От: **ТОО "Жасыл-Есіл"**
Кому: **КГУ "Отдел экономики и финансов акимата района Шал акына Северо-Казахстанской области"**

Жалоба

Мы не согласны с протоколом итогов №15400239 от 17.02.2025 год , по открытому конкурсе «Средний ремонт автомобильной дороги КТНА-53 "Узынжар - Ишимское –Аксуат» №15044958-3.

В ответ на отклонение нашей заявки сообщаем следующее:

Вы в материальном ресурсе требуете бульдозер-рыхлитель на гусеничном ходу (легкий класс, мощность 66–96 кВт, масса 8.5–14 т)

Нами в качестве подтверждающего документа был представлен **технический паспорт на трактор гусеничный Т-150**, который по своим параметрам **фактически выполняет функции бульдозера и рыхлителя** при соответствующем навесном оборудовании.

А также сообщаем Вам что Трактор гусеничный Т-150, представленный в нашей заявке, оснащён навесным бульдозерным и рыхлительным оборудованием, что позволяет использовать его в качестве бульдозера-рыхлителя.

Обоснование нашей техники Т-150:

- Т-150 оснащается бульдозерным и рыхлительным оборудованием (поставляется в комплекте или отдельно),
- Имеет мощность **110 л.с. (≈81 кВт)** и массу **в пределах 8.5–9 т**,
- Широко используется как бульдозер-рыхлитель в дорожно-строительной практике.

  Следовательно, по ключевым техническим параметрам и функциональному назначению техника **соответствует** конкурсным требованиям.

2. Каток дорожный самоходный гладкий, массой 8 т

Мы представили документацию на **виброкоток C434 D**, который по своим характеристикам также функционирует в режиме статического уплотнения, и имеет **гладкий вальц**.

Обоснование на виброкоток C434 D:

- Вальц гладкий, что соответствует условию «гладкий каток»,
- Масса оборудования соответствует заявленной (около 8 т),
- Может использоваться как в вибрационном, так и в статическом режиме.

  Таким образом, **функциональные и технические параметры соответствуют требованиям**.

3. Каток дорожный самоходный на пневмоколесном ходу, массой 16 т

Был представлен каток **XP163**, который относится к **пневмоколесным каткам с вибрацией**.

Обоснование на каток **XP163:**

- XP163 имеет **пневмоколесный ход (оснащён 9 колесами с регулируемым давлением)**,
- Масса — **≈16 т**,
- Является именно пневмоколесным (а не вибрационным на вальцах), что подтверждается паспортом оборудования.

  Следовательно, техника **соответствует требуемому типу и массе**.

4. Разметочная машина

Была приложена **инвентарная карточка**, подтверждающая наличие и наименование оборудования.

Обоснование на разметочную машину:

- В конкурсной документации **не было чётко указано требование именно технического паспорта** и в материальных ресурсах не было четко прописано что Заказчику требуется разметочная машина на базе автомобиля.
- Инвентарная карточка содержит основные данные, подтверждающие наличие оборудования и его техническое назначение.

Вывод

Представленные документы **подтверждают соответствие нашей техники , всем требованиям конкурсной документации** как по техническим характеристикам, так и по назначению.

Отклонение нашей заявки прошло **формально**, без учета **фактических технических данных**, что нарушает принципы законности и справедливости государственных закупок.

А также сообщаем что у победителя конкурса ТОО "Гегарт" по конкурсу № 15044958-3 , не соответствует материальные ресурсы, а именно:

1) **«Катки дорожные самоходные гладкие, массой 8 т (с подтверждением регистрации на территории СКО)»** Поставщик прикрепил документы **на Каток дорожный ДУ-96 который весит массой меньше 8 тонн** а именно 7,20 тонн , что не соответствует квалификационному требованию в конкурсе.
2) **«Краны на автомобильном ходу, максимальной грузоподъёмностью 10 т. (с подтверждением регистрации на территории СКО)»** У поставщика **отсутствует обратная сторона тех. Паспорта.**
3) **«Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т (с подтверждением регистрации на территории СКО)» У поставщика отсутствует в тех. Паспорте отметка место регистрации бортового автомобиля.**
4) **Автогрейдеры среднего типа, мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.) массой от 9.1 до 13 т (с подтверждением регистрации на территории**

СКО)» Поставщик прикрепил документы **на автогрейдер XCMG GR 180 который весит больше 13 тонн , а именно 15,4 тонны.**

В связи с этим данный поставщик не соответствует квалификационным требованиям конкурса и подлежит отклонению.

А также информируем вас, что вы должны были направить нас на преддопуск (дополнение заявки) в соответствии с Законом о государственных закупках РК. Несоответствие этому требованию является прямым нарушением правил государственных закупок РК и может расцениваться как лоббирование интересов победителя конкурса — ТОО «Гегарт».

На основании вышеизложенного, просим Вас:

1. Пересмотреть итоги конкурса и допустить ТОО «Жасыл-Есіл» к участию
2. Отклонить заявку ТОО "Гегарт" на основании несоответствия их техники конкурсным требованиям
3. Учесть что представленная нами техника функционально и технически соответствует условиям конкурса .

Директор **Жанашев Д.А.**

Жасыл-Есіл
БСН/ЖИН
131040015066
№1