Акт летной проверки наземных средств РТОП и АВС
Усть-Каменогорский филиал РГП «Казаэронавигация»

Представляю на утверждение
Начальник службы ЭРТОС
Усть-Каменогорского филиала
РГП «Казаэронавигация»
«17» 07 2025г.
_____ В. Жигулин

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Усть-Каменогорского филиала
РГП «Казаэронавигация»
«17» 07 2025г.
_____ Т. Темиргалы

АКТ
летной проверки ненаправленного маяка (NDB) РМП-200 установленного в аэропорту с. Урджар

17.07.2025г. экипажем ВСЛ DA-42, регистрационный номер UP-LA255, оборудованным аппаратурой летного контроля AT-940 N113, ТОО «DALA AIR» проведена периодическая летная проверка ненаправленного маяка (NDB) РМП-200 заводской №0432, дата выпуска 02.02.2004г.

Параметры NDB

№ п/п	Параметр	Допуск	Передатчик	
			Tx1	Tx2
1	2	3	4	5
1	Сигнал опознавания (манипуляция)	Ясная слышимость, соответствующая манипуляция, правильное кодирование вплоть до границ зоны действия.	UGN	UGN
2	Речевые сигналы	Ясная слышимость и отсутствие помех вплоть до границ зоны действия (если данная функция NDB применяется).	Соотв.	Соотв.
3	Зона действия в пределах воздушных трасс (пеленг)	Колебания стрелки ADF не превышают ± 10 гр в пределах всей зоны действия, установленной для данной воздушной трассы.	Соотв.	Соотв.
4	Схема полета в зоне ожидания, схема захода на посадку	Полетопригодность, колебания стрелки ADF не превышают ±5°, нет ошибочных поворачиваний стрелки на 180°, создающих ложное впечатление о пролете NDB (Если NDB применяется в данных схемах, или входит в состав ОСП)		
	- Радиал 255°, Н=1900м., км	±10°	61	59
	- Полетопригодность	Пригоден к полетам	Соотв.	Соотв.

	- Погрешность пеленгования	±5°	Соотв.	Соотв.
5	Пролет NDB	Отсутствие признаков ложного пролета NDB, или чрезмерных колебаний стрелки ADF	Соотв.	Соотв.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Измерение параметров и характеристик ненаправленного маяка (NDB) РМП-200 проводилось в соответствии с Правилами РТОП и АЭ в ГА (приказ №402 от 29.06.2017 г.), Приложение 18 «Программы и методики наземных и летных проверок средств РТОП и АЭ».

Ненаправленный маяк (NDB) РМП-200, установленный в аэропорту с. Урджар, соответствует эксплуатационным требованиям Правил РТОП и АЭ в ГА и пригоден для обеспечения полетов без ограничений.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

Дешифрированные материалы объективного контроля измерения параметров и характеристик аппаратурой летного контроля WinFIS v. 10.26 в 1 экз. на 6 листах.

Акт составлен в трех экземплярах:
Экз. №1 – Службе ЭРТОС,
Экз. №2 – отделу РТОП,
Экз. №3 – ТОО «DALA AIR».

Летную проверку проводили:

Командир ВСЛ _____ (подпись) Б. Газиханов 17.07.2025г. (дата)

Оператор летных проверок _____ (подпись) А. Строкатов 17.07.2025г. (дата)

Инженер УП «Урджар» _____ (подпись) Е. Кенбатыров 17.07.2025г. (дата)