Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Актау	19.06.25	11.20	3 (три)	
Штамп с/ч в задание на полет № М-24.06.15				
				КВС Нугуманов А.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Актау	19.06.25	11.30	КВС: Нугуманов А.К.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Атырау	19.06.25	ПМУ	день	„вез"	КВС: Нугуманов А.

Особые отметки: Т = 14.30 масса G = 11000 кг.

КВС: Нугуманов А.К.

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
19.06.2025 г.	03.10	01.00	–	01.00	00.30	05.40

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате.

«23» 06 2025 г. рук. ОПУЛР В. Дубакиров

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20

Ревизия № 01, Дата: 11.02.2025

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-24.06.16

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 877 АО «Казавиаспас» Нугуманову Ардаку Койшибековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Нугуманов А.К.		Ла и Д В1	Балманов А.К.
	ВП	Кенжегалиев М.С.		А и РЭО В2	Отарбеков А.Т.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Альбергенов М.К.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«19» 06 2025 г.	Время вылета:	П/Г	UTC
Номер рейса:	КЗС 1433/1434			
Цель полета:	по заявке ДЧС Атырауской обл.			
Маршрут полета:	Актау – Геоточка – Атырау.			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 200х3000х25	ППП		
Вид АР	АСР, ПСР, Аэровизуальные.			

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз 65 кг

Вес пустого ВС 7985 кг Центровка пустого ВС – 41 мм.

Экипаж к полету подготовлен:

Дата: 14.06.25 г.

МП

Командир ЛП ВРП (роспись) Аязбаев Ж.Ж. (Фамилия И.О.)

Руководитель ОПиУЛР (роспись) Аубакиров Е.К. (Фамилия И.О.)

Казахстан Республикасы * ҰШУ ҚЫЗМЕТІ * ЛЕТНАЯ СЛУЖБА

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8 № UP М1 877

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время: Всего	Летное время: Ночь	Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
19.06	Атырау - Чеоточка	13.17	15.37	2.20	-	2.32	012	72	2040	1174	3214	0	-	+145	13000	11936	ПВП	
2025г	Чеоточка - Чеоточка	15.43	15.53	0.10	–	0.16	0.06	72	1914	–	1914	3	–	+135	13000	10876	ПВП	
	Чеоточка - Атырау	15.54	16.08	0.14	–	0.22	0.08	72	1580	–	1580	0	–	+135	13000	10300	ПВП	
	Атырау -								1440	623	2063							
Итого:		3	3	2.44	–	3.10	0.26	72	2040	1797	2063	3	–	–	–			

ТР: № 014627
014628

Фактический расход ГСМ 1774 кг

Остаток топлива Две тысячи шестьдесят т/ри. кг
(прописью)

КВС ______ / Мукуманов А / «19» 06 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
ЮЧС Атыр	День	03:10	—	—	—	—	—	—
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет.

Время				
Время	Полетное	3.10	подтверждаю	Жанабаев Н.
	Летное	2.44		

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): ______ « 19 » 06 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) ______ / Кушуеаков Б.К.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛЦД АО «Казавиаспас»

К заявке на полет № _____ от « 19 » 06. 2025 г.

АО „Казавиаспас"
КВС: Нугуманов А.К.
Ми-8 АМТ
Ми 877

СПРАВКА

о весе багажа и груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа, на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

№ пп	Наименование груза (указать габариты и особые свойства)	Род упаковки	Маршрут перевозки		Количество	Вес в
			Из пункта	До пункта		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
	Итого:					

Представитель заказчика _____ ФИО, роспись

Представитель «Казавиаспаса» (член экипажа) _____ ФИО, росп

СПИСОК ПАССАЖИРОВ

№ пп	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозки		С правилами техн безопасности при пос высадке в ВС и в по ознакомлен (подпи
			Из пункта	До пункта	
1	Жанабаев Нурлан	Нач. ДЧС	г.т. -	г.т. -	
2	Селимов Назарали	зам.	— " —		
3	Демеуберген Ратбек	зам.	— " —		
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19	Итого 3 (три) пассажира				
20					

Объект пожара местности 8.2.16.

Представитель заказчика Жанабаев Н. ФИО, роспись

Представитель «Казавиаспаса» (член экипажа) _____ ФИО, рос

Кенжеганов М.