Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«"Қызылорда облысы, Шиелі ауданы, Ақмая ауылы, Болашақ көшесінің автожол құрылысы"»
жұмыс жобасы бойынша

20.06.2025 ж. № КССЭ-0010/25

# ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

**ТАПСЫРЫСШЫ**:
"Ақмая ауылдық округі әкімінің аппараты"ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
"Жоба11" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

город Кызылорда

## АЛҒЫ СӨЗ

«"Қызылорда облысы, Шиелі ауданы, Ақмая ауылы, Болашақ көшесінің автожол құрылысы"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны ЖШС «КазСпецСтройЭкспертиза» берді.

ЖШС «КазСпецСтройЭкспертиза» рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ КССЭ-0010/25 от 20.06.2025 г.

по рабочему проекту
«"Строительство автомобильных дорог улицы Болашак в с.Акмая, Шиелийского района Кызылординской области"»

**ЗАКАЗЧИК**:
ГУ"Аппарат акима Акмаинского аульного округа"

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Проект11"

город Кызылорда

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «"Строительство автомобильных дорог улицы Болашак в с.Акмая, Шиелийского района Кызылординской области"» выдано ТОО «КазСпецСтройЭкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «КазСпецСтройЭкспертиза».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект "Қызылорда облысы, Шиелі ауданы, Ақмая ауылы, Болашақ көшесінің автожол құрылысы", "Строительство автомобильных дорог улицы Болашак в с.Акмая, Шиелийского района Кызылординской области"

**Дополнительные сведения:** КССЭ-0003-03, 31.01.2025, заявления 21.01.2025

**1.1. Категория:** IV Категория

**1.2. Класс опасности:** 5 класс опасности

**1.3. Уровень ответственности:** 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

**1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:**

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=8e7d4300-23a7-4ef6-9b25-e43ddf2e3d47

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ"Аппарат акима Акмаинского аульного округа"

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью "Проект11"

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1. Основание для разработки:** КССЭ-03/00001 от 21.01.2025

задание на проектирование от 17 ноября 2024 года, утвержденное руководителем Коммунальным государственным учреждением «Аппарат Акима сельского округа Акмая» Шиелийского района Кызылординской области;

архитектурно-планировочное задание № 93 от 31.10.2024 г, выданное Коммунальным государственным учреждением **«**Управление строительства, архитектуры и градостроительства Шиелийского района» Кызылординской области

постановление Акима сельского округа Акмая

Схема отвода земельного участка

отчет об инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканиях, выполненной ТОО " БекСтройПроектИнженеринг" ( лицензия на изыскательскую деятельность от 03.10.2018 года за № 18018214);

***Письма Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Акмая"***:

От 20 ноября 2024 года № 200 на рассмотрение в экспертизу;

От 20 ноября 2024 года № 200 об источнике финансирования строительства

От 20 ноября 2024 года № 200 о начале срока строительства

От 20 ноября 2024 года № 198 о ТБО

**Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

Согласования Коммунального государственного учреждения "Аппарат акима сельского округа Акмая":; Ситуационной схемы; Продольного профиля; Плана трассы

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:**

*Таблица №1*

| № | обозначения | наименование | обозначения |
|---|---|---|---|



Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ТОМ I | Общая часть | ОЧ |
| 2 | Книга 1 | Общая пояснительная записка | ОПЗ |
| 3 | Книга 2 | Отчет по инженерным изысканиям | |
| 4 | ТОМ II | Чертежи | |
| 5 | Альбом 1 | Автомобильные дороги | АД |
| 7 | Книга 3 | Сметная документация | СМД |
| 8 | ТОМ IV | Проект организации строительства | ПОС |
| 9 | Книга 1 | Исходные документы для проектирования, не передаваемые заказчику и хранящиеся в техническом архиве ТОО. Расчеты фундаментов | |

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Территория, отведенная под строительство здания расположена в сельском округе Акмая Шиелийского райога Кызылординской области.

**Природно-климатические условия района строительства:**

Климатический район – IV г. (СП РК 2.04-01-2017(с изменениями на 01.04.2019г.);

Годовое количество осадков – незначительное;

Средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

- наиболее холодной пятидневки – минус 27,88 $^0$С;
- наиболее холодных суток – минус 29,4$^0$С;

сейсмичность района - 7 баллов (СП РК EN 1998-1: 2004/2011);

район по весу снегового покрова – I (Sk, = 0,8 (80) кПа (кгс/м$^2$), Национальное приложение к СН РК EN 1991-1-3:2003/ 2011);

район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м$^2$, СП РК EN 1991-1-4:2005/2011);

экологическая характеристика района - зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г.) с изменениями и дополнениями по состоянию на 27.06.2022 г.

### 6.2 Проектные решения

#### 6.2.1 Автомобильная дорога

***Интенсивность движения***

Интенсивность движения – 200 авт/сут.

***Принятые технические параметры :***

Расчетные параметры приняты в соответствии со СП РК 3.03-101-2013.

*Таблица №2*

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» акпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

| ***Наименование характеристик*** | ***Параметры*** |
|---|---|
| Общая длина, км | 0,965 |
| в том числе ул. Болашак 1, км | 0,763 |
| ул. Болашак 2, км | 0,202 |
| Назначение | Главная поселковая улица |
| Расчетная скорость движения, км/час | 40 |
| Количество полос движения, шт | 2 |
| Ширина полосы движения, м | 3,5 |
| Ширина проезжей части, м | 7,0 |
| Ширина дорожной одежды, м | 7,0 |
| Ширина обочин, шт х м | 2 х 0,5 |
| Ширина земляного полотна, м | 8 |
| Наибольший продольный уклон | |
| ул. Болашак 1, ‰ | 28 |
| ул. Болашак 2, ‰ | 16 |
| Минимальный радиус кривых в плане | |
| ул. Болашак 1, м | 10 (стесн. условия) |
| ул. Болашак 2, м | - |
| Тип покрытия | капитальный |
| Уклон проезжей части, ‰ | 15 |
| Уклон обочин, ‰ | 40 |

***План и продольный профиль***

Общее протяжение участков строительства - 0,965 км.

Улица Болашак 1 протяжением 0,763 км имеет северо-западное направление. В плане трасса имеет 2 (два) угла поворота. В ВУ №1 в связи со стесненными условиями вписан радиус кривой размером 10 м. В ВУ №2 вписан радиус кривой величиной 15 м.

Улица Болашак 2 протяжением 0,202 км имеет юго-восточное направление. В плане трасса имеет 1(один) угол поворота, принятый без разбивки.

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют 200 авт./сут.

*Подготовительные работы:*

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

***Земляное полотно***

Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – супеси пылеватые.

***Дорожная одежда***

Разработан 1 (один) тип конструкции дорожной одежды.

- нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси оптимального состава, толщиной 22 см, Е=180 МПа;
- верхний слой основания из черного щебня, толщиной 10 см. Е=900 МПа;
- нижний слой покрытие из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 70/100 тип Б, марка II толщиной 6 см. Е=2000 МПа.
- верхний слой покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 70/100 тип Б, марка III толщиной 4 см. Е=3200 МПа

Предусмотрены работы по розливу вязкого битума марки перед устройством слоя из черного щебня из расчета 0,7 л/м$^2$ и перед устройством нижнего и верхнего слоев покрытия из горячей асфальтобетонной смеси из расчета 0,5 л/м$^2$ и 0,3 л/м$^2$, соответственно.



Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппаратық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Запроектировано укрепление обочин из материала разборки, толщиной 10,0 см. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

***Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части***

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

***Примыкания и пересечения в одном уровне***

Радиусы закруглений на примыканиях - по 5 м.

В пределах кривых на участках примыканий дорожная одежда - по типу основной дороги.

***Автобусные остановки***

Проектом устройство Автобусных остановок не предусмотрено

***Обустройство дороги и безопасность движения***

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Запроектированная дорожная разметка, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

**6.2.2 Искусственные сооружения**

При строительстве ул. Болашак 1 необходима замена водопропускной асбоцементных труб диаметром 200 мм на ст. 325х8 для пропуска воды через арык на ПК 0+13,3 и на ПК1+98,2.

Для защиты стальных труб от коррозии применяют усиленную битумно-резиновую изоляцию. Антикоррозийное покрытие наносят на поверхность труб с внешней стороны перед укладкой их в землю.

Для предотвращения засора от мусора на входе трубы приваривают стальную решетку из оцинкованной проволоки 3х60мм.

Толщина засыпки над трубой должна быть не менее 0,8м.

**6.2.3 Инженерные сети**

Проектом не рассматривались работы по переустройству коммуникаций.

**6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций.**

***Мероприятия по охране труда и технике безопасности.***

Для обеспечения охраны труда и техники безопасности, предусмотрено:

использование технически совершенного оборудования.

размещения оборудования, обеспечивающее его свободное обслуживание;

использование при выполнении строительно-монтажных работ машин и механизмов, в конструкции которых заложены принципы труда;

высокая степень механизации строительно-монтажных работ;

выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с типовыми технологическими картами.

**7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ**

**7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы**

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям Аккредитованная экспертная организация ТОО «КазСпецСтройЭкспертиза» в рабочий проект

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

**«Строительство автомобильных дорог улицы Болашак в с.Акмая, Шиелийского района» Кызылординской области** внесены следующие изменения и дополнения:

**По проектным решениям:**

Внесены изменения согласно выданных замечаний

**По сметной документации:**

Локальные сметы – откорректированы расценки и объемы после замечаний.

**7.2 Оценка проектных решений**

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с внесенными изменениями и дополнениями по состоянию на 28 июля 2016 года) разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог улицы Болашак в с.Акмая, Шиелийского района» Кызылординской области** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность, представленных материалов, и принятые проектные решения приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

- СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
- СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;
- СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;
- СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.
- СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;
- Типового проекта 503-0-86.

**Основные технико-экономические показатели** *Таблица №3*

| № п/п | Наименование показателей | Един .изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Общая длина, км | км | 0,965 | 0,965 |
| 2 | в том числе ул. Болашак 1, км | км | 0,763 | 0,763 |
| 3 | ул. Болашак 2, км | км | 0,202 | 0,202 |
| 4 | Общая сметная стоимость строительства ценах 2025 гг. в том числе: | | 139,846 | 139,450 |
| 5 | СМР | млн. тенге | 116,615 | 116,763 |
| | Оборудование | | | |
| | Прочие затраты | | 23,231 | 22,686 |
| 6 | Нормативная продолжительность строительства | мес | 1,4 | 1,4 |

## 8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильных дорог улицы Болашак в с.Акмая, Шиелийского района Кызылординской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан. и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:



Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

*Таблица №4*

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Общая длина, км | - | 0,965 |
| 2 | в том числе ул. Болашак 1, км | - | 0,763 |
| 3 | ул. Болашак 2, км | - | 0,202 |
| 4 | Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2025 года, в том числе<br>СМР, млн. тенге<br>Прочие затраты, млн. тенге | -<br>-<br>-<br>- | 139,450<br>116,763<br>22,686 |
| 5. | Нормативная продолжительность строительства, мес., | - | 1,4 |

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных) утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована заказчиком в соответствии с условием договора

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее пятнадцати календарных дней после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы., согласно п.4 «Правила утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций», утвержденные приказом Министра экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304 (с изменениями на 06.01.2016г.).

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қызылорда облысы Шиелі ауданы Ақмая ауылындағы Болашақ көшесінің жол құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады.

Таблица №5

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Көшенің жалпы ұзындығы, км | 0,965 |
| 2 | оның ішінде Болашақ 1 көшесі, км | 0,763 |
| 3 | Болашақ 2 көш., км | 0,202 |
| 4 | 2025 жылғы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны,<br>оның ішінде<br>Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге<br>Өзге де шығындар, млн. теңге | 139,450<br>116,763<br><br>22,686 |
| 5 | Нормативті құрылыстың ұзақтығы, ай, | 1,4 |

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2025 жылғы шарт талаптарына сәйкес, растығы тапсырыс беруші-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

8.5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 02 сәуірдегі №304 бұйрығы мен бекітілген «Бюджет қаражаттары және мемлекеттік инвестициялардың басқа түрлері есебінен құрылысқа арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер және жобалау – сметалық құжаттамаларды) бекіту қағидаларының» 4 тармағына сәйкес құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттама ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін он бес күннен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

Таблица №6

| **№ п/п** | **Раздел** | **Эксперт** | **Специализация эксперта** (по аттестату) | **Номер аттестата** Дата выдачи | **Результат** (соответствует) Или не соответствует нормам) |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **Автомобильные дороги** | Мерекеев Б.У. | Инженерные сети и системы | №KZ59VJE00055783 от 01.07.2020г | соответствует |
| **2** | **Сметная часть** | Ахметова Г.Ж. | Специальные разделы проектов | № KZ17VJE00040146 От 07.08.2018г | соответствует |
| **3** | **Общая часть** | Өміртаев Б.Н. | Предпроект-ная документация | №KZ30VJE00055238 от 11.06.2020г | соответствует |
| **4** | **Ведущий эксперт** | Мерекеев Б.У. | Инженерные сети и системы | №KZ59VJE00055783 от 01.07.2020г | соответствует |

***Примечание:*** *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

**Абдраймова Г.О. (Директор)**

**Мерекеев Б.У. (Эксперт)**

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

**Өміртаев Б.Н. (Эксперт)**

**Ахметова Г.Ж. (Эксперт)**

Құжат «Сараптамалық үйлестіру палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

| | |
|---|---|
| **Документ Id** | f4c54a95-869d-4456-b669-c9cffa4d1f4c |
| **Номер и дата документа** | КССЭ-0010/25 от 20.06.2025 |
| **Электронные цифровые подписи документа** | **Согласовано:**<br><br>МЕРЕКЕЕВ БЕКЖАН УМИРХАНОВИЧ<br>"КазСпецСтройЭкспертиза" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі<br>2025.06.20 11:49:29<br>57A4A81AE108695C86312AC2CD513EC6A05F41C9<br><br>ӨМІРТАЕВ БАҚЫТЖАН НҰРБОЛАТҰЛЫ<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "КазСпецСтройЭкспертиза"<br>2025.06.20 11:52:51<br>6EC5D49BD6571221D84193686765E15AEC90D46F<br><br>АХМЕТОВА ГУЛЬБАРШИН ЖУСУББЕКОВНА<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "КазСпецСтройЭкспертиза"<br>2025.06.20 11:59:03<br>1B9D61308D0EA287169672341B49580F51B8F282<br><br>**Подписано:**<br><br>АБДРАЙМОВА ГУЛЬЗАГИРА ОРАЛБАЕВНА<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "КазСпецСтройЭкспертиза"<br>2025.06.20 12:01:17<br>3E7E42F85D08932FD7FA641DA6B2E790F4395516 |

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»