Исх.: №1 – 28/07/2025
от 28 июля 2025 года

Конкурсной комиссии

РГУ Департамент внутреннего государственного аудита
по Восточно-Казахстанской области

Комитет внутреннего государственного аудита
Министерства финансов РК

Республиканское государственное учреждение
«Комитет Казначейства
Министерства финансов РК»

Жалоба на действия Конкурсной Комиссии при подведении итогов конкурса

На сегодняшний день Республиканским государственным учреждением «Комитет Казначейства Министерства финансов Республики Казахстан» (далее – Организатор закупок) были проведены государственные закупки способом открытого конкурса товара «Автомобиль» (номер лота 74501177-ОК2), Заказчик - ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан».

Согласно Протокола об итогах № 15039456-ОК1 от 23 июля 2025 года, победителем конкурса признана заявка ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY».

ТОО «Әлем Құрылыс Компаниясы» признан Потенциальным поставщиком, занявшим второе место.

При этом, в соответствии со статьей 25 Закона «О государственных закупках», предусмотрено право Потенциального поставщика обжаловать действия (бездействие), решения организатора, если их решения нарушают права и законные интересы потенциального поставщика, в течение трех рабочих дней со дня размещения Протокола об итогах государственных закупок способом конкурса.

В свою очередь, итоги проведенного конкурса, имеют основания для их обжалования.

Так, технические спецификации вышеуказанных компаний не в полной мере отвечают требованиям конкурсной документации, соответственно подлежат отклонению.

Настоящим выражаем несогласие с допуском ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY» в связи с нарушением требований конкурсной документации. Допуск указанного участника к конкурсу представляется необоснованным по следующим основаниям:

1. Несоответствие технической спецификации требованиям конкурсной документации в части указания модели шасси.

С применением норм статьи 11 Закона «О государственных закупках», одним из оснований признания Потенциального поставщика не соответствующим квалификационным требованиям является – установление факта несоответствия квалификационным требованиям на основании информации, содержащейся в документах (пп.2) пункта 7 указанной статьи).

Согласно условиям конкурсной документации, Потенциальный поставщик должен представить техническую спецификацию с указанием точной модели, шасси, страны происхождения и завода-изготовителя предлагаемого к поставке пожарного автомобиля.

Однако в представленной технической спецификации от ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY», признанного победителем конкурса, указано лишь обобщённое наименование: «Volvo FMX», без уточнения точной модели шасси.

В частности, отсутствует полная модификация, содержащая маркировку шасси с буквенно-цифровым обозначением, что не позволяет однозначно идентифицировать предлагаемое транспортное средство.

Такое обозначение является недостаточно информативным, поскольку линейка Volvo FMX включает широкий спектр модификаций, отличающихся техническими параметрами: различной колёсной формулой (например, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4), нагрузочной способностью, конструктивной высотой и другими критически важными для спецтехники характеристиками.

В свою очередь, отсутствие точной модели шасси лишает возможности идентифицировать предлагаемое изделие, провести корректную техническую оценку его соответствия установленным требованиям и обеспечивает потенциальную неопределённость в процессе последующей поставки.

Таким образом, представленная ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY» формулировка модели шасси не позволяет определить соответствие предлагаемых технических характеристик условиям конкурса, что противоречит принципам полноты и однозначности представления информации, и нарушает требования конкурсной документации. Данный факт указывает на несоответствие требованиям конкурсной документации.

2. Несоответствие технической спецификации требованиям конкурсной документации в части указания точной модели пожарной автолестницы.

Согласно условиям конкурсной документации, Потенциальный поставщик должен представить техническую спецификацию **с указанием точной модели, шасси, страны происхождения и завода-изготовителя предлагаемого к поставке пожарного автомобиля**.

В технической спецификации, представленной ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY», указано обозначение: «АЛ-60» в качестве «точной» модели пожарной автолестницы.

Однако данная аббревиатура «АЛ-60» (Автолестница 60 метров) является типовым (функциональным) обозначением, применяемым для обозначения класса оборудования по параметру длины лестничной стрелы. Это обозначение используется множеством производителей и не относится к уникальной заводской модели, присвоенной конкретным изготовителем.

При этом, с технической точки зрения, отсутствие точного указания модели и завода-изготовителя не позволяет провести корректную идентификацию оборудования, поскольку под обозначением «АЛ-60» может скрываться различная по конструкции, компоновке, системам управления, грузоподъемности и другим параметрам техника, **в том числе производимая на шасси различных марок и модификаций**. Это делает невозможной достоверную оценку соответствия предлагаемого оборудования техническим требованиям, установленным в конкурсной документации.

Таким образом, указание обобщённого обозначения «АЛ-60» без конкретной модели и производителя нарушает требование об однозначности, полноте и точности представляемой информации и не соответствует условиям конкурсной документации, а также положениям статьи 11 Закона «О государственных закупках», согласно которой потенциальный поставщик подлежит отклонению в случае несоответствия информации, содержащейся в предоставленных документах, квалификационным требованиям (пп. 2) пункта 7 статья 11 ЗРК «О государственных закупках»). Данный факт указывает на несоответствие требованиям конкурсной документации.

3. Несоответствие заявленных технических характеристик производственным возможностям завода-изготовителя.

Согласно заявке ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY», производителем предлагаемой пожарной автолестницы является ОАО «Пожтехника» (Российская Федерация).

Однако, согласно сведениям, полученным из открытых источников, у ОАО «Пожтехника» отсутствуют производственные возможности по изготовлению пожарной автолестницы с техническими характеристиками, заявленными в технической спецификации, а именно в части технических требований касательно:

1) **<u>Требование к конструкции</u>** *<u>(пункт 16 Технической спецификации)</u>*.

Так, согласно вышеуказанного пункта Технической спецификации, предусматривается требование к Конструкции пожарной автолестницы, которая согласно заявленным параметрам, должна обладать статической и динамической устойчивостью и прочностью, обеспечивающими возможность безопасного проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров при установке на опорную поверхность с уклоном 6 градусов. К закупаемой в рамках конкурса Пожарной автолестницы предъявляется требование о наличии системы автоматического выравнивания опорного контура на продольном и поперечном углах наклона. Пожарная автолестница должна иметь аварийный привод, позволяющий перевести ее из развернутого положения в транспортное с рабочего места оператора и с задней части автомобиля. Автолестница предполагается наличием оснащения функцией автоматического складывания в транспортное положение.

В то же время, заявленное в составе конкурсной документации ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY» производственное сотрудничество с ОАО «Пожтехника» (Российская Федерация) не подтверждает наличие у последнего необходимых технологических, производственных и инженерных ресурсов, обеспечивающих возможность изготовления пожарной автолестницы с техническими характеристиками, соответствующими требованиям конкурсной документации. Соответственно, ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY» объективно не обладает возможностью исполнения обязательств по поставке продукции, полностью соответствующей заявленным параметрам, что ставит под сомнение его соответствие квалификационным требованиям, установленным для участников закупки.

Далее, в соответствии с пунктом 17 Технической спецификации конкурсной документации, предусмотрено требование, согласно которому: «Лестница имеет активную систему компьютерной стабилизации. Все колебания лестницы сдерживаются и активно демпфируются».

Вместе с тем, указанные технические характеристики, в части реализации активной системы компьютерной стабилизации с функцией активного демпфирования колебаний, не представляются выполнимыми с учетом реальных технических возможностей производителя, указанного ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY» в качестве производственной базы (ОАО «Пожтехника», Российская Федерация).

Данный производитель, исходя из доступных технических спецификаций и производственной номенклатуры, не располагает подтвержденным опытом либо технологической базой для изготовления оборудования с аналогичными характеристиками. Это, в свою очередь, свидетельствует о невозможности соблюдения данных требований Технической спецификации и, как следствие, о несоответствии предложения потенциального поставщика обязательным условиям конкурса.

Кроме того, в соответствии с пунктом 18 Технической спецификации, предъявляется требование к конструкции выдвижных опор автолестницы, согласно которому: «Устойчивость автолестницы обеспечивается четырьмя выдвижными опорами (аутригерами) Х-типа».

Однако, производственные возможности предприятия, указанного ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY» в качестве производителя (ОАО «Пожтехника», Российская Федерация), не подтверждают наличие необходимой технической компетенции и инженерной базы для производства опор именно конструкции «Х-типа», в строгом соответствии с предъявленными конкурсными требованиями. Данные обстоятельства указывают на потенциальное несоответствие предложения участника обязательным техническим условиям конкурса, что влечёт за собой риски невыполнения условий контракта в случае его заключения.

Также, согласно заявленным техническим характеристикам, Органы управления выдвижными опорами предусматриваются обеспечением управления, как каждым аутригером в отдельности, так и всеми одновременно (автоматическая система выравнивания). Система подъема

с редукционными клапанами, встроенными в гидравлический контур опор, соединенными с поршневыми штоками с помощью универсальных шарниров, позволяет не отрывать автомобиль от уровня земли, тем самым снижать нагрузку на раму шасси. Система предусмотрена распределением нагрузки по нескольким точкам касания (выносные опоры и шины шасси), делая эксплуатацию автолестницы более безопасной. Система контролирует ширину выносных опор и автоматически ограничивать вылет. В случае выхода из строя, какой либо выносной опоры на панели управления отобразиться код соответствующей ошибки. Для обеспечения оптимальной устойчивости и надежности в работе все четыре аутригера предусмотрены снабжением датчиками нагрузки. При снижении нагрузки на аутригеры ниже минимально допустимой немедленно блокируются все движения, которые вызывают данные снижения. Иметься система компенсации неровностей грунта. Время выдвижения и складывания опор составляет 30 сек. В конструкции пожарной автолестницы предусмотрена возможность работы лестницы при установке выдвижных опор с одной стороны (без выдвигания опор с противоположной стороны), при этом работа лестницы осуществляться только в сторону выдвинутых опор.

При этом, как указано выше, по данным характеристикам производитель ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY», не имеет технической возможности изготовления Автомобиля по параметрам, заявленным в рамках проведенного конкурса.

Кроме того, автолестницы производимые заводом изготовителем ОАО «Пожтехника», по своим конструктивным особенностям не оснащены стационарной спасательной люлькой фиксированного типа, установленной на вершине лестничного марша, а также не имеет функции автоматического складывания и раскладывания лестницы в транспортное и рабочее положение на её верхней части.

Тогда как, в транспортном положении люлька предусмотрена размещением на платформе автолестницы и с возможностью, при необходимости, устанавливаться вручную на вершину лестницы личным составом.

В связи с этим вызывает обоснованные вопросы наличие следующих компонентов:

- электрического пульта управления внутри люльки;
- системы внутренней связи, интегрированной с главным пунктом управления;
- электроуправляемого лафетного ствола;
- сенсорных датчиков сближения, обеспечивающих обнаружение препятствий, выдачу предупреждений и автоматическую остановку движения лестницы

(*в соответствие с приложенными фото*).

Также согласно сведениям, полученным из открытых источников, у ОАО «Пожтехника» отсутствуют производственные возможности по изготовлению пожарной автолестницы с техническими характеристиками, заявленными в технической спецификации, а именно в части технических требований касательно:

1) **Пожарная автолестница соответствует следующим техническим требованиям:** *(пункт 12 Технической спецификации)*. 12. Рабочий диапазон подъёма лестницы в вертикальной плоскости, град., от минус 10 до плюс 75.

Согласно сведениям, полученным из открытых источников, рабочий диапазон подъёма лестницы ОАО «Пожтехника» АЛ-60 составляет в вертикальной плоскости, град., от минус 7 до плюс 73 (https://www.pozhtehpro.ru/2-avtolestnitcy-pozharnye-al/pozhtekhnika-al-60-tatra-27), что не соответствует требованиям технической спецификации.

Таким образом, по ряду ключевых технических параметров, заявленных в Технической спецификации конкурсной документации, производственные и технологические возможности производителя, указанного ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY» (в лице ОАО «Пожтехника», Российская Федерация), не обеспечивают возможность изготовления пожарной автолестницы, соответствующей установленным требованиям. Это свидетельствует о несоответствии предлагаемой продукции параметрам, определённым в рамках проведенного конкурса, и, следовательно, о невозможности надлежащего исполнения условий будущего договора.

Наряду с этим, также выражаем несогласие с допуском **ТОО «Әлем Құрылыс Компаниясы»**, в связи с нарушением требований конкурсной документации. Допуск указанного участника к конкурсу представляется необоснованным по следующим основаниям:

1. Несоответствие технической спецификации требованиям конкурсной документации в части указания модели шасси.

Согласно условиям конкурсной документации, Потенциальный поставщик должен представить техническую спецификацию **с указанием точной модели, шасси, страны происхождения и завода-изготовителя предлагаемого к поставке пожарного автомобиля**.

В представленной технической спецификации, поданной ТОО «Әлем Құрылыс Компаниясы», в качестве предлагаемого к поставке транспортного средства указана пожарная автолестница «XCMG YT65/G2». При этом, в составе технического предложения отсутствует информация о конкретной модели шасси, на базе которого предполагается изготовление данного автомобиля. Отсутствие таких сведений означает, что техническая спецификация не содержит полного описания предмета закупки, что противоречит требованиям конкурсной документации, в которой установлено обязательное указание технических характеристик, включая марку, модель и тип шасси.

Таким образом, предложение указанного потенциального поставщика не соответствует установленным требованиям к содержанию конкурсной заявки и, с применением норм статьи 11 Закона «О государственных закупках», является одним из оснований признания Потенциального поставщика не соответствующим квалификационным требованиям.

2. Несоответствие заявленных технических характеристик производственным возможностям завода-изготовителя.

Согласно заявке ТОО «Әлем Құрылыс Компаниясы», производителем предлагаемой пожарной автолестницы является XCMG Industrial Park No. 26, Xugong Road, Xuzhou Economic Development Zone Xuzhou, Jiangsu Province China (Китай).

Однако, согласно сведениям, полученным из открытых источников, у XCMG (Китай) отсутствуют производственные возможности по изготовлению пожарной автолестницы с

техническими характеристиками, заявленными в технической спецификации в части параметров приведенных в пунктах 16, 17 и 18 Технической спецификации (*аналогично характеристикам, приведенным в описании несоответствий касательно заявки ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY»*), а именно в части параметров касательно:

16. Требование к конструкции: Конструкция пожарной автолестницы обладает статической и динамической устойчивостью и прочностью, обеспечивающими возможность безопасного проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров при установке на опорную поверхность с уклоном 6 градусов. Пожарная автолестница имеет систему автоматического выравнивания опорного контура на продольном и поперечном углах наклона. Пожарная автолестница имеет аварийный привод, позволяющий перевести ее из развернутого положения в транспортное с рабочего места оператора и с задней части автомобиля. Автолестница оснащена функцией автоматического складывания в транспортное положение.

17. Лестница имеет активную систему компьютерной стабилизации. Все колебания лестницы сдерживаются и активно демпфируются.

18. Требование к выдвижным опорам: Устойчивость автолестницы обеспечивается четырьмя выдвижными опорами (аутригерами), Х-типа (*тогда как заявленная ТОО «Әлем Құрылыс Компаниясы» пожарная автолестница XCMG YT65/G2,* ***изготавливается на базе опор «аутригерами», Н-типа***).

Органы управления выдвижными опорами обеспечивают управление, как каждым аутригером в отдельности, так и всеми одновременно (автоматическая система выравнивания). Система подъема с редукционными клапанами, встроенными в гидравлический контур опор, соединенными с поршневыми штоками с помощью универсальных шарниров, позволяет не отрывать автомобиль от уровня земли, тем самым снижать нагрузку на раму шасси. Система распределяет нагрузку по нескольким точкам касания (выносные опоры и шины шасси), делая эксплуатацию автолестницы более безопасной. Система контролирует ширину выносных опор и автоматически ограничивать вылет. В случае выхода из строя, какой либо выносной опоры на панели управления отобразиться код соответствующей ошибки. Для обеспечения оптимальной устойчивости и надежности в работе все четыре аутригера снабжены датчиками нагрузки. При снижении нагрузки на аутригеры ниже минимально допустимой немедленно блокируются все движения, которые вызывают данные снижения. Иметься система компенсации неровностей грунта. Время выдвижения и складывания опор составляет 30 сек. В конструкции пожарной автолестницы предусмотрена возможность работы лестницы при установке выдвижных опор с одной стороны (без выдвигания опор с противоположной стороны), при этом работа лестницы осуществляться только в сторону выдвинутых опор.

(фото прилагается XCMG с опорами «аутригерами», Н-типа)

3. Несоответствие заявленных технических характеристик производственным возможностям завода-изготовителя.

Согласно условиям конкурсной документации, Заказчику необходима, Пожарная автолестница с «Максимальная рабочая высота подъема (лестница полностью выдвинута и поднята на максимальный угол), м, не менее 60;» и «Колёсная формула 6х4».

В представленной технической спецификации – ТОО «Әлем Құрылыс Компаниясы» – указал точную модель надстройки пожарной автолестницы «XCMG YT65/G2 Пожарная автолестница», и колесную базу 6х4.

Однако, в соответствии с информацией официального портала Завода-изготовителя XCMG Industrial Park No. 26, Xugong Road, Xuzhou Economic Development Zone Xuzhou, Jiangsu Province China (Китай), АЛ-65 «XCMG YT65/G2 Пожарная автолестница», **монтируется на шасси автомобиля с колесной формулой 8х4 (**https://www.xcmg.com/product/pro-detail-125196.htm**).**

Таким образом, указанная модель автолестницы не может быть технически реализована на шасси 6×4, как того требуют условия конкурсной документации. Следовательно, предложение ТОО «Әлем Құрылыс Компаниясы» не соответствует обязательным техническим требованиям заказчика, что влечёт за собой основание для признания данной заявки несоответствующей.

(*фото АЛ-65, колесная формула 8х4, «XCMG YT65/G2 Пожарная автолестница» прилагается*)

С применением требований пункта 588 Правил осуществления государственных закупок, утвержденных приказом Министра финансов от 9 октября 2024 года за № 687 (*далее – Правила*), предусмотрено право Потенциального поставщика обжаловать действия (бездействие), решения заказчика, организатора, единого организатора, экспертной комиссии (эксперта), если их действия (бездействие), решения нарушают права и законные интересы потенциального поставщика.

В соответствии с нормами пункта 6 статьи 25 Закона «О государственных закупках», досудебный порядок урегулирования споров, является обязательным.

На основании вышеизложенного, в целях исключения срыва поставки пожарного Автомобиля ставшего предметом рассматриваемых закупок, а также во избежание нецелевого использования средств государственного бюджета, руководствуясь положениями действующего законодательства в сфере государственных закупок, настоящим **ПРОСИМ**:

1. С применением требований пункта 594 Правил, пересмотреть итоги открытого конкурса на предмет закупа товара «Автомобиль» (номер лота 74501177-ОК2), Заказчик – ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан».

2. В порядке требований пп. 2) пункта 7 статьи 11 Закона «О государственных закупках», на основании информации, содержащейся в документах, признать не соответствующими квалификационным требованиям и отклонить конкурсные заявки ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY» и ТОО «Әлем Құрылыс Компаниясы».

3. Провести проверку достоверности сведений, указанных в технических спецификациях, представленных потенциальными поставщиками в лице **ТОО «FORCE MACHINE TECHNOLOGY»**, а также **ТОО «Әлем Құрылыс Компаниясы»** (*признан Потенциальным поставщиком, занявшим второе место*) на предмет их соответствия квалификационным требованиям и техническим характеристикам, установленным конкурсной документацией.

Для чего потребуется осуществить официальные запросы в адрес:

- ОАО «Пожтехника» (Российская Федерация) – с целью подтверждения наличия у производителя фактической технической возможности изготовления пожарной автолестницы с заявленными параметрами, в том числе с активной системой компьютерной стабилизации, опорами Х-типа, стационарной спасательной люлькой с функцией складывается автоматически, на верхнюю часть лестницы.
- XCMG (Китай) – с целью подтверждения наличия у производителя фактической технической возможности изготовления пожарной автолестницы с заявленными параметрами, в том числе с активной системой компьютерной стабилизации, опорами Х-типа, колесной формулой базового шасси для заявленной надстройки пожарной автолестницы «XCMG YT65/G2 Пожарная автолестница», используемого при производстве данной модели и рабочему диапазону подъёма лестницы в вертикальной плоскости

4. Принять меры в пределах компетенции, направленные на предотвращение возможного неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по государственному контракту.

В случае отказа в удовлетворении жалобы и пересмотра итогов конкурса, согласно пункту 3 статьи 25 Закона «О государственных закупках», оставляем за собой право обжаловать принятое по настоящей Жалобе решение, в судебном порядке.

Директор
ТОО «SB Group Kazakhstan» **А. Носов**

Моб.: +7 701 838 71 91
E-mail: Arataev@sbg.kz
Salesdpt@sbg.kz