ТОО «QAZJOBA»

030700, Республика Казахстан, Актюбинская область, Мугалжарский район,
город Кандыагаш мкр-н.Молодежный 20б телефон: 8 (71333) 3-06-83, факс: 8 (71333) 35497,
моб. 8 778 318 14 14, 8 777 112 14 14, эл.почта: bake140@mail.ru

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Строительство автомобильной дороги подъезд к мемориальному комплексу Досжан ишан Хазрет в п.Шубаркудык Темирского района Актюбинской области»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

ТОМ V

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Темирского района»
Заказ: Q-55/2024-ПОС
Стадия: Рабочий проект

Директор **Алгазин Б.А.**

Главный инженер проекта **Мухтаров Ж.А.**

г.Кандыагаш – 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Лист
	Пояснительная записка	
1	Введение	6
2	Расчет продолжительности строительства	6-7
3	Рекомендуемые условия обеспечения строительства основными материалами, полуфабрикатами и конструкциями	7
4	Задачи подготовительного периода	8
5	Дорожная одежда	8-9
6	Устройство покрытия	9
7	Описание организации труда	9
8	Охрана труда и техника безопасности	9
9	Общие положения	10
10	Организация строительной площадки	10
11	Санитарно-бытовые условия для работающих на строительной площадке	10-15
12	Санитарно-эпидемиологические требования к объектам и организациям строительства на период введения ограничительных мероприятий, в том числе карантина.	15-16
13	Обеспечение радиационной безопасности при воздействии природных радионуклидов	16
14	Потребность в водных ресурсах на период строительства	16-17
15	Эксплуатация строительных машин	17
16	Транспортные работы	17
17	Погрузочно-разгрузочные работы	17-18
18	Монтажные работы	18
19	Условия рабочего персонала	18

Настоящий проект соответствует требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан, и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

Главный инженер проекта: Мухтаров Ж.А.

СПИСОК ОТВЕТСТВЕННЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Отдел	Должность	Ф.И.О.	Подпись
1. Строительный отдел	Гл. специалист	Мухтаров Ж.А.	
	Вед. специалист	Торегалиева Г.Е.	
2. Сметный отдел	Вед. инженер	Алгазин Б.А.	

1. Введение

Проект организации на «Строительство автомобильной дороги подъезд к мемориальному комплексу Досжан ишан Хазрет в п.Шубаркудык Темирского района Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование, утвержденное ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Темирского района" от 03.11.2023 г.;

Проектируемая улица расположено в центральной части п.Шубаркудык Темирского района.

В плановом отношении ось дороги закреплена временными реперами жесткой конструкции и привязана к условной сети координат. Протяженность проектируемой улицы с учетом трех проездов составляет 3274,01 м.

Район относится к IV дорожно-климатической зоне. Средняя температура воздуха самого жаркого месяца июля +22,2ºС. Количество осадков в год 220 мм. Климат района резко континентальный с большими перепадами сезонных и суточных температур.

Генеральная подрядная строительная организация будет определена после проведения конкурса (тендера).

Проектом предусмотрено строительство 2-х полосной улицы местного значения.

Продолжительность ремонта улиц определена в соответствии СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II.» и составляет 3 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяца.

2. Расчет продолжительности строительства

Исходные данные:

Общая протяженность улицы	– 3,0 км
Наиболее протяженный участок	– 2,9 км
Дорожно-климатическая зона	– IV
Тип покрытия	– облегченный
Техническая категория	– улицы и дороги местного значения (жилые улицы и проезды, поселковые улицы и дороги) /проезды второстепенные

При расчете продолжительности строительства автомобильной дороги применен метод линейной интерполяции, исходя из имеющихся в нормах мощностей 1км и 3км с нормой продолжительности строительства соответственно 8 и 19 месяцев по СП РК 1.03-102-2014 Глава. Б5.2. Коммунальное хозяйство, табл. Б.5.2.1.7.

Продолжительность строительства Т с учетом интерполяции будет равна:
Т = 3 месяц.

в том числе подготовительный период – 1 месяц.

Нормы задела в строительстве в процентах

год	2024			
квартал	1	2	3	4
%		55	100	

Начало работ II квартал 2024 г.

Окончание работ III квартал 2024 г.

Пропуск автотранспорта на период ремонта производится по соседним улицам.

Ограждение мест производства работ предусмотрено согласно ВСН 41-92 (инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан).

При производстве строительно-монтажных работ следует строго соблюдать требования СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», а также требования других «Норм и правил» относящихся к строительству автомобильных дорог. Руководители организаций предприятий осуществляющих ремонт автодорог обязаны обеспечить выполнение «Норм и правил» работниками этих организаций.

Обеспечение пожарной безопасности осуществляется в соответствии со СНиП 2.01.02-85. Ответственность за соблюдением пожарной безопасности и выполнением противопожарных мероприятий возлагается на начальника участка.

Эксплуатацию строительных машин, включая техобслуживание, следует осуществлять в соответствии с требованиями ГОСТ 13.3.033-84, СНиП 3.01.01-85 и инструкцией предприятий изготовителей.

Ремонт автодороги проводить по типовым технологическим картам и схемам с соблюдением всех норм и правил при производстве земляных работ и устройства дорожной одежды из горячего асфальтобетона.

Работы ведутся в черте п.Шубаркудык, поэтому размещение строительных бригад на стройплощадке не требуется, предусмотрены складские площадки для материалов, прорабская и помещение для кратковременного отдыха.

3. Рекомендуемые условия обеспечения строительства основными материалами, полуфабрикатами и конструкциями

Доставка конструкций с действующих заводов производится железнодорожным транспортом до ст. Комсомольское, далее автотранспортом на участок.

Песчано-гравийная смесь доставляется из Георгиевского месторождения ж/д транспортом. Щебень фракционный, камень – с ближайшего карьера.

При строительстве автомобильной дороги водоснабжение для хозяйственно-питьевого водоснабжения строительных бригад будет осуществляться из водопроводной сети п.Шубаркудык.

4. Задачи подготовительного периода

В подготовительный период производится оформление отвода земель, восстановление оси трассы с разбивкой поперечных профилей земляного полотна через 50 м.

Производится комплектование специализированных отрядов расчетным количеством машин, механизмов, транспортных средств и квалифицированными строителями.

Обеспечение строительства механизмами, рабочими кадрами, жильем и культурно-бытовое обслуживание предусматривается исходя из возможности подрядной организации.

Нормы продолжительности ремонта предполагают выполнение основных работ в 1 смену.

Кроме перечисленных выше были использованы следующие документы:

1. СНиП 3.01-01 «Организация строительного производства»;
2. СНиП 3.06-03-85 «Автомобильные дороги»;
3. СНиПы, СН РК и СП РК, технологические схемы, справочники при подсчете объемов, машино-часов;
4. Эталон раздела «Организация строительства автомобильной дороги».

5. Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно — строительных материалов, интенсивности движения и инженерно — геологических условий в соответствии СП РК 3.03-104-2014, СП РК 3.03-101-2013 и СП РК 3.01-101-2013.

Исходные данные:

1. Дорожно-климатическая зона - IV;
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;
3. Категория дороги – жилые улицы и дороги местного значения;
4. Типы дорожный одежды – капитальный.
5. Грунты земляного полотна является – глина.
6. Материал для дорожной одежды принят в соответствии СТ РК 1225-2019 и ГОСТ 9128-2013.

При расчете учитывалась дорожно-климатическая зона, тип грунта рабочего слоя, схема его увлажнения. Произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях.

Рассмотрена и принята следующая конструкция дорожной одежды:

1. Покрытия из асфальтобетона горячий мелкозернистый плотный II марки, тип Б, марка битума БНД70/100, по СТ РК 1225-2013, толщ 6 см;
2. Основания из щебеночно-песчаная смесь 0-70мм, смесь С4, ГОСТ 25607-2009, толщ. 20 см;
3. Подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси, ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;
4. Устройство укрепленного обочина из ЩГПС согласно ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см.

.

Устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси

На спланированное и уплотненное земляное полотно автотранспортом доставляется смесь из песчано-гравийной смеси

Смесь в момент укладки должна иметь влажность близкую к оптимальной с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 минут до начала уплотнения.

Уплотнение производится катками на пневмашинах, начиная от обочин с приближением к оси дороги и перекрытием на 1/3. Число проходов катка по одному следу должно быть определено опытным уплотнением, но не менее 18-20 проходов по одному следу. Признаком окончательного уплотнения подстилающего слоя является отсутствие следа прохода заднего вальца тяжелого катка.

Устройство основание из фракционного щебня

После окончания строительства подстилающего слоя производится устройство щебеночного основание из фракционного щебня, применительно ГОСТ 25607-2009.

При устройстве щебеночных оснований и покрытий методом заклинки работы выполняют путем послойного расклинивания основной фракции щебня мелкими фракциями.

Устройство щебеночного слоя методом заклинки включает в себя следующие работы:

– распределение крупного щебня (щебня основной фракции) по поверхности основания;

– укатку щебеночного слоя без полива водой для обнаружения возможных неровностей и последующего их исправления;

– уплотнение крупного щебня с одновременным (в случае необходимости) поливом водой;

– распределение различных фракций щебня расклинки с уплотнением каждой фракции.

Щебень уплотняют катками в три этапа:

– на первом этапе уплотняется россыпь крупного щебня до достижения устойчивого положения отдельных щебенок;

– на втором этапе образуется необходимая структура щебеночного слоя за счет взаимного заклинивания щебня;

– на третьем этапе образуется плотный щебеночный слой за счет последовательного заклинивания слоя из крупного щебня мелким щебнем.

Количество проходов катка устанавливается пробным уплотнением.

Уплотнение щебня катками следует начинать от кромок с последующим приближением места прохода катка к середине и перекрытием предыдущего следа прохода на 1/3 ширины полосы уплотнения. На первом и втором этапах основание уплотняют катками на пневматических шинах массой не менее 16 т с давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа. Общее число проходов катков статического типа должно быть не менее 30.

Количество проходов уточняется пробным уплотнением. Розлив воды на первом этапе уплотнения предусматривается только для щебня второй группы, на втором и третьем этапах уплотнения розлив воды предусматривается для щебня всех групп. Норма розлива воды зависит от погодных условий в период

строительства, способности щебня к уплотнению, степени его загрязнения и уточняется в процессе выполнения работ.

6. Устройство покрытия

Укладка асфальтобетонной смеси производится, как правило, на всю ширину, смесь предварительно уплотняют катками на пневматических шинах (6-8 проходов) или гладковальцовыми катками массой 6-8 т (4-6 проходов), а окончательное уплотнение достигается тяжелыми катками массой 10-12 т за 5-6 проходов по одному следу. Уплотнение производится от кромки уплотняемого слоя к середине с перекрытием на 1/3 ширины предыдущего прохода.

Коэффициент уплотнения для конструктивного слоя дорожной одежды из горячего асфальтобетона должен быть не ниже: для пористого крупнозернистого асфальтобетона 0,98. Движение транспорта можно открывать непосредственно после уплотнения.

Покрытие устраивается при температуре не ниже +10°С.

Обнаруженные на покрытии (после окончания укладки участка) дефекты (раковины, участки с избыточном или недостаточным содержание битума и пр.) должны быть вырублены, заполнены асфальтобетонной смесью и уплотнены.

В процессе строительства покрытия дополнительно следует контролировать:

- постоянно - качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос;
- качество асфальтобетона по показателям вырубок в трех местах на 8000 м^2 покрытия СТ РК 1225-2003 и СТ РК 1218, а также прочность сцепления слоев покрытия.

Вырубки или керны следует отбирать через 1-3 суток на расстоянии не менее 1,0 м от кромки покрытия.

7. Описание организации труда

Организация труда является составной частью организации строительного производства, направленной на рациональное и полное использование рабочего времени, средств механизации и материальных ресурсов, систематический рост производительности труда, повышение качества работ и должна способствовать скорейшему вводу в действие объекта строительства.

В целях улучшения организации труда при строительстве объекта, строительной организацией будут осуществляться следующие мероприятия:

- максимальное освобождение рабочих от ручного, и в первую очередь, тяжелого ручного труда, на основе комплексной механизации и автоматизации строительных процессов;
- оснащение рабочих мест рациональным инструментом, приспособлением и инвентарем;
- бесперебойное снабжение работ материалами, полуфабрикатами, комплектами конструкций и деталей, энергоресурсами и водой;
- рациональный подбор звеньев и бригад по качеству, профессиональному и квалифицированному составу, использование рабочих по специальности;
- внедрение передового опыта организации труда;

- произведение аттестации рабочих мест в целях повышения производительности труда и трудовой дисциплины, недопущение потерь рабочего времени.

8. Охрана труда и техника безопасности

При производстве строительно-монтажных работ следует строго соблюдать требования СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», а также требования других «Норм и правил» относящихся к строительству автомобильных дорог.

9. Общие положения

Руководители организаций или предприятий осуществляющих строительство обязаны обеспечить выполнение «Норм и правил» работниками этих организаций.

Перед началом строительства должны быть разработаны:

- Положение о функциональных обязанностях руководителей, специалистов, бригадиров и рабочих по технике безопасности в строительных организациях. Приложение 1.
- Форма акта-допуска для производства СМР на территории действующего предприятия. Приложение 2.
- Форма наряда допуска для производства работ повышенной опасности. Приложение 3.
- Примерный перечень работ, на выполнение которых необходимо выдавать наряд-допуск. Приложение 4.
- Формы удостоверений по сдаче экзаменов по технике безопасности. Приложение 5.
- Перечень профессий рабочих и видов СМР, относительно которых предъявляются повышенные требования по технике безопасности. Приложение 6.

Примерный образец формы и текста приложений №1-6 приведен в СНиП РК 1.03-05-2001 стр.68-77.

10. Организация строительной площадки

Организация строительной площадки должна обеспечивать безопасность на всех этапах выполнения работ, должна быть телефонная (или радиосвязь), опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и надписями.

К зонам постоянно действующих и опасных факторов относятся токоведущие части электроустановок, неогражденные перепады по высоте 1,3м и более; места, где содержатся вредные вещества, зоны перемещения машин, оборудования, грузов.

Пожарную безопасность следует обеспечивать в соответствии с требованиями ППБС-01-94 «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ».

Электробезопасность должна обеспечиваться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.013-78.

Строительная площадка, участки работ, рабочие места должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Скорость движения автотранспорта вблизи мест производства работ не должна превышать 10км/час на прямых участках, и 5км/час на поворотах.

11. Санитарно-бытовые условия для работающих на строительной площадке

На период ведения работ на площадке планируется установить передвижное санитарно-бытовое помещение (вагончик). Помещение необходимо расположить на незатопляемом участке, также при необходимости оборудовать водоотводящим стоком. В помещении будет установлена приточно-вытяжная вентиляция, также отопительная система электрическая.

На площадке планируется установить передвижное помещение (вагончик) для умывания, также планируется установка одного биотуалета. Помещение для переодевания и хранения одежды будет расположено в передвижном помещении, также помещение должно быть оснащено необходимой мебелью. Уборка помещения проводится ежедневно с применением моющих и дезинфицирующих средств.

Принятие пищи планируется путем доставки с общественной столовой, согласно договора с руководством столовой. Раздача и прием пищи планируется осуществлять в передвижном помещении, где выделено определенное место для принятия пищи.

Для оказания первой помощи на рабочих местах в вагончиках предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.

1. строительно-монтажные работы – строительная деятельность, включающая: земляные работы и специальные работы в грунтах; возведение несущих и (или) ограждающих конструкций зданий и сооружений (в том числе мостов, транспортных эстакад, тоннелей и метрополитенов, путепроводов, трубопроводов, иных искусственных строений);

2. специальные строительные и монтажные работы по прокладке линейных сооружений;

3. устройство наружных инженерных сетей и сооружений, а также внутренних инженерных систем; работы по защите и отделке конструкций и оборудования; строительство автомобильных и железных дорог; монтаж (демонтаж) технологического оборудования, пусконаладочные работы; подготовительные работы, связанные со сносом существующих зданий и сооружений, с устройством временных инженерных сетей, дорог, складских площадок, а также вертикальной планировки территории;

4. Подъездные пути, проезды и пешеходные дорожки, участки, прилегающие к санитарно-бытовым и административным помещениям, покрываются щебнем или имеют твердое покрытие.

5. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Искусственное освещение строительных площадок, строительных и монтажных работ внутри зданий предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

6. Рабочее освещение предусматривается для всех строительных площадок и участков, где работы выполняются в ночное и сумеречное время суток, и осуществляется установками общего (равномерного или локализованного) и комбинированного освещения (к общему добавляется местное).

7. Для участков работ, где нормируемые уровни освещенности равны более двух люкс (далее – лк), в дополнение к общему равномерному освещению следует предусматривать общее локализованное освещение. Для тех участков, на которых возможно только временное пребывание людей, уровни освещенности допускается снижение до 0,5 лк.

8. Для освещения строительных площадок и участков не допускается применение открытых газоразрядных ламп и ламп накаливания с прозрачной колбой.

9. Освещенность, создаваемая осветительными установками общего освещения на строительных площадках и участках работ внутри зданий, соответствует требованиям документов государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

10. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

11. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

12. На строящемся объекте предусматривается централизованное водоснабжение и водоотведение. При отсутствии централизованного водопровода или другого источника водоснабжения допускается использование привозной воды.

13. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

14. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

15. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

16. Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

17. Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

18. Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

19. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем подключения их к существующей системе водоотведения по временной схеме или устройством надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин "Биотуалет".

Выгребная яма очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

20. При выполнении строительно-монтажных работ в строящихся высотных зданиях, на монтажных горизонтах необходимо устанавливать мобильные туалетные кабины "Биотуалет" и пункты для обогрева рабочих, которые переставляются каждый раз в зону, над которой не производится транспортирование грузов кранами (вне опасной зоны).

По мере накопления мобильные туалетные кабины "Биотуалет" очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

21. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

22. Пол в душевой, умывальной, гардеробной, туалетах, помещениях для хранения специальной одежды оборудуется влагостойким с нескользкой покрытием, имеет уклон к трапу для стока воды. В гардеробных и душевых укладываются рифленые резиновые или пластмассовые коврики, легко подвергающиеся мойке.

23. Вход в санитарно-бытовые помещения со строительной площадки оборудуется устройством для мытья обуви.

24. Размер помещения для сушки специальной одежды и обуви, его пропускная способность обеспечивает просушивание при максимальной загрузке за время сменного перерыва в работе.

25. Сушка и обеспыливание специальной одежды производятся после каждой смены, стирка или химчистка – по мере необходимости, но не реже двух раз в месяц. У рабочих, контактирующих с порошкообразными и токсичными веществами специальная одежда стирается отдельно от остальной специальной одежды после каждой смены, зимняя – подвергаться химической чистке.

26. Помещения для обеспыливания и химической чистки специальной одежды размещаются обособленно и оборудуются автономной вентиляцией.

27. Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.

28. Уборка бытовых помещений проводится ежедневно с применением моющих и дезинфицирующих средств, уборочный инвентарь маркируется, используется по назначению и хранится в специально выделенном месте.

29. В целях предупреждения возникновения заболеваний, связанных с условиями труда, работники, занятые в строительном производстве, проходят обязательные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

32. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактические пункты. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

33. В бытовых помещениях проводятся дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

34. Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования согласно статье 20 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года "О здоровье народа и системе здравоохранения".

35. Лица, занятые на участках с вредными и опасными условиями труда, проходят обязательные медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

36. При проведении строительных работ на территории населенного пункта, неблагополучного по инфекционным заболеваниям, рабочим проводятся профилактические прививки.

37. Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

38. Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

12. Санитарно-эпидемиологические требования к объектам и организациям строительства на период введения ограничительных мероприятий, в том числе карантина.

Доставка работников на предприятие и с предприятия осуществляется на личным, служебном или общественном транспортом при соблюдении масочного режима и заполняемости не более посадочных мест.

Водитель транспортного средства обеспечивается антисептиком для обработки рук и средствами индивидуальной защиты (медицинские (тканевые) маски и перчатки, средства защиты для глаз и (или) защитные экраны), с обязательной их сменой с требуемой частотой.

В случае, если работники проживают в общежитиях, в том числе мобильных, на территории строительной площадки и (или) промышленного предприятия, соблюдаются необходимые санитарно-эпидемиологические требования и меры безопасности в целях предупреждения заражения инфекционными и паразитарными заболеваниями, в том числе коронавирусной инфекцией.

Обработка рук осуществляется средствами, предназначенными для этих целей (в том числе с помощью установленных дозаторов), или дезинфицирующими салфетками и с установлением контроля за соблюдением этой гигиенической процедуры.

- Осуществляется проверка работников при входе бесконтактной термометрией и на наличие симптомов респираторных заболеваний, для исключения допуска к работе лиц с симптомами острой респираторной вирусной инфекции и гриппа, а для лиц с симптомами, не исключающими коронавирусную

инфекцию (сухой кашель, повышенная температура, затруднение дыхания, одышка) обеспечивается изоляция и немедленное информирование медицинской организации.

При этом следует соблюдать ряд мер, а именно:

- проведение инструктажа среди работников о необходимости соблюдения правил личной (общественной) гигиены, а также отслеживание их неукоснительного соблюдения;

- наличие антисептиков на рабочих местах, неснижаемого запаса дезинфицирующих, моющих и антисептических средств на каждом объекте;

- проверка работников в начале рабочего дня бесконтактной термометрией;

- влажная уборка производственных и бытовых помещений с дезинфекцией средствами вирулицидного действия не менее 2 раз в смену с обязательной дезинфекцией дверных ручек, выключателей, поручней, перил, контактных поверхностей (столов, стульев работников, оргтехники), мест общего пользования (гардеробные, комнаты приема пищи, отдыха, санузлы);

13. Обеспечение радиационной безопасности при воздействии природных радионуклидов

1. Облучение населения и персонала, обусловленное содержанием радона и других природных радионуклидов, в жилых и производственных помещениях не должно превышать установленные нормативы.

2. В целях защиты населения и персонала от влияния природных радионуклидов должны осуществляться:

- выбор земельных участков для строительства зданий и сооружений с учетом уровня выделения радона из почвы и радиационного фона;

- проектирование и строительство зданий и сооружений с учетом предотвращения поступления радона в воздух этих помещений;

- проведение производственного контроля строительных материалов, приемка зданий и сооружений в эксплуатацию с учетом уровня содержания радона в воздухе помещений и радиационного фона;

- эксплуатация зданий и сооружений с учетом уровня содержания в них радона и радиационного фона.

3. При невозможности выполнения нормативов путем снижения уровня содержания радона и радиационного фона в зданиях и сооружениях должен быть изменен характер их использования.

4. Запрещается использовать строительные материалы и изделия, не отвечающие требованиям по обеспечению радиационной безопасности.

5. Дозы облучения населения от природных источников излучения не должны превышать нормы, установленные для них уполномоченным органом в области здравоохранения.

Все эти нормы должны неукоснительно соблюдаться подрядчиком во время проведения строительно-монтажных работ!

14. Потребность в водных ресурсах на период строительства

Расчёт потребления воды для хозяйственно-бытовых нужд целей может быть произведён, исходя из норм потребления воды согласно СНиП 4.01-02-2009 в размере 130 л\сут на 1 человека (в том числе 20 л воды питьевого назначения и 110 л - для бытовых целей).

Водоснабжение для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд на период строительства предусматривается привозное с г. Жем, в металлических емкостях. Водоснабжение технической водой на период строительства предусмотрено привозное, согласно договора со спец. организацией. Техническая вода на период строительства будет использоваться, как средство пылеподавления и будет потеряна безвозвратно.

Хоз.- бытовые стоки и фекалии туалетов на период строительства будут поступать септик, объемом - 15м^3. По мере заполнения вывозится согласно договора со специальной организацией.

15. Эксплуатация строительных машин

Эксплуатацию строительных машин, включая техобслуживание, следует осуществлять в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.033-84, СНиП 3.01.01-85 и инструкций предприятий-изготовителей.

Лица ответственные за содержание строительных машин в исправном состоянии, обязаны обеспечивать проведение их технического обслуживания и ремонта в соответствии с требованиями инструкций завода изготовителя.

Не допускается выполнять монтажные работы в гололедицу, туман, снегопад, грозу, при температуре воздуха ниже или при скорости ветра выше пределов, предусмотренных в паспорте машины.

16. Транспортные работы

При перевозке строительных грузов кроме требований правил техники безопасности следует также выполнять требования «Правил дорожного движения» утвержденных МВД РК.

Организация – владелец транспортных средств обязана обеспечить их своевременное техническое обслуживание и ремонт.

Во избежание перекатывания (или падения при движении транспорта) грузы должны быть размещены и закреплены в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления данного вида груза.

При перевозке людей водителю необходимо определить маршрут движения с указанием опасных участков дороги.

Запрещается перевозить людей в кузовах автомобилей-самосвалов, в прицепах, полуприцепах и цистернах, а также в кузовах бортовых автомобилей, специально не оборудованных для перевозки людей. Водитель должен иметь разрешение руководителя хозяйства на перевозку людей. Должны быть назначены работники, ответственные за обеспечение безопасности и старшие групп.

При разгрузке автомобилей-самосвалов на насыпях или выемках их следует устанавливать не ближе 1м от бровки естественного откоса.

Подача автомобиля задним ходом в зоне, где выполняются какие-либо работы, должна производиться водителем только по команде лиц, участвующих в данных работах.

17. Погрузочно-разгрузочные работы

Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться механизированным способом согласно ГОСТ 12.3.009-76 и СНиП РК 1.03-05-2001.

Площадки для работ должны быть спланированы и иметь уклон не более 5º; в соответствующих местах необходимо установить надписи: «Въезд», «Выезд», «Разворот» и др.

Должны быть разработаны способы строповки, которые исключают возможность падения или скольжения застропованного груза.

Перед погрузкой или разгрузкой блоков монтажные петли должны быть осмотрены, очищены, выправлены.

При загрузке автомобилей экскаваторами или кранами шоферу запрещается находиться в кабине автомобиля не защищенном козырьками.

18. Монтажные работы

На участке, где ведутся монтажные работы не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.

Способы строповки элементов конструкций и оборудования должны обеспечивать их подачу к месту установки в положении, близком к проектному. Запрещается подъем конструкций не имеющих монтажных петель.

Конструкции во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения гибкими оттяжками.

Не допускается пребывания людей на элементах конструкций во время их подъема или перемещения.

Не допускается нахождение людей под монтируемыми элементами до установки их в проектное положение и закрепления.

19. Условия рабочего персонала

Условия для рабочего персонала должны соответствовать Санитарным правилам "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства"

Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июня 2021 года № 23075.

Составил инженер: **Мухтаров Ж.А.**