Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского контроля

| Аэропорт | Дата | Время | Количество членов экипажа |
|---|---|---|---|
| Атырау | 250625 | 0855 | 3 |

Экипаж құрамында ___ адаммен
МЕДБАҚЫЛАУДАН ӨТТІ
ЭКИПАЖ МЕДКОНТРОЛЬ - 35
Шығу уақыты 08:55 сағ. мин.
ҰШУЛАРҒА ЖІБЕРІЛДІ
К ПОЛЕТАМ ДОПУЩЕН
Дәрігер

Экипаж құрамында (ФИО, подпись)
МЕДБАҚЫЛАУДАН ӨТТІ
ЭКИПАЖ МЕДКОНТРОЛЬ
Прошел в составе ___ чел
сағ. ___ мин. ___ 20___ ж./г.
ҰШУЛАРҒА ЖІБЕРІЛДІ
К ПОЛЕТАМ ДОПУЩЕН
Дәрігер

Прохождение метеоконсультаций

| Аэропорт | Дата | Время | Синоптик (КВС) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|
| Атырау | 150625 | 2355 UTC | Овчаренко |
| | | | КВС Сагиндыков Б |
| | | | |
| | | | |

Взлеты и заходы в аэропортах

| Аэропорт | Дата | Метео условия | Время суток | Взлет или тип захода | КВС или проверяющий (подпись) |
|---|---|---|---|---|---|
| Атырау | 190625 | >10 | Д | Взлет ВПП | КВС Сагиндыков Б.И. |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Особые отметки: Работа с ВСУ.5А с переменными курсами. Тнагап работ в 01.39/03.34 utc. 9 циклов сброса 0625/0855 - 15 циклов, 0926/1154 - 14 циклов. Стоянка 2часа отдых.

Время работы экипажа

| Дата рейса | Полетное время | Время работы на земле | | | | Общее рабочее время |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Предполетная подготовка | Стоянка | Задержка | Послеполетное время | |
| 190625 | 0835 | 01.00 | | — — | 030 | 1005 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«____» 06 2025 г. ____ Директор ЛС _____

Для пограничных отметок  Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

# ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

## ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-25.06.19

**Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI876 АО «Казавиаспас»**
**Сагиндыкову Бауржану Исаковичу**

| № | Должность | Фамилия И.О. | № | Должность | Фамилия И.О. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Экипаж воздушного судна: | | 3. | Сопровождающие: | |
| | КВС | Сагиндыков Б.И. | | Ла и Д | Сазонов Д.Е. |
| | ВП | Мукушев Б.А. | | А и РЭО | Абылов А.Ж. |
| | ШТ | | | | |
| | БИ(БМ) | Омарбеков Б.Б. | 4. | Служебные пассажиры: | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 2. | Проверяющий: | | | | |
| | ПИ, ПИЭ | | | | |
| | БМИ | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Дата вылета: | «19 06 2025г. | Время вылета: | 01.18 | UTC |
| Номер рейса: | КЗС 1751/1752 | | | |
| Цель полета: | | | ПР. | |
| Заявка АЧС | ППКВ свыше 10т, АО Казавиаспас | | ПР13094 | ВП |
| | | | ПОЛР РК | БМ |
| Маршрут полета: | Атырау - R-50км - Атырау. | | | |
| Экипаж допущен к полетам: | ПВП | | ППП | |
| Вид АР | АСР, ПСР, ПСО, МЧС, Аэровизуальные | | | |

Полетная масса допустимая 13000 кг  Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8005 кг  Центровка пустого ВС 44 АМ.

Экипаж к полету подготовлен
Дата: 14.06

Зам.Ком.ЛП ВРП ЛС _____ А.Нугуманов
(роспись) (Фамилия И.О.)

Рук.ОПиУЛРЛС _____ Е.Аубакиров
(роспись) (Фамилия И.О.)

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
МП

Scanned with CamScanner

N предложения 0150148
N требования 0150196
N требования 0150197

# ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми8АМТ № UP-Ми876

| Дата | Участки по маршруту полета | Время (час/мин) Взлет | Посадка | Летное время Всего | Ночь | Полетное время | Работа двигателей на земле (мин) | Количество масла (кг) | Топливо (кг) Остаток | Заправлено | Всего | Коммерч. загрузка Пассажиры | Груз/багаж (кг) ВСЧ | Центровка ВС (мм) | Взлетная масса (кг) Максимально допустимая | Фактическая | Эшелон | Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 190625 | Айырау - Геологка | 0118 | 0134 | 016 | — | 034 | 018 | 72 | 2042 | — | 2042 | 2 | 150 | +130 | 13000 | 10894 | 330ф | — |
| — | Геологка - Геологка | 0139 | 0334 | 0155 | — | 0204 | 009 | — | 1882 | — | 1882 | 0/2 | 0/150 | +130 | 13000 | 10734 | 330ф | ВСЧ |
| — | Геологка - Геологка | 0542 | 0557 | 015 | — | 022 | 007 | — | 440 | 1587 | 2027 | 0/2 | 0/150 | +130 | 13000 | 10879 | 330ф | — |
| — | Геологка - Геологка | 0626 | 0855 | 0229 | — | 0237 | 008 | — | 1877 | — | 1877 | 0/2 | 0/150 | +130 | 13000 | 10620 | 330ф | ВСЧ |
| — | Геологка - Геологка | 0926 | 1154 | 0228 | — | 0235 | 008 | — | 584 | 1447 | 2031 | 0/2 | 0/150 | +130 | 13000 | 10820 | 330ф | ВСЧ |
| — | Геологка - Айырау | 1158 | 1210 | 012 | — | 022 | 010 | — | 600 | — | 600 | 0/2 | 0/150 | +130 | 13000 | 9460 | 330ф | — |
| — | Айырау | | | | | | | | 480 | 1556 | 2036 | | | | | | | |
| | Итого: | 6 | 6 | 0735 | — | 0835 | 0100 | 72 | 2042 | 2590 | 2086 | 2 | 150 | | | | | |

Фактический расход ГСМ 4596 кг

Остаток топлива Две тысячи тридцать шесть кг
(прописью)

КВС _____ / Сотниченко Б.И. / «19» 06 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности

| Вид заявки | Время суток | Коэффициент К-1,0 | К-1,4 | К-1,5 | К-1,6 | К-1,8 | К-2,0 | К-3,0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Заявка ДЧС | День | 01:12 | 00:31 | — | — | — | 06:52 | — |
| | Ночь | — | — | — | — | — | — | — |

| Время | | | |
|---|---|---|---|
| | Полетное | 0835 | подтверждаю _____ Шаповалов И |
| | Летное | 0735 | |
| | (Время) | | (Роспись, ФИО представителя заказчика) |

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ (Роспись) « 19 » 06 2025 г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / Сергеев / (Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

Штамп предприятия, организации, учреждения (заказчика)_____
К заявке на полет №_____от «_____» _____20__ г.

## СПРАВКА

о весе багажа и груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа, на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

| № пп | Наименование груза (указать габариты и особые свойства) | Род упаковки | Маршрут перевозки | | Количество | Вес в кг |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Из пункта | До пункта | | |
| | | | | | | |

Багаж и груз к осмотру представил

(подпись представителя заказчика)

Осмотр упаковки, контрольные взвешивания багажа и груза проводил*

(подпись представителя АО «Казавиаспас»)
Представитель «Заказчика»

(подпись руководителя)
«____»_____20__ г.

МП

19.06.25г

Ян Ант Ирзиевич

## СПИСОК ПАССАЖИРОВ

| № пп | ФИО (заполняется полностью) | Занимаемая должность | Маршрут перевозки | | С правилами техники безопасности при посадке-высадке в ВС и в полете ознакомлен (подпись) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Из пункта | До пункта | |
| 1 | Иванов И. | Дгс | Аверказ | Аверказ | |
| 2 | Иванов И | Дгс | | | |

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

Иванов И

(подпись «Заказчика»)

МП

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

(представитель АО «Казавиаспас»)

Scanned with CamScanner

Вх. 33-1.11-17/1277 от 19.06.2025 Исх. 21-05-02-6/1395-И от 2025-06-19

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР МИНИСТРЛІГІ»
АТЫРАУ ОБЛЫСЫНЫҢ ТӨТЕНШЕ
ЖАҒДАЙЛАР ДЕПАРТАМЕНТІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧЕРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

060003, Атырау қаласы, Әуезов көшесі, 53 «а»
Тел/факс: 8 (7122) 45-01-56, 45-00-00
e-mail: dchs_atyr@emer.kz

060003, г. Атырау, улица Ауэзова, 53 «а»
Тел/факс: 8 (7122) 45-01-56, 45-00-00
e -mail: dchs_atyr@emer.kz

202__ жылғы _____
№_____

**«Қазавиақұтқару» АҚ бас директоры А.Камаловқа**

2025 жылғы 19 маусым 06 сағат 00 минутта Атырау қаласы, Еркінқала ауылынан 35 шақырым қашықтықта «Ақжайық» МТР аумағындағы қамыстың жануына байланысты, өртті сөндіру және әуеден барлау жұмыстарына МИ-8 АМТ UP-MI 876 тік ұшағын ВСУ-5 құрылғысымен Атырау қаласы-Еркінқала ауылынан 35 шақырым «Ақжайық» МТР аумағы-Атырау қаласы маршруты бойынша ұшуға рұқсат беруіңізді сұрайды.

Ұшуға ТЖД 2 қызметкер жұмылдырылады.

Ұшу бағасы келісім шарт негізінде төленетін болады.

Қосымша: «2» парақта.

**Департамент бастығы**
**полковник** **Н.Жаңабаев**

*Орынд Р.Айзаков*
*8 (7122) 45-00-00*

DOC ID KZ0001020250126744716 75A63
Электронный документ подписан в Documentolog Business