Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01. Дата 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-10.07.06.

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 877 АО «Казавиаспас»
Асанову Калдыбеку Мадибековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Асанов К.М.		Ла и Д В1	Балманов А.К.
	ВП	Кенінеталиев М.С.		А и РЭО В2	Бекіманов С.С.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Айдаров К.М.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«04» 07 2025г.	Время вылета:	П/Г	UTC
Номер рейса:	КЗС 1433/1434			
Цель полета:	По заявке ДЧС ЗКО.			
	ППЛСВ АО „Казавиаспас"		ПР1, Зад. 4	ВП
Маршрут полета:	Орал – Орда – Янсикино – Орал.			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150 х 2000 х 25.	ППП		
Вид АР	АСП, ПСР, транспортно-связные.			

Полетная масса допустимая 13 000 кг.
Вес пустого ВС 7 985 кг.
Служебный груз 65 кг.
Центровка пустого ВС – 41 мм.

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 01.07.2025г.

ЗКЛП ВРПЛС — А.Нугуманов
(роспись) (Фамилия И.О.)

Рук.ОПиУЛРЛС — Е.Аубакиров
(роспись) (Фамилия И.О.)

МП

Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Уральск.	04.07.25	01.20	3 (три)	BATYSMED МЕДОСМОТР ПРОЙДЕН
Орда	05.07.25	01.30	3 (три)	
Экипаж к полету готов.				КВС:

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Орал	04.07.25	01.45	КВС: Асанов К.М.
Орда	05.07.25	02.00	Консультация по телефону.
			КВС: Асанов К.М.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Орал	05.07.25	ПНУ	день	„вед"	КВС: Асанов К.М.

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
04.07.25	2.08.	01.00	–	0,30	0.30	4.08.
05.07.25	2.42	01.00	030	–	0.30	4.42.

Задание проверил (заключение): Задание выполнено. к оплате.

«9» 07 2025г Рук ОПиУЛР Е.Аубакиров

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8 № UP М1 877

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
04.07.	Орал - Орда	03.13	04.58	1.45	–	2.08	023	72	2058	1256	3314	8	–	+140	13000	12436	ПВП	
2025г.	Орда.								1920	–	1920							
05.07.	Орда – Янайкино	03.00	04.55	1.55	–	2.05	0,10	72	1920	–	1920	0/8	–	+135	13000	11042	ПВП	
2025г	Янайкино – Орал.	05.43	06.08	0.25	–	0.37	0,12	72	960	1515	2275	–	–	+135	13000	10602	ПВП	
	Орал.								2080	–	2080							
													ТР: № 013182 № 013183					
Итого:		3	3	4.05	–	4.50	0.45	72	2058	2771	2080	8	–	–	–	–		

Фактический расход ГСМ 2749 кг

Остаток топлива Две тысячи восемьдесят. кг
(прописью)

КВС _____ / Асанов Р.М. / «05» 07 2025г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
ДЧС	День	01:10	03:40					
	Ночь							

Время				
Полетное	4.50	подтверждаю		Аскарулы
Летное	4.05			
(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)		

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет.

КВС (проверяющий): _____ « 05 » 07 2025г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / Дербасов Н.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

К заявке на полет № _____ от « 04 » 07. 2025 г.

ПО „Казавиаспас"
КВС: Асанов К.М.
МИ-8 АМТ
VP MI 877

СПРАВКА

о весе багажа и груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа, на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

№ пп	Наименование груза (указать габариты и особые свойства)	Род упаковки	Маршрут перевозки		Количество	Ве
			Из пункта	До пункта		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
	Итого:					

Представитель заказчика _____ ФИО, роспись

Представитель «Казавиаспаса» (член экипажа) _____ ФИО, р

СПИСОК ПАССАЖИРОВ

№ пп	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозки		С правилами те безопасности при г высадке в ВС и в
			Из пункта	До пункта	ознакомлен (пол
1	✓ Измухамбетов Б.С.	депутат	Орал –	Орда-	✓
2	✓ Батырханов А.Т.		–	Ордасинко	✓
3	✓ Кусепан А.Т.	депутат	—	—	✓
4	✓ Алиев Б.Т.		—	—	✓
5	✓ Сауранбаев Б.Б.	депутат	—	—	✓
6	✓ Батырбек Б.		—	—	✓
7	Кахарман А.		—	—	
8	Айтмухамбетов К.Ш.	Водитель	340 —	—	
9					
10					
11					
12					
13	Итого: 8 (восемь)				
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Представитель заказчика _____ ФИО, роспись

Представитель «Казавиаспаса» (член экипажа) _____ ФИО, р

В/п Кенжешакеев М.С.

Заказчик: Департамент по чрезвычайным ситуациям Западно-Казахстанской области МЧС РК
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 7
на 04 июля 2025 года

Цель полета: Полеты по патрулированию степной и водной местности для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий.
Тип ВС: МИ-877
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Время вылета: 04 июля 2025 года с 08 час. 00 мин.

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
ТОО «Международный аэропорт «Орал» (аэропорт г.Уральска)	Аэропорт «Орал» – Бокейординский район с.Орда (посадка) – район Байтерек с.Янайкино (посадка) – Аэропорт «Орал»	8	-	-	-	-

Представитель «Заказчика»: Временно исполняющий обязанности начальника Департамента по чрезвычайным ситуациям Западно-Казахстанской области
полковник Ж. Жаншин

М.П.

Составил: Начальник Центра планирования и оперативного управления ДЧС Западно-Казахстанской области
майор гражданской защиты А. Агитаев