Приложение 1
к Правилам рассмотрения, отбора,
мониторингаи оценки реализации
бюджетных инвестиционных проектов

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОЕКТУ- данные по администратору бюджетной программы и предлагаемому к реализации ГИП

Администратор бюджетной	ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорт и автомобильных дорог»
Наименование ГИП:	«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Бостан Каракиянского района Мангистауской области». 2 очередь»
Наименование установленных государственных, отраслевых программ и программы развития территорий РК, в составе которой предусмотрена реализация ГИП (ссылки на конкретные пункты):	1. Предвыборная программа партии «AMANAT» на 2023-2027 годы «ХАЛЫҚПЕН БІРГЕ!» по Мангистауской области; 2. План развития Каракиянского района на 2025–2027 годы

Ретроспектива (информация о ранее выделенных и освоенных средствах, в том числе по текущим программам):

наименование	за четыре года, предшествующих году осуществления Инвестиций	за три года, предшествующих году осуществления Инвестиций	за два года, предшествующих году осуществления Инвестиций
Номер бюджетной программы			
Название бюджетной программы			
Описание бюджетной программы			

Сканировано с CamScanner

Стратегическое направление			номер								
			название								
Цель			номер								
			название								
Задача			номер								
			название								
Сумма бюджетной программы, тыс. тенге											
Нормативный правовой акт, которым утверждена бюджетная программа			Вид								
			дата								
			номер								
Результат	№	Целевой		ед.		план	факт	план	факт	план	фак
Прямой результат (показатели количества)	1.										
	…										
	№										
Конечный результат (показатели результата)	1.										
	…										
	№										
Показатели качества	1.										
	…										
	№										
Показатели эффективности	1.										
	…										
	№										

Маркетинговый

Общее описание предполагаемых к реализации ГИП :

(общее описание ГИП излагается индивидуально (по проектно) в приоритетном порядке)

Настоящий проект предусматривает строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Бостан Каракиянского района Мангистауской области. Реализация проекта направлена на улучшение транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения и обеспечение комфортного передвижения для жителей населённого пункта. Планируется строительство и асфальтирование дорог с учётом современных стандартов и требований.

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГИП:

1) цель

Основной целью проекта является обеспечение качественного и безопасного транспортного сообщения внутри села, улучшение условий жизни населения, а также создание благоприятной среды для социально-экономического развития региона.

2) количественные задачи

Основные параметры проекта:
Протяженность автомобильной дороги: 2,338 км
Количество полос движения: 2

Сканировано с CamScanner

Ширина проезжей части: 6,0 м
Тип дорожного покрытия: асфальтобетон
Тип основания: усовершенствованное облегчённое
Срок реализации: 2025–2026 гг.

3) прямые и конечные результаты

Реализация проекта позволит ввести в эксплуатацию новые автомобильные дороги с твёрдым покрытием, что приведёт к сокращению времени передвижения внутри населённого пункта, повышению уровня безопасности дорожного движения и улучшению условий для работы экстренных и коммунальных служб. В конечном итоге проект обеспечит рост качества жизни местного населения, укрепление социальной стабильности, стимулирование развития малого и среднего бизнеса, а также повышение инвестиционной и туристической привлекательности села.

ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТА:

Проект обоснован необходимостью модернизации существующей дорожной инфраструктуры, которая на данный момент не соответствует нормативным требованиям. Состояние дорог оказывает негативное влияние на качество жизни населения, безопасность движения и доступность социальных услуг. Реализация проекта обеспечит устойчивое развитие села и создаст предпосылки для улучшения демографической и экономической ситуации.

Период реализации

Продолжительность 7 **месяцев**

Начало реализации ГИП: **год:** 2025 **месяц:** август

Предполагаемое завершение реализации ГИП: **год:** 2026 **месяц:** февраль

Период эксплуатации (службы) 2025-2026

Общая стоимость ГИП: 195 206 **тыс. тенге**
(заполняется в случае необходимости)

Стоимость разработки ПСД: **тыс. тенге**

Стоимость корректировки ПСД **тыс. тенге**

МЕСТО РЕАЛИЗАЦИИ ГИП:

Балансодержатель: Каракиянский районный отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорт и автомобильных дорог. Решение акима с.о. Бостан №11 от 26.06.2014

11. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА:

Период и стоимость реализации мероприятии

Сканировано с CamScanner

№	Наименование мероприятий и компонентов	Период 2025	Период 2026	Период 2027	Итого
		стоимость	стоимость	стоимость	
1.	Землянное полотно				
1)	Дорожная одежда				
2)	Пересечения и примыкания				
2.	Искусственное сооружени				
Итого		150 000	45 206		

№	*Отдельные компоненты и этапы реализации*	*Количественные показатели*		
		Ед. изм.	*По проекту*	*Стоимость*
1.	Дорожная одежда	км	*2,338*	
2.	Пересечения и примыкания	шт	-	

Институциональная схема управления ГИП:

Для реализации проекта «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Бостан Каракиянского района Мангистауской области». 2 очередь» предусмотрена институциональная схема управления, включающая ключевых участников, ответственных за различные этапы проекта. Заказчиком проекта выступает государственное учреждение «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» осуществляющее общее руководство, формирование технического задания, контроль сроков и качества реализации. Разработка проектно-сметной документации осуществляется Генеральным проектировщиком, определяемым по договору, в строгом соответствии с действующими строительными нормативами и техническим заданием. Финансирование проекта обеспечивается за счёт местного и республиканского бюджетов. Строительно-монтажные работы выполняются Генеральным подрядчиком, отобранным по результатам государственных закупок. Контроль за качеством выполнения работ и соблюдением проектных решений осуществляет технический надзор, назначаемый Заказчиком.

Социальное и экологическое воздействие:

Программа предусматривает обеспечение эффективной и рентабельной деятельности эксплуатационных предприятий и организаций, максимальное использование автомобильных дорог для обеспечения транспортного обслуживания населения.

Альтернативные варианты реализации ГИП по возможным видам и способам финансирования:

1) бюджетный инвестиционный проект (количественная характеристика объема выполняемых государственных функций, полномочий и оказываемых государственных услуг в пределах предусмотренных бюджетных средств, достижение которых полностью зависит от деятельности.

РЕКВИЗИТЫ КОНТАКТНОГО ЛИЦА

ФИО: Отесов Ержан Жексенбайулы

Должность: Руководитель отдела

Сканировано с CamScanner

Подразделение/Организация:	Каракиянский районный отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорт и автомобильных дорог
Адрес:	село Курык, ул Досан батыра зд. №6
Контактный телефон:	8(7293)2-23-23
Факс:	2-15-34
Электронная почта:	

Руководитель отдела **Е.Отесов**

Сканировано с CamScanner