Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Семей	12.07.25	01.00	5	РГП "Казаэронавигация г. СЕМЕЙ ПРЕДСМЕННЫЙ МЕДОСМОТ" К работе ДОПУЩЕН 08 ч. 00 мин. "12" 07 2025 г.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Семей	12.07.25	01.10	КВС Ахметов Д.М

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Семей	12.07.25	ВМУ	день	ПВП	

Особые отметки: Предоставлялось время для обеда и отдыха 06 ч. 00 мин

КВС Ахметов Д.М

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле: Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	Общее рабочее время
12.07.2025	04.35	01.00	02.00	–	00.30	08.05

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате.

«____» _____ 20__ г.

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: ls@kazavjaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20

Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-01.07.14

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 873 АО «Казавиаспас» Ахметову Дулату Мухтаровичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Ахметов Д.М.		Ла и Д	В1 Жарменов Е.Ж
	ВП	Ананин А.А		А и РЭО	В2 Степичев П.А
	ШТ				
	БИ(БМ)	Козедуб В.И	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«12» 07 2025г.	Время вылета:	ПГ	UTC
Номер рейса:	1426			
Цель полета:	Обследование лесного фонда ГНПП Тарбагатай			
Маршрут полета:	Семей-Кабанбай-Урджар-Жантикей-Семей			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25м/с	ППП		
Вид АР	АСР, ПСР			

Полетная масса допустимая 13000кг

Вес пустого ВС 7401кг

Служебный груз +65кг

Центровка пустого ВС –17мм

Экипаж к полету подготовлен:

Дата: 11.07.2025 г.

Командир ЛП ВРП _____ (роспись) Ж.Аязбаев (Фамилия И.О.)

Командир ЛП ВРП _____ (роспись) Ж.Аязбаев (Фамилия И.О.)

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ N 0530

Воздушное судно/Mi-8MTV № UP Mi-873 Требование N 014330

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
12.07 2025	Енисей - Кабанбай	02.19	04.59	02.40	—	02.55	00.15	72	2054	1248	3302	10	—	4130	13000	12200	ПВП	2.1
	Кабанбай - Урджар	12.16	12.49	00.33	—	00.45	00.12	72	1280	1576	2856	10	—	4130	13000	10591	ПВП	
	Урджар - Кабанбай	14.08	14.48	00.40	—	00.55	00.15	72	2320	—	2320	10	—	4130	13000	11800	ПВП	2.1
	Кабанбай								2320	—	2320							
Итого:		3	3	0353	—	04.35	00.42	72	2054	2824	2320	10						

Фактический расход ГСМ 2558 кг

Остаток топлива 2320 (прописью) две тысячи триста двадцать кг

КВС _____ (Роспись) / Ахметов Б.М. (Фамилия И.О.) / «12» 07 2025 г.

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
ФЛС	День	01:15	00:20	—	—	—	—	
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

После полетного разбор проведен в полном объеме. Замечаний нет.

Время			
	Полетное	04.35	подтверждаю
	Летное	03.53	

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ (Роспись) «12» 07 2025 г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ (Роспись) Нургалиев А.К. (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание № 11 от « 12 » 07 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Уали Б. У	аким области Абай			[signature]
2	Бакпаев Э. К	рук аппарат акима обл			[signature]
3	Оскенбай Е.	Советник акима обл			[signature]
4	Касимов А. Э	Прес-секретарь			[signature]
5	Бекен Н. М	рук. кан. Semei			[signature]
6	Даурен	Фотограф			[signature]
7	Мерсат	Видеограф			[signature]
8	Кожержанов Е.	оператор Семей ТВ			[signature]
9	Самитов Г	аэропорт			[signature]
10	Кенжегазин Д	Абай Аппарат			[signature]
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 10 чел. застрахованы

[signature]

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

[signature]

Представитель Авиации

Заказчик: ГУ «ДЧС области Абай»
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 11

На «12» июля 2025 года

Цель полета: обследование лесного фонда ГНПП Тарбагатай.
Тип ВС: МИ-8 АМТ
(наименование воздушного судна)
Договор: ДЧС области Абай с АО «Казавиаспас» №3 от 17.02.2025 г.
Время вылета: 12 июля 2025 года 04 часов 00 минут
(дата, время астанинское)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Семей	Посадка: с.Кабанбай	10				
с.Кабанбай	Посадка дозаправка: с.Урджар					
с.Урджар	Посадка: с.Жантыкей					
с.Жантикей	г.Семей					

Представитель «Заказчика»:
Исполняющий обязанности начальника Департамента по чрезвычайным ситуациям области Абай
подполковник гражданской защиты **Д.Алимкин**

М.П.

Составил:
Оперативный дежурный дежурной части Центра планирования и оперативного управления ДЧС области Абай
майор гражданской защиты **Д.Бергенева**

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика. .