«Сәулет 2012»

жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

БИН-120340011357, ИИК- KZ218562203102857233, КБЕ-17,

БИК- KCJBKZKX , АҚ «Банк ЦентрКредит» Алматы қаласы

мекен жай; Түркістан облысы, Сарыағаш қаласы, Б. Қасымбеков көшесі 1Б үй

исх. № 06 от *"10 "июль 2025*

Государственное учреждение "Отдел экономики и финансов Жетысайского района"

ТОО «Саулет 2012» подавало заявку на участие в государственных закупках способом открытого конкурса №14636605-3 «Работы по устройству пешеходных тротуаров в населенном пункте Абай с/о Ж.Ералиев Жетысайского района Туркестанской области», организатором которого является Государственное учреждение "Отдел экономики и финансов Жетысайского района" БИН 180840016406.

По итогам государственных закупок не согласны с принятым решением конкурсной комиссии указанный в протоколе об итогах №15343988 от 08.07.2025 года по следующим основаниям:

1. Победитель конкурса ТОО "SEG" БИН 171140025183 не соответствует квалификационным требованиям установленные в конкурсной документации, а именно в сведениях о квалификации данного потенциального поставщика не заявлены и не представлены подтверждающие документы на требуемые материальные и трудовые ресурсы.
2. Касательно конкурсной заявки потенциального поставщика ТОО "Азия BN group" сообщаем, что:

   - заявленные «Каток на пневмоходу XP302» на позицию «Катки дорожные самоходные, на пневмоколесном ходу массой 30т» не соответствуют требованиям конкурсной документации, так как эксплуатационная масса данной техники составляет **всего лишь 12900 кг, то есть чуть менее 13 тонн.** Ссылка на официальный сайт дилера данной техники приведены ниже https://xcmg.ru/product/katki/pnevmokolesnyy-katok/pnevmokolesnyy-dorozhnyy-katok-xcmg-xp302/. Также скрин-фото прилагается

   -заявленные в сведениях о квалификации «Бульдозер Т-100» на позицию «Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса

мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т» относится к промышленным **гусеничным тракторам**. Производитель - Челябинский тракторный завод. Скрин-фото прилагается.

- Трудовой ресурс ҚОЖАРОВ НҰРЛЫБЕК АМАНҰЛЫ заявленный на позицию «Водитель с правом управления автокрана» не соответствует требованиям конкурсной документации, так как не представлен документ подтверждающий квалификацию данного работника, а именно не представлено удостоверение тракториста-машиниста установленного образца. Так согласно приказа Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 4-3/270 «Об утверждении Правил приема экзаменов и выдачи удостоверений на право управления тракторами и изготовленными на их базе самоходными шасси и механизмами, самоходными сельскохозяйственными, мелиоративными и дорожно-строительными машинами, а также специальными машинами повышенной проходимости», настоящие Правила приема экзаменов и выдачи удостоверений на право управления тракторами и изготовленными на их базе самоходными шасси и механизмами, самоходными сельскохозяйственными, мелиоративными и дорожно-строительными машинами, а также специальными машинами повышенной проходимости (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 19) пункта 1 статьи 6 Закона Республики Казахстан "О государственном регулировании развития агропромышленного комплекса и сельских территорий" и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан "О государственных услугах" и определяют порядок приема экзаменов и выдачи удостоверений на право управления тракторами и изготовленными на их базе самоходными шасси и механизмами, самоходными сельскохозяйственными, мелиоративными и дорожно-строительными машинами, а также специальными машинами повышенной проходимости (далее – машины) и порядок оказания государственной услуги "Выдача удостоверений на право управления тракторами и изготовленными на их базе самоходными шасси и механизмами, самоходными сельскохозяйственными, мелиоративными и дорожно-строительными машинами и механизмами, а также специальными машинами повышенной проходимости".
Вместе с тем, согласно п.4 в настоящих Правилах под экзаменационными пунктами понимаются организации образования технического и профессионального образования, имеющие аккредитацию в сфере образования, либо включенные в реестр учебных центров и учебных заведений для краткосрочного профессионального обучения на интернет-ресурсе Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан "Атамекен".

Более того, согласно п.5 данных Правил, Экзаменационные пункты осуществляют теоретическое обучение, а также производственное обучение и профессиональную практику по специальности "тракторист-машинист сельскохозяйственного производства". По итогам обучения экзаменационными пунктами проводится прием теоретических и практических экзаменов (итоговая аттестация), по результатам которого выдается свидетельство об окончании курсов обучения (далее – свидетельство) по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

Следует отметить, что согласно п.6 Правил, все машины, в зависимости от их типов, назначения и особенностей управления ими, подразделяются на категории: "А", "Б", "В", "Г", "Д", на право управления которыми выдается удостоверение тракториста-машиниста (далее – удостоверение) по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам, с проставлением в нем разрешающих отметок в соответствующих категориях.

Так, в соответствии с п.7 Правил, удостоверение предоставляет право на управление машинами на всей территории Республики Казахстан.

Таким образом, согласно п.8 Правил, лица, имеющие удостоверение с разрешающими отметками в категориях "А", "Б", "В", "Г", "Д" могут управлять:

1) "А" – колесными тракторами класса до 30 килоНьютон (3,0 тяговая сила) включительно;

2) "Б" – колесными тракторами класса свыше 30 килоНьютон (3,0 тяговая сила);

3) "В" – гусеничными тракторами;

4) "Г" – самоходными сельскохозяйственными машинами;

5) "Д" – всеми самоходными механизированными мелиоративными машинами и дорожно-строительными машинами, в том числе экскаваторами, тракторами со смонтированными мелиоративными и дорожно-строительными машинами.

Удостоверение предоставляет право управлять машинами соответствующей категории, если на них смонтировано дополнительное оборудование или они работают в составе агрегата (прицепа, автопоезда).

Следует учесть, что согласно п.9 Правил, Право на управление машинами разрешается:

1) лицам, достигшим семнадцатилетнего возраста, – управление машинами категорий "А", "В" и "Г";

2) лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста, при наличии стажа управления машинами категорий "А" и "В" или "Г" не менее шести месяцев –дополнительно получить право на управление машинами категории "Б" и "Д".

Также, в п.10 настоящих Правил, категории "Б" и (или) "Д" предоставляются услугополучателям, имеющим удостоверение с

разрешающими отметками в графах "А" и "В" или "Г" (общий трудовой стаж услугополучателя на соответствующих машинах не менее шести месяцев), и сдавшим в экзаменационном пункте теоретический экзамен.

При этом, Форма Удостоверения тракториста-машиниста установлена в Приложении 3 к Правилам приема экзаменов и выдачи удостоверений на право управления тракторами и изготовленными на их базе самоходными шасси и механизмами, самоходными сельскохозяйственными, мелиоративными и дорожно-строительными машинами, а также специальными машинами повышенной проходимости.

Директор ТОО «Саулет 2012» **подпись ЭЦП** **Тулеев. К**

Архивная модель

Пневмоколесный дорожный каток XCMG XP302

Страна производства – Китай

Модель – XP302

Длина, мм – 5060

Ширина, мм – 2466

Высота, мм – 3380

Модель двигателя – Shanghai D6114ZG6B

Узнать цену

Дорожные катки – отдельный вид спецтехники, которая активно используется во время строительства или ремонта дорог. Предназначаются для уплотнения определенные слоев дорожного покрытия.

Дорожный каток XCMG - отличное решение для строительства автодорог. Катки XCMG помогают выполнить огромный спектр работ из практической деятельности человека, например, строительной сферы, дорожной, ЖКХ и т.д.

Характеристики XP302

Страна производства	Китай
Модель	XP302
Длина, мм	5060
Ширина, мм	2466
Высота, мм	3380
Модель двигателя	Shanghai D6114ZG6B
Эксплуатационная масса, кг	12900
Объём топливного бака, л	180
Максимальная скорость, км/ч	16
Транспортная скорость, км/ч	16
Дорожный просвет, мм	288
Минимальный радиус поворота, мм	9000
Преодолеваемый подъем, %	20
Вибрационный	Да

Официальный сервисный центр XCMG

Только специалисты прошедшие обучение по технике XCMG и оригинальные запасные части.

Надежный партнер

Прямые поставки с завода XCMG, гарантируют качество техники.

XCMG

Нужен лизинг?

Наши специалисты ответят на любой интересующий Ваш вопрос

Задать вопрос

Похожая техника:

Пневмоколесный дорожный каток XCMG XP301

Пневмоколесный дорожный каток XCMG XP263S

Пневмоколесный дорожный каток XCMG XP262

Пневмоколесный дорожный каток XCMG XP263

Скидка от 13% до 40% на новую технику XCMG

Автокраны
Экскаваторы
Погрузчики и др.

В программе более 2 000 единиц техники

*Скидка действует на новую технику 2022-23 г.в

Найти

НАЙТИ

Мы используем файлы cookie. Продолжая пользоваться сайтом, вы соглашаетесь с политикой cookie.

Принять

- Тягачи
- Коммунальная техника
- Лесозаготовительная техника
- Трубоукладчики
- Техника для горно-шахтных работ
- Бетонное оборудование
- Запчасти
- Грейдеры
- Асфальтоукладчики

©2004-2025 XCMG - ООО «СТРОЙТЕХИМПОРТ». Все права защищены.
ИНН 7451340147, ОГРН 1127451009564, ОКПО 12580907

ПОЛИТИКА КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ

Мы используем файлы cookie. Продолжая пользоваться сайтом, вы соглашаетесь с политикой cookie.
Принять

РЕКЛАМА

Топ новинок LiuGong 2025 для российского рынка
Читать

Экскаватор года и автокран для сложных проектов от LiuGong
Читать

В LiuGong рассказали, как адаптируют технику к рынку РФ
Читать

Т-100М ЧТЗ 1963-1983 годов выпуска: технические характеристики, обзор, описание

Данная модель относится к промышленным гусеничным тракторам. Года выпуска машины - 1963-1983. Производитель - Челябинский тракторный завод.

1. Двигатель
2. Технические характеристики Т-100 ЧТЗ
3. Кабина
4. Модификации Т-100 ЧТЗ
5. Аналоги
6. Видео

Источник фото: techstory.ru

Фото ЧТЗ Т-100

Полное название Т-100 - Т-100М. Первоначально машина, разработанная на базе более ранней модели С-100, должна была называться С-100М ("С" расшифровывается как "Сталинец", "М" - "модернизированный"). Однако к моменту выпуска трактора от использования бренда "Сталинец" было решено отказаться.

Основная отрасль, в которой использовался трактор, - строительство. Он находил применение и в сельском хозяйстве, но уступал специализированной с/х технике по такому показателю, как скорость хода.

Параллельно с производством Т-100 конструкторы завода вели разработку модели Т-130, которая постепенно вытеснила "сотку" из производственной программы предприятия.

Двигатель

Мощность силового агрегата трактора Т-100М, первый образец которого был собран 9 октября 1963 г., составлял 108 л.с. Модель двигателя - Д 108, тип - 4-цилиндровый 4-тактный. Данный мотор являлся более экономичным в сравнении с устанавливаемыми на "сотку" предыдущей модели: удельный расход топлива снизился до 173 - 175 г/э.л.с.ч. В частности, этого удалось добиться благодаря введению смесеобразования с непосредственным впрыском топлива. В конструкции мотора больше не использовались предкамеры, а форсунки стали устанавливать непосредственно в головки цилиндров (для этого были предусмотрены специальные втулки). Еще больше сократить потребление горючего помогала функция отключения подачи дизеля во втором и третьем цилиндрах при переходе на холостой ход.

Источник фото: techstory.ru

Мощность двигателя превышала 100 л.с.

Рассказчиком и о других особенностях. Так как камера сгорания теперь располагалась в днище поршня, давления впрыска топлива пришлось повысить до 200 кгс/кв.см. Ранее устанавливалась сферическая камера сгорания, одна из полусфер которой размещалась в верхней части цилиндра, вторая - в поршне.

Степень сжатия двигателя была сокращена до 14. Также были доработаны детали кпалшного механизма. Пусковой двигатель, получивший название П 23, оборудовался стартером СТ 204.

В будущем двигатель Д-108 широко использовался в конструкции другого оборудования, например, при производстве компрессорных станций и дизель-генераторов. Также им комплектовались экскаваторы Э-10011.

Технические характеристики Т-100 ЧТЗ

От своего предшественника (модели С-100) трактор Т-100 довольно значительно отличается. Помимо изменений, которые были подвергнут двигатель, была также увеличена расчетная сила тяги трактора.

Объем топливного бака	235 л
Тяговая сила 9 500 кгс	9 500 кгс
Давление впрыска топлива	200 кгс/кв.см
Мощность двигателя	108 л.с.
Количество цилиндров	4

Кабина

Т-100М можно было легко отличить от прочих используемых в то время тракторов по внешнему виду: лобовые стекла располагались под наклоном, а крыша кабины изготавливалась из металла.

Для того времени условия труда машиниста была весьма комфортны. Было установлено мягкое сиденье и освещение, а работа принудительной вентиляции была обеспечена за счет всасывания части воздуха из кабины в двигатель. Из минусов такого решения можно назвать повышенный уровень шума.

Источник фото: techstory.ru

Фото ЧТЗ Т-100

Позаботились конструкторы и об упрощении процесса заправки. Они предусмотрели вакуумное устройство, работающее от энергии выхлопных газов, благодаря которому можно было выполнять заправку топлива из тары, расположенной ниже уровня топливного бака.

Модификации Т-100 ЧТЗ

Для работы на грунтах всех типов в различных климатических условиях было разработано 22 модификации Т-100 (по состоянию на 1964 год). В частности, предлагалось гидрофицированная версия для навески бульдозерного оборудования (получила название 100МТП), болотоходная с гусеницами увеличенной ширины (Т 100МБ), сельскохозяйственная (Т-100МГС) и др. Трактор можно было переоборудовать в скрепер, каток, кран, свайный копр и т.д. Отметим также, что на первом этапе трактор выступал базой для бульдозера ДЗ-53 с канатным управлением отвалом, а впоследствии в его конструкцию была добавлена гидравлическая система. Новая модель бульдозерного оборудования получила название ДЗ-54.

Были разработаны комплектации для арктического и тропического климата.

Аналоги

Исходя из основных технических характеристик к числу аналогов можно отнести следующие модели: Алтtrак Т-404, Алтrак Т-501, Кировец К-700, МТЗ 3525.6, Тюменский ТЛК-704, МТЗ 2022, Кировец К-424, МТЗ 2022.5, МТЗ 2022.4, МТЗ 2022.3.

Видео

Видео с канала "Транспортный цех"

Найти любую технику — бесплатно и быстро!
Разместите заявку на технику и продавцы сами свяжутся с вами
Как к вам обращаться
Ваш телефон
Ваш Email
Расскажите подробнее о технике или услуге которую вы ищете
Я соглашаюсь получать рекламно-информационные материалы в соответствии с соглашением
Я соглашаюсь на обработку персональных данных в соответствии с соглашением*
РАЗМЕСТИТЬ ЗАЯВКУ

ТОРГОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ
ПРОДАЖА:
Тракторы
Тракторы ЧТЗ-УРАЛТРАК
ЧТЗ Т-100М
АРЕНДА:
Тракторы
Тракторы ЧТЗ-УРАЛТРАК

Вся информация взята из открытых источников

Актуальное

Зачем B2B-компаниям шутить и придумывать мемы: опыт «АЗОТТЕК»

Антон Николаев (SANY) рассказал, что ждёт рынок спецтехники в 2025-м

Выбор редакции

Топ-25 публикаций о спецтехнике в июне, которые стоит прочесть

Digital-продажи спецтехники: с чего начать и как не слить бюджет. Опыт «КОМПЛЕКТ»

Как повысить эффективность склада? Как выбрать складскую под задачу? Как внедрить WMS + автоматизацию без бо Что реально работает в

БЕСПЛАТНАЯ ОНЛАЙН-КОНФЕРЕНЦИЯ ОТ ЭКСКАВАТОР.РУ
22 июля 2025
Реальный СКЛАД
программа конференции
зарегистрироваться

Для дилеры и владельцы логистических центров ные кейсы, технологии и практический опыт

© Экскаватор.РУ 2003—2025