Приложение 4-1
к Правилам организации деятельности и осуществления
функций заказчика (застройщика)

Заказчик: Западно-Казахстанский областной филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "ДСК Приоритет"

Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения Подстепное - Федоровка-гр. РФ участок км 108-144

СПРАВКА №1 от "28" июля 2025 года
о стоимости выполненных за 20.06.2025 г - 24.07.2025 г.

БИН/ИИН		КОПФ		Договор		Источник финансирования	
заказчика	подрядчика	заказчика	подрядчика	номер	дата	наименование программы/ подпрограммы/ специфики	код
130941004472	080940002042	KZ3000000	KZ2030000	23-5.2-08/98	26.06.2022г.	программа "Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне", подпрограмма 032 "За счет целевого трансферта из Национального фонда Республики Казахстан"	003
				Доп. согл. №19	23.07.2025 г.	НФ	

Наименование пусковых комплексов, объектов	Стоимость выполненных работ и затрат в тенге						НДС	Всего
	с начала строительства по отчетный месяц включительно	с начала года по отчетный месяц включительно	в отчетном месяце, без НДС	из них				
				Строительно-монтажные работы	Оборудования, мебели и инвентаря	Прочих затрат		
А	1	2	3	4	5	6	7	8
Выполнение	15 061 344 753,33	3 195 204 901,82	2 852 861 519,48				342 343 382,34	3 195 204 901,82
Выплата аванса								
Удержание аванса								
Предоплата за материалы	2 660 835 022,65							
Удержание за материалы	2 660 835 022,65	359 683 698,09	321 146 159,00				38 537 539,09	359 683 698,09
Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.)	753 067 237,67	753 067 237,67	672 381 462,20				80 685 775,47	753 067 237,67
Возврат гарантийных обязательств 5% (согл.дог.)								0,00
Удержание штрафов и пени			0,00					0,00
Итого к оплате:	**14 308 277 515,66**	**2 082 453 966,06**	**1 859 333 898,28**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**223 120 067,78**	**2 082 453 966,06**

Заказчик:
Директор Западно-Казахстанского областного филиала
АО "НК "ҚазАвтоЖол"
Мардан А.А.

Подрядчик:
Главный эксперт
ТОО "Бестау-С"
Муратов С.Д.
ИИН 731120301937
Аттестат ТН: KZ86VJE00064609

Подрядчик:
Генеральный директор
ТОО "ДСК Приоритет"
Кенжина Ж.Т.

Заказчик: Западно-Казахстанский областной филиал АО "НК"ҚазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "ДСК Приоритет "
Договор №23-5.2-08/98 от 26.06.2022г., Доп.соглашение №19 от23.07.2025г.

Наименование объекта:Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения Подстепное - Федоровка-гр. РФ участок км 108-144

Акт выполненных работ

за период **с 20.06.2025г. по 24.07.2025г.** **от 25.07.2025г.**

восстановительные послепаводковые работы

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	План на текущий год		Выполнено с начала года			Выполнено за отчетный период	
			объем работ	*финансирование*	*объем работ*	*финансирование*	*%*	*объем работ*	*финансирование*
1.	**Глава 1. Подготовка территории строительства**								
2.	Восстановление и закрепление трассы категории сложности (в т.ч.поЗаявке №1)	км	0	0,00	0	0,00		0	0,00
3.	Переустройство инженерных сетей (водопровод)	шт	0	0,00	0	0,00		0	0,00
4.	Переустройство инженерных сетей (газопровод)	шт	0	0,00	0	0,00		0	0,00
5.	Переустройство инженерных сетей (линии связи) (в т.ч.поЗаявке №1)	шт	0	0,00	0	0,00		0	0,00
6.	Переустройство инженерных сетей (электрические сети) (в т.ч.поЗаявке №1)	шт	0	0,00	0	0,00		0	0,00
7.	Снятие растительного слоя на откосах и целине (в т.ч.поЗаявке №1)	м3	0	0,00	0	0,00		0	0,00
8.	Демонтаж автопавильона, стеллы, рекламных щитов, арки	шт	0	0,00	0	0,00		0	0,00
9.	Демонтаж существующих дорожных знаков (в т.ч.поЗаявке №1)	шт	0	0,00	0	0,00		0	0,00
10.	Демонтаж существующих километровых столбов (в т.ч.поЗаявке №1)	шт	0	0,00	0	0,00		0	0,00
11.	Демонтаж существующих барьерных ограждений	мп	0	0,00	0	0,00		0	0,00
12.	Демонтаж сеточных ограждений (пункт пропуска) (в т.ч.поЗаявке №1)	п.м.	0	0,00	0	0,00		0	0,00
13.	Демонтаж навеса (пункт пропуска) (в т.ч.поЗаявке №1)	к-т	0	0,00	0	0,00		0	0,00
14.	Валка деревьев мягких пород с разделкой древесины и корчевка пней (в т.ч.поЗаявке №1)	дер	0	0,00	0	0,00		0	0,00
15.	Валка деревьев мягких пород земелей ГЛФ, изымаемых в постоянный и временый отвод с разделкой древесины и корчевка пней	дер	0	0,00	0	0,00		0	0,00
16.	Очистка от кустарника средней густоты	га	0	0,00	0	0,00		0	0,00
17.	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия (в т.ч.поЗаявке №1)	м2	0	0,00	0	0,00		0	0,00
18.	Разборка основания из ЩПС существующей дорожной одежды (в т.ч.поЗаявке №1)	м2	0	0,00	0	0,00		0	0,00
19.	Досыпка разобранного ЩПС(37830т) в присыпные обочины (в т.ч.поЗаявке №1)	м3	23713	40 675 834,50	23713	40 675 834,50	*100*	23713	40 675 834,50
20.	Устройство пересечений с трубопроводами на объездной дороге	шт	0	0,00	0	0,00		0	0,00
21.	Устройство временных грунтовых дорог (в т.ч.поЗаявке №1)	км	0,00	0,00	0	0,00		0	0,00
22.	Устройство труб на объездной дороге (в т.ч.поЗаявке №1)	шт.	0	0,00	0	0,00		0	0,00
23.	Устройство покрытия временных дорог серповидного профиля (в т.ч.поЗаявке №1)	км	0	0,00	0	0,00		0	0,00

. .	Уход и содержание за объездной дорогой с поливом водой с добавлением нового материала из разборки (в т.ч.поЗаявке №1)	м2	47700,00	49 582 346,42	47700	49 582 346,42	*100*	47700	49 582 346,42
25 .	Разборка существующей дорожной одежды на объездной дороге (в т.ч.поЗаявке №1)	м3	19080,00	50 196 583,49	9540	25 098 291,74	*50*	9540	25 098 291,74
26 .	Разборка насыпи объездной дороги (в т.ч.поЗаявке №1)	м3	22469,00	27 398 107,44	11235	13 699 053,72	*50*	11234,5	13 699 053,72
27 .	Разборка труб на объездной дороге (в т.ч.поЗаявке №1)	шт	28	7 787 477,28	28	7 787 477,28	*100*	28	7 787 477,28
28 .	Планировка поверхности объездной дороги (в т.ч.поЗаявке №1)	м2	540000,00	10 057 202,70	0	0,00	*0*	0	0,00
29 .	**Итого по гл.1**			**185 697 551,82**		**136 843 003,65**			**136 843 003,65**
30 .	**Глава 2. Земляные работы**								
31 .	Земляные работы в насыпь с сопутствующими работами (в т.ч.поЗаявке №1)	км	0	158 182 786,50	0,000000	28 312 831,13	*18*	0	28 312 831,13
		м3	13267,00		13267,00			13267,00	
32 .	Укрепление откосов земляного полотна засевом трав (в т.ч.поЗаявке №1)	м2	573923,00	344041192,55	0,00	0,00		0	0,00
33 .	Рекультивация нарушенных земель(проезд ДСТ, притрассовые резервы, площадки ДСМ, объездная дорога) (в т.ч.поЗаявке №1)	м2	1676341,70	179226067,81	0,00	0,01		0	0,01
34 .	**Итого по гл.2**			**681 450 046,85**		**28 312 831,14**			**28 312 831,14**
35 .	**Глава 3. Дорожная одежда (основная дорога)**			длина без учета моста					
36 .	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см (в т.ч.поЗаявке №1)	км	0	2 712 666,16	0,0	2 712 666,16	*100*	0,0	2 712 666,16
		м3	306,0755		306,0755			306,0755	
37 .	Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см (в т.ч.поЗаявке №1)	км	0	0,00	0,00000	0,00		0,00000	0,00
		м2	0,000		0,00			0	
38 .	Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см (в т.ч.поЗаявке №1)	км	0	0,00	0,0000	0,00		0,00000	0,00
		м2	0,000		0,00			0	
39 .	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см (в т.ч.поЗаявке №1)	км	0	29 622 338,27	0,00	29 622 338,27	*100*	0,00000	29 622 338,27
		м2	2403,02		2403,02			2403,02	
40 .	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 Н-5см (в т.ч.поЗаявке №1)	км	33,905988	2 747 270 429,20	28,305988	2 294 453 571,63	*84*	28,305988	2 294 453 571,63
		м2	305780,31		255380,29			255380,292	
41 .	Устройство присыпных обочин (с сопутствующими работами) (в т.ч.поЗаявке №1)	км	33,905988	104 161 379,73	37,825988	72 689 727,98	*70*	37,825988	72 689 727,98
		м3	39805,66		32476,81			32476,814	
42 .	Укрепление обочин ЩПС Н-15 см. (в т.ч.поЗаявке №1)	км	33,917988	793 970 265,87	18,717988	475 866 068,97	*60*	18,717988	475 866 068,97
		м2	202833,04		121567,98			121567,98	
43 .	**Итого по гл.3**			**3 677 737 079,24**		**2 875 344 373,01**			**2 875 344 373,01**
44 .	**Глава 4. Искусственные сооружения**								
45 .	Устройство ж/б труб на основной дороге (в т.ч.поЗаявке №1)	шт.	28	103 744 697,77	0,00	0,00	*0*	0	0,00
46 .	Устройство ж/б труб на съездах	шт.	13	16285073,03	0,00	0,00	*0*	0	0
47 .	Устройство водоотвода с проезжей части и на обочине насыпи по основной дороге (в т.ч.поЗаявке №1)	комплекс	1	79017085,20	0,00	0,00	*0*	0	0
48 .	Устройство водоотвода с проезжей части по обочине и по откосу насыпи на транспортной развязке	комплекс	1	42 403 096,33	0,00	0,00	*0*	0	0,00
49 .	Путепровод на транспортной развязке по типу "Труба"	шт.	1	68 262 637,73	0,00	0,00	*0*	0	0,00
50 .	Мост	шт.	1	214 145 706,31	0,00	0,00	*0*	0	0,00
51 .	**Итого по гл.4**			**523 858 296,37**		**0,00**			**0,00**
52 .	**Глава 5. Пересечения и примыкания**								
53 .	Устройство пересечений и примыканий в одном уровне (в т.ч.поЗаявке №1)	шт	16	787 137 224,12	16,00	751 957 016,20	*96*	16	751 957 016,20
54 .	Транспортная развязка в 2х уровнях (в т.ч.поЗаявке №1)	шт	1	207 430 279,94	1,00	207 307 783,98	*100*	1	207 307 783,98
55 .	**Итого по гл.5**			**994 567 504,07**		**959 264 800,18**			**959 264 800,18**
56 .	**Глава 6. Обустройство дороги и пункта пропуска "Аксай"**								

57 .	Автобусные остановки (в т.ч.остановочные площадки, площадки под автопавильон, дорожки, автопавильоны, МАФ, разметка) (в т.ч.поЗаявке №1)	шт.	7	128 835 209,49	0,00	0,00	0	0	0,00
58 .	Площадка отдыха (в т.ч. МАФ, эстакада, туалеты, разметка), площадки на ПП "Аксай" (в т.ч.переходно-скоростные полосы, разметка) (в т.ч.поЗаявке №1)	шт.	0	0,00	0,00	0,00		0	0,00
59 .	Переходно-скоростные полосы и тротуары к ПП "Аксай" (в т.ч.разметка) (в т.ч.поЗаявке №1)	уч-к	0	0	0,00	0,00		0	0
60 .	Установка дорожных знаков (с бермами, стойками, консолями) (в т.ч.поЗаявке №1)	шт.	473	126 482 644,94	0,00	0,00	0	0	0,00
61 .	Установка сигнальных столбиков (в т.ч.поЗаявке №1)	шт.	1425,00	16 950 564,29	0,00	0,00	0	0	0,00
62 .	Устройство барьерного ограждения (в т.ч.поЗаявке №1)	п.м	20684,00	905 506 284,45	0,00	0,00	0	0	0,00
63 .	Установка перильного ограждения из композита (в т.ч.поЗаявке №1)	п.м	3082,67	317 561 553,94	0,00	0,00	0	0	0,00
64 .	Установка сеточного ограждения из композита	п.м	3299,07	71 341 528,71	0,00	0,00	0	0	0,00
65 .	Разметка проезжей части по основной дороге (в т.ч.поЗаявке №1)	км линии	101,261	13 027 190,86	0,00	0,00	0	0	0,00
66 .	Устройство «шумовых полос»	м2	122,7	4 278 644,05	0,00	0,00	0	0	0,00
67 .	Пункт пропуска "Аксай"(в т.ч.навес, смотровые ямы, модульные здания, водосливная система, ограждение, электроснабжение и наружное освещение) (в т.ч.поЗаявке №1)	шт.	0	0,00	0,00	0,00		0	0,00
68 .	Электроснабжение и освещение (автобусные остановки)	уч-к	7	72 034 986,52	0,00	0,00	0	0	0,00
69 .	Электроснабжение и освещение (мост и площадка отдыха) (в т.ч.поЗаявке №1)	уч-к	1	20 251 452,69	0,00	0,00	0	0	0,00
70 .	Электроснабжение и освещение (участок дороги и транспортная развязка) (в т.ч.поЗаявке №1)	уч-к	1	127 305 895,06	0,00	0,00	0	0	0,00
70 .	**Итого по гл.6**			**1 803 575 954,99**		**0,00**			**0,00**
71 .	**Глава 7. Прочие**								
72 .	Резерв средств заказчика при корректировке ВДЦ поЗаявке №1--3	тенге		559 583 331,70		0,00			0,00
72-паводок .	Восстановительные работы в послепаводковый период по Заявке №2	тенге		0,00		0,00			0,00
73 .	**ИТОГО по главе 7**			**559 583 331,70**		**0,00**			**0,00**
74 .	**Всего по ведомости договорной цены (ВДЦ)**			**8 426 469 765,04**		**3 999 765 007,99**			**3 999 765 007,99**
	в том числе НДС			*902 836 046,25*		*428 546 250,86*			*428 546 250,86*
	Заготовка материалов			***-804 560 106,16***		***-804 560 106,16***			***-804 560 106,16***
	Итого по объекту			**7 621 909 658,87**		**3 195 204 901,82**			**3 195 204 901,82**
	в том числе НДС			*816 633 177,74*		*342 343 382,34*			*342 343 382,34*

Заказчик:
Зам.Директора ЗКО Ф АО "НК "КазАвтоЖол"
_____ Насипов М.Е.

Начальник ОККиПР
ЗКОФАО "НК "КазАвтоЖол"
_____ Дюсенгалиев Д.У.

Гл.специалист ОККиПР
_____ Коновалов И.А.

Ген.подрядчик:
Директор ТОО "ДСК Приоритет "
_____ Кенжина Ж.Т.

Представитель службы технадзора:
ГИП ТОО "Бестау-С"
_____ Мураитов С.Д.

Заказчик: Западно-Казахстанский областной филиал АО "НК"КазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "ДСК Приоритет "
Договор №23-5.2-08/98 от 26.06.2022г., Доп.соглашение №19 от23.07.2025г.

Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения Подстепное - Федоровка-гр. РФ участок км 108-144

АКТ

приемки выполненных работ за период с 20.06.2025г. по 24.07.2025г. от 25.07.2025г.

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм	Количество	Стоимость ед.изм., тенге	Всего стоимость, тенге
1 .	**Глава 1. Подготовка территории строительства**				
232 .	***Разборка существующей дорожной одежды***				
237 .	Погрузка ЩПСэкскаватором емк. ковша 0,65 м3 в автомобили-самосвалы грузоподъемностью 20 т и транспортировкой (37830т) до 5 км на присыпные обочины	$м^3$	23713	1715,34	40 675 834,50
238 .	***Устройство временной объездной дороги(пк0+00 - пк35+82,6 слева, пк35+82,6 - пк222+44,15справа, пк222+44,15 - 240+44,15 сущ.дорогаАксай-Приуральное, пк 240+44,15 - пк 370+00)***	км	0		
257 .	Уход и содержание за объездной дорогой с поливом водой с добавлением нового материала из разборки	$м^2$	47700	1039,46	49 582 346,42
258 .	Разборка существующей дорожной одежды на объездной дороге мех. Способом (333000м2), потери 50%	м3	9540	1224,21	11 678 949,62
259 .	Погрузка экс.0,65 $м^3$ разобранной существующей дорожной одежды в автомобили–самосвалы и транспортировка на расстояние до 5 км присыпные обочины, g - 1,65 т/м3	м3	9540	1406,64	13 419 342,12
260 .	Разборка насыпи объездной дороги 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 $м^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 4 км резерв, g - 1,85 т/м3	$м^3$	11234,5	1219,37	13 699 053,72
261 .	Разборка металлических труб d-426 мм по окончании строительства с транспортировкой на расстояние до 5 км на ДСМ	шт	6	48179,77	289 078,59
262 .	Разборка ж/б звеньев d-1,0м по окончании строительства с транспортировкой на расстояние до 5 км на свалку	шт	9	256165,16	2 305 486,40
263 .	Разборка ж/б звеньев d-1,5м по окончании строительства с транспортировкой на расстояние до 5 км на свалку	шт	13	399454,79	5 192 912,29
265 .	**Итого по гл.1**				**136 843 003,65**
266 .	**Глава 2. Земляные работы**	**км**	**0**		
281-ВКЛ .	Погрузка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1 $м^3$ в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 3 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км (прочие земработы:резерв №3 и для перемычки), вкл.по Заявке№1	$м^3$	13267	706,50	9 373 179,79
330 .	Планировка откосов земляного полотна мех. способом грунт II группы ПК	$м^2$	109726,3	172,61	18 939 651,34
341 .	**Итого по гл.2**				**28 312 831,14**
342 .	**Глава 3. Дорожная одежда**				
343 .	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см (625658,08м2по верх.линии). Расход материалов на 1 м3:ПГС фр. 0-20 – 1,22 м3,вода – 0,07 м3.	м3	306,0755	8862,74	2 712 666,16
346 .	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см асфальтоукладчиком «VOGELE». Расход материалов на 1 м2:Горячая плотная к/з а/б смесь тип А марка I – 0,2398 т, Битум вязкий – 0,0007 т	$м^2$	2403,02	12327,14	29 622 338,27
347 .	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 Н-5см асфальтоукладчиком «VOGELE». Расход материалов на 1 м2:ЩМА-20 на полимербитуме – 0,123 т, Битум вязкий -0,0003 т ПК 0+00 - 29+50, 32+50 -48+85, 51+85 - 54+50, 57+50 - 103+50, 106+50 - 128+50, 131+50 -133+50, 136+50 - 148+50, 151+50 - 155+50, 158+50 - 160+50, 163+50 -180+50, 183+50 -190+50, 193+50 -195+50, 198+50 - 200+50, 203+50 - 265+50, 268+50 -272+50, 275+50 -277+50, 280+50 - 282+50, 285+50 -287+50, 290+50 - 312+50, 314+50 - 333+37,74 , 335+90,46 -341+58,708 ***с последующ.пересчетом по Заявке №4***	$м^2$	255380,292	8984,46	2 294 453 571,63
348 .	*Устройство присыпных обочин*		3,92		
349 .	Разработка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 $м^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 2 км с содержанием землевозных дорог до 1,5 км, Резерв №1, g - 1,99	$м^3$	592,45	950,97	563 402,48
350 .	То же, до 3 км	$м^3$	2060,26	1112,33	2 291 680,08

1 .	То же, до 4 км	$м^3$	1638,61	1463,53	2 398 162,16
352 .	То же, до 5 км	$м^3$	1694,57	1582,19	2 681 136,70
353 .	То же, до 6 км	$м^3$	2193	1710,33	3 750 762,30
354 .	То же, до 7 км	$м^3$	0	1843,22	0,00
355 .	То же, до 8 км	$м^3$	0,43	1957,12	841,56
356 .	То же, до 9 км	$м^3$	1122,38	2094,76	2 351 108,52
357 .	То же, до 10 км	$м^3$	2248	2222,90	4 997 074,35
358 .	Разработка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 $м^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 2 км с содержанием землевозных дорог до 1 км, Резерв №2, g - 2,05	$м^3$	4262	934,37	3 982 293,23
359 .	То же, до 3 км -	$м^3$	4244	1100,60	4 670 929,46
360 .	То же, до 4 км -	$м^3$	3979	1462,39	5 818 864,99
361 .	То же, до 5 км -	$м^3$	3182,804	1584,61	5 043 504,25
362 .	То же, до 6 км -	$м^3$	2121,3	1716,63	3 641 493,31
363 .	То же, до 7 км -	$м^3$	2005,73	1853,52	3 717 669,25
364 .	То же, до 8 км	$м^3$	0	1970,85	0,00
365 .	То же, до 9 км	$м^3$	1132,28	2112,65	2 392 110,52
371 .	Уплотнение присыпных обочин пневмокатками за 6 проходов по одному следу с поливом водой	$м^3$	30800	660,49	20 342 999,25
372 .	Планировка обочин земляного полотна мех. способом в грунте II группы - ПК55+80 - 80+00, 105+00 -120+00	$м^2$	24651,88	164,11	4 045 695,58
373 .	Укрепление обочин ЩПС Н-15 см. Расход материала на 1 м2:Щебеночно-песчаная смесь – 0,2118 м3 (М1400), площадь по верху.Вода 12 км. р/с №5-1 Пк0+00 - 35+00, 187+00 -341+58,708 без моста	$м^2$	121567,98	3914,40	475 866 068,97
374 .	**Итого по гл.3**				**2 875 344 373,01**
1825 .	**Глава 5. Пересечения и примыкания**				
1826 .	***Устройство пересечений и примыканий ПК35+82,6; 62+50; 90+16; 137+56,7; 185+35; 202+30; 245+90; 267+16; 288+34,5; 297+20; 311+00; 316+16,6; 339+10***	***шт.***	***12***		
1827 .	*Земляные работы*				
1847 .	Планировка откосов земляного полотна мех.способом грунт 2 группы	$м^2$	17538	164,11	2 878 214,93
1848 .	Перемещение растительного I гр. бульдозером 108л. с. из временных валков на откосы насыпи до 50 м	$м^3$	2154	321,31	692 111,03
1849 .	Перемещение растительного слоя из временных валков на спланированную поверхность бульдозером на расстояние до 50 м с последующим разравниванием (9884м2)равномерным слоем, грунт 1 группы	$м^3$	2965	332,65	986 314,41
1850 .	*Устройство дорожной одежды (примыкание,полосы торможения(накопления), остановочные полосы на обочине)*				
1851-ВКЛ .	Устройство дополнительного слоя основания)из ПГС Н-15см(замена карьера ПГС -5641,65м3). Расход материалов на 1 м3:ПГС фр. 0-20 – 1,22 м3 , вода – 0,07 м3 по Заявке №1.	$м^3$	368,70	18863,11	6 954 829,17
1852-ВКЛ .	Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см асфальтоукладчиком(замена карьера, ПГС из Поймы в смеси-33605м2). Расход материалов на 1 м2: ПГС, обработанная неорганическим вяжущим(цемент М400-8%) - 0,19855 м3, Трансп. ЩПС 15км.Состав №2 по Заявке №1.	$м^2$	1680	5368,98	9 019 891,01
1853-ВКЛ .	Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см асфальтоукладчиком (замена карьера, ПГС из Поймы в смеси-32605м2). Расход материалов на 1 м2: ЩГПС, обработанная комплексным вяжущим (цемент М400-4%, битумная эмульсия – 4,5%) - 0,189 м3 (0,354 т), Трансп. ЩПС 15км. Состав №1 по Заявке №1. Съезд ПК245+90, ПК267+16, ПК297+20, ПК311+00, ПК316+16,6	$м^2$	1558	9796,31	15 262 646,61
1854 .	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см асфальтоукладчиком «VOGELE». Расход материалов на 1 м2: Горячая плотная к/з а/б смесь тип А марка I –0,2398 т,Битум вязкий – 0,0007 т Уширение ПК185+35 Съезд ПК185+35, ПК202+30, ПК245+90, ПК267+16, ПК297+20, ПК311+00, ПК316+16,6	$м^2$	659	12146,80	8 004 742,02
1855 .	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 Н-5см асфальтоукладчиком «VOGELE». Расход материалов на 1 м2: ЩМА-20 на полимербитуме – 0,123 т, Битум вязкий -0,0003 т, ***с последующ.пересчетом по Заявке №4***	$м^2$	34160	8981,02	306 791 621,59

56 .	*Устройство дорожной одежды облегченного типа*				
1857-ВКЛ .	Устройство дополнительного слоя основания (4735м2) из ПГС Н-15см(замена карьера, ПГС из Поймы -710,25м3). Расход материалов на 1 м3:ПГС фр. 0-20 – 1,22 м3 , вода – 0,07 м3 по Заявке №1	$м^3$	710,25	18863,11	13 397 524,87
1858 .	Устройство основания из фракционированного щебня Н-15 см. Расход материалов на 1 м2: щебень фр. 20-40 мм М1400 – 0,189 м3, щебень фр. 5-10 мм М1200 – 0,015 м3, вода – 0,03 м3	$м^2$	4008	5368,39	21 516 494,69
1859 .	Устройство покрытия из горячей плотной м/з асфальтобетонной смеси Н-5 см а/у «VOGELE», Расход материалов на 1 м2: Горячая м/з а/бетонная смесь, марка II, тип Б-0,1208т, Битум вязкий - 0,0007 т	$м^2$	3586	7180,41	25 748 936,75
1860 .	*Устройство дорожной одежды переходного типа*				
1861-ВКЛ .	Устройство подстилающего слоя из ПГС Н-15 см(замена карьера, ПГС из Поймы -636,75м3). Расход материалов на 1 м3:ПГС фр. 0-20 – 1,22 м3 , вода – 0,07 м3 по Заявке №1	$м^3$	636,75	18863,11	12 011 086,18
1862 .	Устройство покрытия из фракционированного щебня Н-15 см. Расход материалов на 1 м2: Щебень М1400 фр.40-70 мм 0,1323 м3, Щебень М1400 фр.20-40 мм 0,0567 м3, Щебень М1200 фр.10-20 мм 0,015 м3, Щебень М1200 фр. 5-10 мм 0,010 м3, Вода – 0,020 м3	$м^2$	3249	5567,48	18 088 757,62
1863 .	Укрепление торца съезда щебеночной призмой Н-15 см. Расход материалов на 1 м2: щебень М1400 фр. 20-40 мм – 0,093 м3, щебень М1200 фр. 10-20 мм – 0,015 м3, вода – 0,007 м3	$м^2$	495	2889,63	1 430 368,19
1864 .	*Устройство присыпных обочин*				
1868 .	То же, с транспортировкой до 11 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км,Резерв №1,g - 1,87	$м^3$	170	2024,70	344 199,40
1869 .	То же, с транспортировкой до 13 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км,Резерв №3, g - 1,87	$м^3$	170	2194,18	373 010,27
1870 .	То же, с транспортировкой до 7 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км,Резерв №3, g - 1,87	$м^3$	120	1703,59	204 431,08
1871 .	То же, с транспортировкой до 12км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км,Резерв №1,g - 1,99 ПК	$м^3$	340	2220,36	754 922,82
1872 .	Разработка грунта 2 группы экскаватором емк. ковша 1,0 м3 с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 1 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км,Резерв №3, g - 1,87	$м^3$	370	874,57	323 590,68
1873 .	То же, с транспортировкой до 2 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км,Резерв №3, g - 1,87	$м^3$	560	972,68	544 698,75
1874 .	То же, с транспортировкой до 3 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км,Резерв №3, g - 1,87	$м^3$	160	1124,31	179 889,71
1875 .	То же, с транспортировкой до 4 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км,Резерв №3, g - 1,87	$м^3$	110	1454,34	159 977,55
1876 .	То же, с транспортировкой до 5 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км,Резерв №3, g - 1,87	$м^3$	333	1565,83	521 422,29
1877 .	Уплотнение грунта насыпи пневмокатками 25 т за 6 проходов по одному следу с поливом водой 50%	$м^3$	2265	482,47	1 092 783,61
1878 .	Планировка верха зем. полотна мех.способом грунт 2 гр.	$м^2$	7584	164,11	1 244 633,48
1889 .	***Устройство пересечений и примыканий с переходно-скоростными полосами ПК53+00; 151+72,2; 272+35,3; 273+47,6***	***шт.***	***4***		
1902 .	Планировка откосов земляного полотна мех.способом грунт 2 группы	$м^2$	4056	164,11	665 642,59
1903 .	Перемещение растительного I гр. бульдозером 108 л. с. из временных валков на откосы насыпи до 50 м	$м^3$	575	321,31	184 755,73
1904 .	*Устройство дорожной одежды (примыкание, полосы торможения(накопления), остановочные полосы на обочине, переходно-скоростные полосы)*				
1905-ВКЛ .	Устройство дополнительного слоя основания (27233 м2) из ПГС Н-15см(замена карьера, ПГС из Поймы -4084,95м3). Расход материалов на 1 м3:ПГС фр. 0-20 – 1,22 м3 , вода – 0,07 м3 по Заявке №1. Съезд ПК273+47,6	$м^3$	459,00	18863,11	8 658 168,13
1906-ВКЛ .	Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см асфальтоукладчиком(замена карьера, ПГС из Поймы в смеси-19576м2). Расход материалов на 1 м2:ПГС, обработанная неорганическим вяжущим (цемент М400-8%) - 0,19855 м3,Трансп. ЩПС 15км. Состав №2 по Заявке №1. Съезд ПК273+47,6	$м^2$	2425	5368,98	13 019 783,16

1907-ВКЛ .	Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см асфальтоукладчиком(замена карьера, ПГС из Поймы в смеси-19221м2). Расход материалов на 1 м2: ЩГПС, обработанная комплексным вяжущим (цемент М400-4%, битумная эмульсия – 4,5%) - 0,189 м3 (0,354 т),Трансп. ЩПС 15км. Состав №1 по Заявке №1. Съезд ПК273+47,6	$м^2$	2294	9796,31	22 472 728,71
1908 .	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см асфальтоукладчиком «VOGELE». Расход материалов на 1 м2: Горячая плотная к/з а/б смесь тип А марка I –0,2398 т,Битум вязкий – 0,0007 т Съезд ПК273+47,6	$м^2$	2182	12327,14	26 897 815,88
1909 .	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 Н-5см асфальтоукладчиком «VOGELE». Расход материалов на 1 м2:ЩМА-20 на полимербитуме – 0,123 т,Битум вязкий -0,0003 т, ***с последующ.пересчетом по Заявке №4***	$м^2$	24723	8984,46	222 122 761,34
1910 .	***Устройство дорожной одежды переходного типа***				
1911-ВКЛ .	Устройство подстилающего слоя (1009 м2) из ПГС Н-15 см(замена карьера, ПГСиз Поймы -151,35м3). Расход материалов на 1 м3:ПГС фр. 0-20 – 1,22 м3 , вода – 0,07 м3 по Заявке №1	$м^3$	151,35	18863,11	2 854 931,91
1912 .	Устройство покрытия из фракционированного щебня Н-15 см. Расход материалов на 1 м2:Щебень М1400 фр.40-70 мм 0,1323 м3, Щебень М1400 фр.20-40 мм 0,0567 м3, Щебень М1200 фр.10-20 мм 0,015 м3,Щебень М1200 фр. 5-10 мм 0,010 м3,Вода – 0,020 м3	$м^2$	790	5567,50	4 398 326,32
1913 .	Укрепление торца съезда щебеночной призмой Н–15 см. Расход материалов на 1 м2:щебень М1400 фр. 20-40 мм – 0,093 м3, щебень М1200 фр. 10-20 мм – 0,015 м3, вода – 0,007 м3	$м^2$	0	2889,63	0,00
1914 .	***Устройство присыпных обочин***				
1915 .	Разработка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 4 км с содержанием землевозных дорог до 1,5 км,Резерв №1, g - 1,99 ПК53+00	$м^3$	330	1471,47	485 584,34
1916 .	Разработка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 13 км с содержанием землевозных дорог до 1,5 км,Резерв №1, g - 1,99	$м^3$	300	1511,59	453 478,11
1917 .	Разработка грунта 2 группы экскаватором емк. ковша 1,0 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 4 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км,Резерв №3, g - 1,87	$м^3$	270	1454,34	392 672,17
1918 .	Уплотнение грунта насыпи пневмокатками 25 т за 6 проходов по одному следу с поливом водой 50%	$м^3$	873	482,47	421 192,09
1919 .	Планировка верха земляного полотна мех.способом грунт 2 группы	$м^2$	2450	164,11	402 077,01
1921 .	***Устройство дорожной разметки эмалью белого цвета со светоотражающими шариками:***				
1922 .	сплошная 1.1 шириной 0,15м	км	0	160848,00	0,00
1923 .	прерывистая 1.7 шириной 0,15м соотношением 1:1	км	0	103316,82	0,00
1924 .	прерывистая 1.8 шириной 0,20м соотношением 1:3	км	0	90445,64	0,00
1925 .	разметка, нанесенная ручным способом, приведенная к сплошной 1.1 шириной 0,15м	км	0	160848,00	0,00
1926 .	***Транспортная развязка по типу «Труба» на ПК222+44,15***	***шт.***	***1***		
1927 .	***Устройство съездов с переходно-скоростными полосами***				
1929 .	Демонтаж металлической трубы d-1,02 м	мп	10	25700,24	257 002,42
1930 .	Монтаж металлической водопропускной трубы d-1,02 м	мп	10	13687,34	136 873,36
1939 .	Перемещение растительного слоя I группы из временных валков бульдозером до 50 м на откосы насыпи	$м^3$	3514	321,31	1 129 098,50
1940 .	Распределение растительного слоя I группы по откосам вручную (24422 м2)	$м^3$	3514	5208,34	18 302 115,94
1941 .	Перемещение растительного слоя 1 группы из временных валков на спланированную поверхность бульдозером на расстояние до 50 м с последующим разравниванием (10907 м2) равномерным слоем	$м^3$	3272	321,31	1 051 340,43
1942 .	***Устройство дорожной одежды по типу главной дороги (съезды, переходно-скоростные полосы)***				

1946 .	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см асфальтоукладчиком «VOGELE». Расход материалов на 1 м2: Горячая плотная к/з а/б смесь тип А марка I –0,2398 т,Битум вязкий – 0,0007 т Подъезд к с.Аксай (152,49 п.м.) Съезд №1 (144,3 п.м.), 2, 3.	$м^2$	209,95	12327,17	2 588 089,84
1947 .	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20Н-5см асфальтоукладчиком «VOGELE». Расход материалов на 1 м2: ЩМА-20 на полимербитуме – 0,123 т,Битум вязкий -0,0003 т, ***с последующ.пересчетом по Заявке №4***	$м^2$	17456	8984,48	156 833 000,41
1948 .	*Устройство дорожной одежды облегченного типа (тех. съезд)*				
1949-ВКЛ .	Устройство дополнительного слоя основания (69м2) из ПГС Н-15см(замена карьера, ПГС из Поймы -10,35м3). Расход материалов на 1 м3:ПГС фр. 0-20 – 1,22 м3 , вода – 0,07 м3 по Заявке №1	$м^3$	10,35	18863,11	195 233,20
1950 .	Устройство основания из фракционированного щебня Н-15 см. Расход материалов на 1 м2: щебень фр. 20-40 мм М1400 – 0,189 м3, щебень фр. 5-10 мм М1200 – 0,015 м3, вода – 0,03 м3	$м^2$	59	5148,71	303 773,71
1951 .	Устройство покрытия из горячей плотной м/з асфальтобетонной смеси Н-5 см а/у «VOGELE», Расход материалов на 1 м2: Горячая м/з а/бетонная смесь, марка II, тип Б-0,1208т, Битум вязкий - 0,0007 т	$м^2$	51	7180,39	366 199,85
1952 .	*Устройство присыпных обочин*				
1953 .	Разработка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 $м^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 10 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км	$м^3$	1722	995,42	1 714 114,35
1954 .	Уплотнение грунта насыпи пневмокатками 25 т за 6 проходов по одному следу с поливом водой 50%	$м^3$	1672	482,47	806 681,77
1955 .	Планировка верха земляного полотна мех.способом грунт2 группы	$м^2$	5813	164,11	953 989,24
1956 .	Укрепление обочин ЩПС Н- 0,15м. Расход материалов на 1 м2: Щебеночно-песчаная смесь - 0,2118 м3 (М 1400)	$м^2$	6192	3661,22	22 670 270,96
1958 .	**Итого по гл.5**				**959 264 800,18**
2637 .	**Всего по ведомости договорной цены (ВДЦ)**				**3 999 765 007,99**
	в том числе НДС				*428 546 250,86*
	Минус ранее запроцентованные материалы (возврат)				***-804 560 106,16***
	ИТОГО по объекту				**3 195 204 901,82**
	в том числе НДС 12%				342 343 382,00

Заказчик:

Зам.Директора ЗКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

_____ Насилов М.Е.

Начальник ОККиПР
ЗКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

_____ Дюсенгалиев Д.У.

Гл.специалист ОККиПР
ЗКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

_____ Коновалов И.А.

Ген.подрядчик:

Директор ТОО "ДСК Приоритет "

_____ Кенжина Ж.Т.

Представитель службы технадзора:
ГИП ТОО "Бестау-С"

_____ Мураитов С.Д.

Приложение 50
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от 20 декабря 2012 года № 562

Форма Р-1

ИИН/БИН

Заказчик **Западно-Казахстанский областной филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол",ЗКО, г. Уральск, ул. Ихсанова, 44/1;** — **130941004472**

полное наименование, адрес, данные о средствах связи

Исполнитель **Товарищество с ограниченной ответственностью "ДСК Приоритет",090300, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, г Аксай, Жанаталап, дом № 47, тел.: +7 (700) 123-03-50** — **080940002042**

полное наименование, адрес, данные о средствах связи

Договор (контракт) 23-5.2-08/98 от 26.06.2022г ДС №19 от 23.07.2025

Номер документа	Дата составления
159	28.07.2025

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

Номер по порядку	Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии)	Дата выполнения работ (оказания услуг)	Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии)	Единица измерения	Выполнено работ (оказано услуг)			
					количество	цена за единицу	стоимость	в том числе НДС, в KZT
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения Подстепное-Федоровка-гр. РФ участок 108-144 км за период с 20.06.25 - 24.07.25г			Работа	1	3 195 204 901,82	3 195 204 901,82	342 343 382,34
				Итого	1	x	3 195 204 901,82	342 343 382,34

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика _____

наименование, количество, стоимость

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц _____

Сдал (Исполнитель) Директор / _____ / Цептина М.Т.
должность *подпись* *расшифровка подписи*

Принял (Заказчик) Директор / _____ / Марфин В.А
должность *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Дата подписания (принятия) работ (услуг) _____

М.П.