«ЖАҢАӨЗЕН
ҚАЛАЛЫҚ
ҚҰРЫЛЫС БӨЛІМІ»
МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЖАНАОЗЕНСКИЙ»
ГОРОДСКОЙ ОТДЕЛ
СТРОИТЕЛЬСТВА

130200, Қазақстан Республикасы, Маңғыстау обылысы,
Жаңаөзен қаласы, Сәтбаев көшесі 1,
телефон 8 (72934) 48-2-08, e-mail: Zhgos@mail.ru

130200, Республика Казахтан, Мангистауская область
город Жанаозен, улица Сатбаева 1
телефон 8 (72934) 48-2-08, e-mail: Zhgos@mail.ru

15.04.2025 № 01-09-95

**Товарищество с ограниченной ответственностью**
**"Dar-Bek Partners"**

Государственное учреждение "Жанаозенский городской отдел строительства" рассмотрев Вашу жалобу от 15.05.2025 257282. 257285. 257286, 257283 касательно государственной закупки № 14570410-1 Строительство детской площадки и ворк-аута в городе Жанаозен (согласно сметной документации) Мангистауской области сообщает следующее.

Ваши доводы частично нашли подверждение.

Организаторам и конкурсной коммисии был повторно изучена заявка потенциального поставщика ТОО «IronX Robotics» *«Автомобили бортовые грузоподъёмностью **до 5 т»*** запрашивается в квалификационных требованиях, данный потенциальный поставщик прикрепляет документы и технический паспорт на Автомобили бортовые грузоподъёмностью Mercedes-Benz ATEGO 1223I, гос. номер 737AVP 05, тех. паспорт № MQ99982256.

Согласно технического паспорта автомобиля грузоподъёмностью до 5 тн. Потенциальный поставщик ТОО «IronX Robotics» прикрепил технику с грузоподъёмность **11,9 тн, которое не соответствуют** квалификационных требованиях.

Аналогично, *«Автомобили бортовые грузоподъёмностью **до 5 т»*** запрашивается в квалификационных требованиях, данный потенциальный поставщик прикрепляет документы и технический паспорт на Автомобили бортовые грузоподъёмностью DAIMLER Benz 814, гос. номер 239AFM13, тех. паспорт № XR00107598.

Согласно технического паспорт автомобиля грузоподъёмностью до 5 тн. Потенциальный поставщик ТОО «IronX Robotics» прикрепил технику с грузоподъёмность **7,4 т, которое не соответствуют** квалификационным требованиям.

**ТОО «Paradise Kazakhstan»**

*«Автомобили бортовые грузоподъёмностью **до 5 т»*** запрашивается в квалификационных требованиях, данный потенциальный поставщик прикрепляет документы и технический паспорт на Автомобили бортовые грузоподъёмностью ЗИЛ ММЗ 555, гос. номер 297АХК05, тех. паспорт № ВЕ00982001.

Согласно технического паспорт автомобиля грузоподъёмностью до 5 тн. Потенциальный поставщик ТОО «**Paradise Kazakhstan**» прикрепил технику с грузоподъёмность максимальная грузоподъёмность **9,4 т, которое не соответствуют** квалификационных требованиях.

Аналогично, *«Автомобили бортовые грузоподъёмностью **до 5 т»*** запрашивается в квалификационных требованиях, данный потенциальный поставщик прикрепляет документы и технический паспорт на Автомобили бортовые грузоподъёмностью ЗИЛ ММЗ 554М, гос. номер 799ABQ02, тех. паспорт № AJ00313105.

Согласно технического паспорт автомобиля грузоподъёмностью до 5 тн. Потенциальный поставщик ТОО «**Paradise Kazakhstan**» прикрепил технику с грузоподъёмность максимальная грузоподъёмность **10 т, которое не соответствуют** квалификационных требованиях, таким образом, конкурсная комиссия, незаконно допустили данную заявку, нарушив подпункт 1) пункта 212 Правил осуществления государственных закупок.

**ИП IMRAN**

По поводу дорожного катка LTC-6: В соответствии с квалификационными требованиями, предъявляемыми заказчиком, было указано: «Катки дорожные самоходные гладкие с массой 5 т». ИП "IMRAN" предоставил технический паспорт на каток модели LTC-6, масса которого составляет 6 тонн, что превышает требуемую массу в 5 тонн. Таким образом, предоставленная техника не противоречит, а превышает заданные характеристики, что допустимо по смыслу п. 212 Правил, так как превышение параметров (при условии отсутствия ограничений) не является нарушением. Требуемая масса "5 тонн" не является предельным максимумом, а минимальным допустимым показателем. Превышение массы означает, что техника способна выполнять запрошенные функции. 2. По поводу электростанции переносной, мощностью до 4 кВт: ИП "IMRAN" представил накладную и технический паспорт, где указано, что электростанция имеет мощность 3.5 кВт, что соответствует требуемому диапазону. Факт того, что электростанция является переносной, подтверждается её мощностью, типом исполнения и категорией оборудования (бытовое, мобильное), что допускается по п. 28 Правил. В конкурсной документации не было требования предоставлять дополнительную сертификацию "переносной". 3. По поводу трамбовки пневматической: Трамбовки, представленные ИП "IMRAN", соответствуют пневматическому типу. В документации указано, что оборудование работает

от подачи сжатого воздуха, что косвенно указывает на использование внешнего компрессора. Дополнительные сведения о типе подключения (например, конкретная модель компрессора) не запрашивались конкурсной документацией, следовательно, отклонение заявки по этому основанию неправомерно.

Следует отметить, что жалоба рассмотрена в пределах заявленных требований (доводов) в соответствии с п.5 ст.47 Закона.

В соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального Кодекса Республики Казахстан от 29 июня 2020 года № 350-VI, Вы вправе обжаловать административный акт, административное действие (бездействие) в вышестоящий орган или в суд.

При этом, в соответствии с п.9 ст.47 Закона, досудебный порядок урегулирования споров, является обязательным.

**Руководитель отдела** **Д. Назарханов**