«Ақтөбе облысы, Темір ауданы, Шұбарқұдық кентіндегі, Досжан ишан Хазірет мемориалдық кешеніне кіреберіс автомобиль жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

30.05.2024 ж. №EXSP-0081/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"QAZJOBA" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Темір ауданы, Шұбарқұдық кентіндегі, Досжан ишан Хазірет мемориалдық кешеніне кіреберіс автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "Экспертиза СП" ЖШС берді.

"Экспертиза СП" ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№EXSP-0081/24 от 30.05.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги подъезд к мемориальному комплексу Досжан ишан Хазрет в п.Шубаркудык, Темирского района, Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "QAZJOBA"

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги подъезд к мемориальному комплексу Досжан ишан Хазрет в п.Шубаркудык, Темирского района, Актюбинской области» выдано ТОО "Экспертиза СП".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО "Экспертиза СП".

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Ақтөбе облысы, Темір ауданы, Шұбарқұдық кентіндегі, Досжан ишан Хазірет мемориалдық кешеніне кіреберіс автомобиль жолының құрылысы», «Строительство автомобильной дороги подъезд к мемориальному комплексу Досжан ишан Хазрет в п.Шубаркудык Темирского района Актюбинской области»

Дополнительные сведения: EXSP-0084-03, 13.05.2024, заявления 10.05.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «QAZJOBA», государственная лицензия 11 ГСЛ-КР №00551 от 05.05.2018 года, выданная ГУ "Управление контроля и качества городской среды города Астаны". Акимат города Астаны. приложение к лицензии от 05.05.2018 года, выданная ГУ "Управление контроля и качества городской среды города Астаны ". Акимат города Астаны. категория лицензии – II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ЭСП-03/00103 от 10.05.2024

- задание на проектирование от 03.11.2023 года, утвержденное руководителем Государственное учреждение "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог";
- архитектурно - планировочное задание №KZ77VUA01013701 от 03.11.2023 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Темирский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- решение акима №89 от 16.04.2024 года о предоставлении земельного участка, выданное ГУ «Аппарат акима Кайындинского Шубаркудыкского сельского округа Темирского района»;
- свидетельство о государственной перерегистрации юридического лица №31-1904-13-ГУ от 26.01.2006 г.;
- отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный в 2023 году ТОО «QAZJOBA»;
- отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «QAZJOBA» в 2023 году;
- лицензия на изыскательскую деятельность ТОО «QAZJOBA» 11ГСЛ-КР №00551 от 23.02.2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны»;
- письмо №3-20-290 от 15.04.2024 года о том, что начало строительства объекта предусмотрено в 2024 году, выданное ГУ "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог";

- письмо №3-20-289 от 15.04.2024 года, о том что источником финансирования является местный бюджет, утвержденное ГУ "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Паспорт проекта;
Общая пояснительная записка;
Альбом с рабочими чертежами марки АД, ООД.;
Проект организация строительства;
Сметная документация;
Расчет ПИР.

5.3. Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры в результате строительство автомобильной дороги в п. Шубаркудык.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Местоположение: Участок строительства расположен по адресу: п.Шубаркудык, Темирского района, Актюбинской области.

Сейсмичность района: 5 баллов.

Сейсмичность площадки: 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В административном отношении это территория Мугалжарского района Актюбинской области Республики Казахстан. Областной центр г. Актобе, находится в 100 км северо-северо-западнее описываемой территории.

В структурно-тектоническом отношении эта территория расположена в пределах Эмбенской структурной зоны, являющейся частью крупной тектонической структуры более высокого порядка - Прикаспийской впадины, вблизи границы с Юго-Восточной прибортовой зоной [21-24].

В орографическом отношении описываемая территория представляет собой слабонаклонную полого-волнистую равнинную поверхность, осложненную отдельными холмами, грядами и столовыми возвышенностями. Холмистые гряды и столовые возвышенности соответствуют солянокупольным поднятиям, разделенным межкупольными пространствами, представляющими собой пониженные равнинные участки, на которых развиты такыры с сильно уплотненными грунтами.

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «QAZJOBA» в ноябре 2023 года государственная лицензия 11 ГСЛ-КР №00551 от 23.02.2018 года, приложение к лицензии от 23.02.2018 года в геолого-литологическом разрезе выделен инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1 вскрыт с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,4-0,7м. Насыпной грунт – суглинок с включением песка, щебня, строительного мусора бурый, плотный, слежавшийся, твердый, маловлажный. Мощность слоя 0,4-0,7 м. Грунт подлежит срезке на полную мощность слоя.

Грунтовые воды до глубины 6,0 м от поверхности не вскрыты.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

В соответствии с заданием на разработку ПСД в проекте предусмотрен Строительство автомобильной дороги к мемориальному комплексу Досжан ишан Хазрет, в

п.Шубаркудык, Темирского района Актюбинской области. Объект строительства расположен в крайней части п.Шубаркудык.

В ходе проектных работ строительство автомобильной дороги до мемориальному комплексу Досжан ишан Хазрет приведена к нормативным параметрам согласно действующими нормативами и стандартами РК.

Технические параметры основных элементов улиц

Основные нормативы проектирования плана и продольного профиля приняты в зависимости от значения улицы по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», таблица 5-2. В соответствии с заданием на разработку ПСД проектируемая улица классифицируются как как дорога обычного типа (нескоростная дорога) IV категории.

Ситуационный план

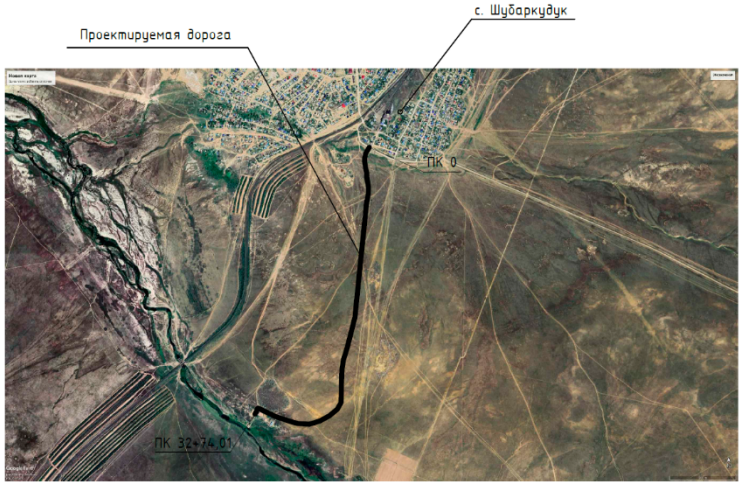

Рис.1

Таблица основных технико- экономических показателей

Таблица №1

№ п/п	Характеристика улицы	Показатель
1	Категория дороги	IV (согласно СП РК 3.03-101-2013)
2	Длина участка	3274,01м
3	Ширина земляного полотна	10,0 м
4	Количество полос движения	2,0 шт
5	Ширина полосы движения	3,0 м
6	Ширина проезжей части	6,0 м
7	Ширина обочины	2,0 м
8	Расчётная скорость движения	60 км/час
9	Поперечный уклон проезжей части	20 ‰
10	Поперечный уклон обочины	40 ‰

11	Наибольший продольный уклон	16,2 ‰
12	Тип покрытия	Усовершенствованное

План трассы

Начало проектируемой дороги ПК 0+00,00 начинается с пересечение линией связи и заканчивается на ПК 32+74,01.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-122-2013; СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

На всем протяжении проектируемая трасса повторяет ось существующего коридора дороги. Общее протяженность дороги составляет 3274,01 м (без учета примыканий в границах закруглений).

Продольный профиль

Продольный профиль улицы запроектирован с максимальным сохранением существующего профиля. Руководящая отметка назначена в соответствии с толщиной существующей дорожной одежды и минимизацией работ.

На некоторых участках предусмотрено улучшение продольного профиля, связанное с ненормативными показателями существующего профиля. На таких участках – "провалы" профиля на пониженных местах рельефа, где предусматривается увеличение насыпи откорректированы.

Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наибольшее расстояние видимости поверхности дороги для встречного автомобиля - 170 м. Минимальный радиус выпуклой кривой – 777,0м. Минимальный радиус вогнутой кривой – 691,0м. Продольный профиль выполнен с помощью программного обеспечения AUTOCAD.

Земляное полотно и поперечный профиль

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Для проектируемой автодороги в проекте приняты один тип поперечного профиля улицы. (см. ТОМ 3. «Чертежи. Автомобильная дорога»).

Тип 1 на участке: от ПК 0 до ПК 32+74,01

ширина полосы движения – 3,0 м;

число полос движения – 2 шт;

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина обочины – 2,0 м;

ширина земляного полотна – 10,0 м.

Дорожная одежда, конструкция и расчет

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно - строительных материалов, интенсивности движения и инженерно - геологических условий в соответствии СП РК 3.03-104-2014, СП РК 3.03-101-2013 и СП РК 3.01-101-2013.

Исходные данные:

1. Дорожно-климатическая зона - IV;
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения -1;
3. Категория дороги – жилые улицы и дороги местного значения;
4. Типы дорожный одежды – капитальный;
5. Грунты земляного полотна является – глина;
6. Материал для дорожной одежды принят в соответствии СТ РК 1225-2019 и ГОСТ 9128-2013.

При расчете учитывалась дорожно-климатическая зона, тип грунта рабочего слоя, схема его увлажнения. Произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях.

Рассмотрена и принята следующая конструкция дорожной одежды:

1. Покрытия из асфальтобетона горячий мелкозернистый плотный II марки, тип Б, марка битума БНД70/100, по СТ РК 1225-2013, толщ 6 см;

2. Основания из щебеночно-песчаная смесь 0-70мм, смесь С4, ГОСТ 25607-2009, толщ. 20 см;

3. Подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси, ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

4. Устройство укрепленного обочина из ЩГПС согласно ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 5 м. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.

Водопропускные трубы.

На ПК 0+62,4 проектом заложена искусственная сооружения в виде водопропускной трубы с монолитной портальной стенкой. Водопропускная Железобетонная прямоугольная дюкер отв 2х(4х2.5) тип фундаментаIII. Искусственная сооружения водопропускная труба спроектирован с целью водоотведение и защиты земляного полотна от скопления поверхностных вод. Расстояние между низом основания дорожной одежды и верхом водопропускной трубы должно быть не менее 0,5м.

Обустройство улиц

К обустройству дороги относятся технические средства для регулирования и организации движения автомобилей, ориентирования водителей в пути и обеспечения безопасности движения - установка дорожных знаков, разметка проезжей части.

а) Разметка

На улицах выполнена горизонтальная разметка в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010.

В горизонтальную разметку входят линии и другие обозначения, наносимые на покрытие термопластом.

б) Дорожные знаки

Расположение знаков обеспечивает максимальную освещенность ночью и необходимое время для их прочтения без снижения скорости.

В местах устройства дорожных знаков близкие друг к другу необходимо устраивать с отступом от кромки проезжей части на 1,0 и 0,5м походу движения для исключения закрытия друг друга во время движения

Расположение знаков последовательное: предупреждающие, приоритета, информационно-указательные и запрещающие.

Знаки приоритета:

- 1.11.1 «Опасный поворот» – 4шт;
- 1.11.2 «Опасный поворот» – 4шт;
- 1.31.3 «Направление поворота» – 1шт;
- 2.1 «Главная дорога» – 2шт;
- 2.4 «Уступите дорогу» – 1шт;
- 3.13 «Ограничение высоты» – 2шт;
- 3.24 «Ограничение максимальной скорости» – 2шт;
- 5.15 «Место стоянки» – 2шт.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны и предупреждения

чрезвычайных ситуаций (ИТМ ГОЧС) - совокупность реализуемых при строительстве проектных решений, направленных на обеспечение защиты населения и территорий и снижение материального ущерба от ЧС техногенного и природного характера, от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при диверсиях и террористических актах.

При разработке раздела «ИТМ ГОЧС» руководствовались действующими в Республике Казахстан законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами в области строительства объектов, ГО, защиты населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера.

Проектные решения раздела «ИТМ ГОЧС», разработанные в полном соответствии с государственными нормами, правилами и стандартами в области проектирования, согласованию с органами управления по делам ГО и ЧС не подлежат, за исключением случаев, особо оговоренных нормативными правовыми актами Республики Казахстан и нормативными правовыми актами субъектов Республики Казахстан.

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно Приказу Министра национальной экономика Республики Казахстан от 1 апреля 2015 года №299 «Об утверждении Правил проведения комплексной вневедомственной экспертизы технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации, предназначенных для строительства новых, а также изменения (реконструкции, расширения, технического перевооружения, модернизации и капитального ремонта) существующих зданий и сооружений, их комплексов, инженерных и транспортных коммуникаций независимо от источников финансирования» для прохождения КВЭ требуется: -наличие заключение для проекта оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) для объектов, указанных в приложении 1, раздел 1 экологического кодекса РК;-заключение скрининга для объектов, указанных в приложении 1, раздел 2 Экологического кодека РК. Согласно п.п.3 п.4 ст.12 Экологическому кодексу РК категорию оператор определяет самостоятельно (в отношении иной намечаемой деятельности, не указанной в подпункте 1) или 2) настоящего пункта, – самостоятельно оператором с учетом требований настоящего Кодекса).

6.5. Оценка соответствии проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

6.6. Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяцов. Начало реализации проекта 2024 год, согласно письму заказчика №3-20-290 от 15.04.2024 года.

6.7. Сметная документация

Объект строительства "Строительство автомобильной дороги подъезд к мемориальному комплексу Досжан ишан Хазрет в п.Шубаркудык, Темирского района, Актюбинской области" находится в регионе - Актюбинская область Темирский район

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами

Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК:

- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);
- Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);
- Индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2023);
- Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2022);
- Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);
- Сборники единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2023);
- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2022);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов (УСН РК 8.02-03-2023);
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2023);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2023);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2023);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2023);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2023);
- Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2023);
- Справочники сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование. Книга 1;
- Справочник сметных цен на оборудование, мебель и инвентарь для объектов образования. Книга 2;
- Справочник сметных цен на оборудование объектов здравоохранения. Книга 3;
- Перечень материалов, изделий и конструкций и оборудования, принятых по ценовым предложениям.

Приняты затраты:

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022), в размере - 8,2%.

Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1- 8 в размере - 5%.

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1- 8 в размере - 5%.

Стоимость проектных работ включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).

Стоимость инженерных изысканий включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).

Стоимость экспертизы включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:
- по управлению проектом; всего - тыс. тенге
- по техническому надзору; всего - 13872,028 тыс. тенге
- по авторскому надзору; всего - 2200,391 тыс. тенге
коэффициент для перехода от цен 2023 г. в цены 2024 г. 2 квартал - 1,0368
Налог на добавленную стоимость на 2023 год - 12 %.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения SANA 2024.3Д от 12.03.2024 г. в ценах, введенных с 01.01.2024 г.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза СП» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Предоставлен сводный сметный расчет, согласованный с заказчиком.
2. Откорректирован расчет ПИР.
3. Исправлен расчет стоимости затрат на проведение экспертизы.
4. Сметная документация пересчитана с использованием программного комплекса «SANA» в версии 2024.3Д от 13.03.2024 года.
5. Сводный сметный расчет затрат на строительство разделен на 2024 г., согласно расчету ПОС и письму заказчика о начале строительства объекта.
6. Откорректированы строительные объемы и набор работ в локальных сметах в соответствии, с рабочими чертежами и спецификациями.
7. Расценки приведены в соответствии с проектными решениями и составу работ
8. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

8. ВЫВОД

1. С учётом внесённых изменений и дополнений в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги подъезд к мемориальному комплексу Досжан ишан Хазрет в п.Шубаркудык, Темирского района, Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

общая протяженность автодороги	- 3274,0 м;
категория дороги	- жилые улицы и дороги местного значения;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
количество полос движения	- 2 шт.;
вид покрытия	- асфальтобетон;

общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 года	- 577 563,221 тыс.тенге;
в том числе:	
СМР	- 495 948,927 тыс.тенге;
прочие затраты	- 81 614,294 тыс.тенге;
продолжительность строительства	- 3,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирует Государственное учреждение "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" в соответствии с условиями договора №EXSP-0084-03 от 13.05.2024 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Ақтөбе облысы, Темір ауданы, Шұбарқұдық кентіндегі, Досжан ишан Хазірет мемориалдық кешеніне кіреберіс автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техникалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

жолдың жалпы ұзындығы	- 3274,0 м;
жолдың санаты	- тұрғын көшелер мен жергілікті маңызы бар жолдар;
жолдың ені	- 6,0 м;
жолақтар саны	- 2 дана;
жол жабынының түрі	- асфальтобетонды;
2024 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 577 563,221 мың.теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 495 948,927 мың.теңге;
өзге шығындар	- 81 614,294 мың.теңге;
құрылыстың ұзақтылығы	- 3,0 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 13.05.2024 жылғы №EXSP-0084-03 келісім шарт шарттарына сәйкес "Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

Сейтова А.С. (Директор)

Акмурзин Б.А. (Эксперт)

Көмекбаев Б.А. (Эксперт)

Сейтова А.С. (Директор)