ТОО «QAZJOBA»

030700, Республика Казахстан, Актюбинская область, Мугалжарский район,
город Кандыагаш мкр-н.Молодежный 20б телефон: 8 (71333) 3-06-83, факс: 8 (71333) 35497,
моб. 8 778 318 14 14, 8 777 112 14 14, эл.почта:
bake140@mail.ru

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Строительство автомобильной дороги подъезд к мемориальному комплексу Досжан ишан Хазрет в п.Шубаркудык, Темирского района Актюбинской области»

ТОМ I

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Темирского района»
Заказ: Q-55/2024-ПП
Стадия: Рабочий проект

Директор **Алгазин Б.А.**

Главный инженер проекта (ГИП) **Мухтаров Ж.А.**

г.Кандыагаш – 2024 г.

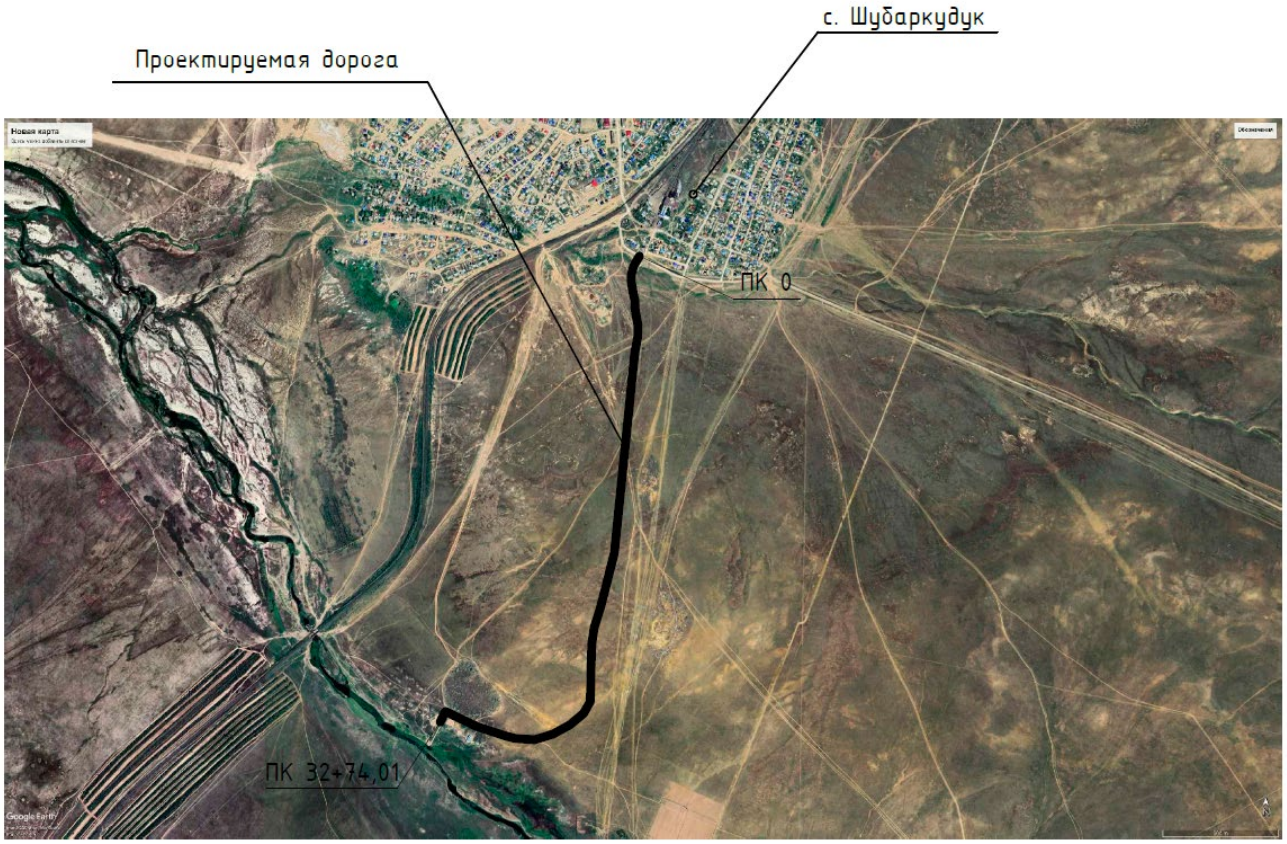
Паспорт рабочего проекта на

«Строительство автомобильной доргоги подьезд к мемориальному комплексу Досжан ишан Хазрет в п.Шубаркудык Темирского района Актюбинской области»

Форма Ф-3

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Темирского района». **Разработчик:** (Генпроектировщик): ТОО «Байлык-проект». **Источник финансирования:** государственный бюджет. **Место расположение:** Актюбинская область Темирский район, п.Шубаркудык.	**Наименование проекта (рабочего проекта):** «Строительство автомобильной дороги подъезд к мемориальному комплексу Досжан ишан Хазрет в п.Шубаркудык Темирского района Актюбинской области»	Исходные данные, в том числе: задание на проектирование, документы о соответствии государственным программам или градостроительным документам. **1. Задание на проектирование от 03.11.2023 г;** **2. Архитектурно-планировочное задание №KZ77VUA01013701 от 03.11.2024 г.**

Ситуационный план



Состав проекта

№ п/п	Наименование	Марка
1	**2**	**3**
1	ТОМ I. Паспорт проекта	Q-55/2024-ПП
2	ТОМ II. Общая пояснительная записка	Q-55/2024-ОПЗ
3	ТОМ III. Альбом 1. Автомобильная дорога ТОМ III. Альбом 2. Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения	Q-55/2023-АД Q-55/2023-ООД
4	ТОМ IV. Ведомость объемов работ. Автомобильная дорога	Q-55/2024-ВОР
5	ТОМ V. Проект организация строительства	Q-55/2024-ПОС
6	ТОМ VI. Сметная документация	Q-55/2024-СД
7	ТОМ VII. Инженерные изыскания 7.1 Отчет по топографо-геодезическим изысканиям 7.2 Инженерно-геологический отчет	Q-55/2023-ТИЗ Q-55/2023-ГИЗ

Технические параметры основных элементов улицы

Основные нормативы проектирования плана и продольного профиля приняты в зависимости от значения улицы по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», таблица 5-2. В соответствии с заданием на разработку ПСД проектируемая улица классифицируются как как дорога обычного типа (нескоростная дорога) IV категории.

Таблица основных технико- экономических показателей

№ п/п	Характеристика улицы	Показатель
1	Категория дороги	IV (согласно СП РК 3.03-101-2013)
2	Длина участка	3274,01м
3	Ширина земляного полотна	10,0м
4	Количество полос движения	2,0шт
5	Ширина полосы движения	3,0м
6	Ширина проезжей части	6,0м
7	Ширина обочины	2,0м
8	Расчётная скорость движения	60км/час
9	Поперечный уклон проезжей части	20‰
10	Поперечный уклон обочины	40‰
11	Наибольший продольный уклон	16,2‰
12	Тип покрытия	Усовершенствованное

Земляное полотно и поперечный профиль

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Для проектируемой автодороги в проекте приняты один тип поперечного профиля улицы. (см. ТОМ 3. «Чертежи. Автомобильная дорога»).

Тип 1 на участке: от ПК 0 до ПК 32+74,01.

ширина полосы движения – 3,0 м;
число полос движения – 2 шт;
ширина проезжей части – 6,0 м;
ширина обочины – 2,0 м;
ширина земляного полотна – 10,0 м.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно — строительных материалов, интенсивности движения и инженерно — геологических условий в соответствии СП РК 3.03-104-2014, СП РК 3.03-101-2013 и СП РК 3.01-101-2013.

Исходные данные:

1. Дорожно-климатическая зона - IV;
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения -1;
3. Категория дороги – жилые улицы и дороги местного значения;
4. Типы дорожный одежды – капитальный.

5. Грунты земляного полотна является – глина.

6. Материал для дорожной одежды принят в соответствии СТ РК 1225-2019 и ГОСТ 9128-2013.

При расчете учитывалась дорожно-климатическая зона, тип грунта рабочего слоя, схема его увлажнения. Произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях.

Рассмотрена и принята следующая конструкция дорожной одежды:

1. Покрытия из асфальтобетона горячий мелкозернистый плотный II марки, тип Б, марка битума БНД70/100, по СТ РК 1225-2013, толщ 6 см;

2. Основания из щебеночно-песчаная смесь 0-70мм, смесь С4, ГОСТ 25607-2009, толщ. 20 см;

3. Подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси, ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

4. Устройство укрепленного обочина из ЩГПС согласно ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см.