««БҚО, Теректі ауданы, Жаңа Өмір ауылындағы ауылішілік жолдарды күрделі жөндеу» (түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

20.01.2025 ж. № OEXP-0008/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Батыс Қазақстан Облысының «ТЕРЕКТІ АУДАНЫ ТҰРҒЫН-ҮЙ КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"М-Проект Астана" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

««БҚО, Теректі ауданы, Жаңа Өмір ауылындағы ауылішілік жолдарды күрделі жөндеу» (түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0008/25 от 20.01.2025 г.

по рабочему проекту
««Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с.Жана Омир, Теректинского района, ЗКО» (корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ТЕРЕКТИНСКОГО РАЙОНА» Западно-Казахстанской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "М-Проект Астана"

город Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с.Жана Омир, Теректинского района, ЗКО» (корректировка)» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «БҚО, Теректі ауданы, Жаңа Өмір ауылындағы ауылішілік жолдарды күрделі жөндеу» (түзету), «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с.Жана Омир, Теректинского района, ЗКО» (корректировка)

Дополнительные сведения: OEXP-0192-03, 30.12.2024, заявления 23.12.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: Корректировка смет (аккредитованная экспертная организация, 15 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=4e902d5a-7b19-4945-b4fc-f6bef238ebdf

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ТЕРЕКТИНСКОГО РАЙОНА» Западно-Казахстанской области

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "М-Проект Астана "государственная лицензия №0008364 от 04.11.2011 года., III Категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г.Астана

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: OE-03/00341 от 23.12.2024

- Задание на проектирование утвержденный заказчиком от 09.12.2024 г;
- Акт на земельный участок кадастровый номер №08-125-042-1057, площадью-11,5270 га;
- Архитектурно - планировочное задание (АПЗ) на проектирование № KZ29VUA00691749 от 28.06.2022 г., выданный ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Теректинского района»;
- Отчет по техническому обследованию №24-5-09/22 г., выполненные ТОО «Жайыкстройинжиниринг»;
- Письмо о вызове мусора, грунта №1-27/575 от 19.12.2024 г;
- Письмо № 1-24/8 от 08.01.2025 г., о нахождении грунтового карьера;
- Заключение (Положительное) №AIMC-0087/22 от 22.12.2022 г., выданный ТОО «AIM Company»;
- Письмо об источнике финансирования №127/576 от 19.12.2024 г;
- Письмо заявка 127/578 от 19.12.2024 г;
- Письмо №127/574 от 19.12.2024 г., нахождение объекта на балансе ГУ;
- Отчет об инженерно - геодезических изысканиях, выполненные ТОО «МП-АСТАНА» в 2024 г., Топографическая съемка М 1:1000;

Отчет об инженерно - геологических изысканиях, выполненные ТОО «Уральский Каздорпроект» в 2022 г.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1		
Книга 1	MG-475-2024-ПП	Паспорт проекта
Книга 2	MG-475-2024-ОПЗ	Общая пояснительная записка
Книга 3	MG-475-2024-ПОС	Проект организации строительства
Том 2		
Альбом 1	MG-475-2024-ОДД	Организация дорожного движения
Альбом 2	MG-475-2024-АД	Автомобильная дорога
Альбом 3	MG-475-2024-СМ	Сметная документация

5.4. Цель и назначение объекта строительства
Капитальный ремонт дорог

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства
Участок расположен в с. Жана Омир, Теректинского района, ЗКО.
Природно-климатические данные:
при проектировании проекта приняты нагрузки согласно НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017,
Средняя температура наиболее холодной пятидневки- 29,6 °С.
Нормативная снеговая нагрузка на грунт по НТП РК 01-01-3.1(4,1)-2017 1,8 КПА.
Нормативное значение ветрового давления по НТП РК 01-01-3.1(4,1)-2017 -0,56 КПА
Нормативная глубина промерзания грунтов 1,4 м.
Класс по степени ответственности - II (нормальный, технически не сложный).

Инженерно-геологические условия на участках проектируемых внутрипоселковых автодорог по улицам Гагарина, Ак Бидай, Сарайшык, Атамекен, Кирова, Бостандык, Достык, Абая и Маметовой до глубины исследования 2,0м являются не однородными. Выделено два геолого-генетических комплекса пород, в которых в свою очередь выделено пять инженерно-геологических элементов. Существующее искусственное основание внутри поселковых дорог литологически сложено маломощными буровато-коричневыми, коричневыми насыпными суглинками лёгкими пылеватыми ИГЭ-1. Вскрытые насыпные грунты с примесью щебня, сухие - слабовлажные, твёрдые по консистенции. Вскрытая мощность насыпных грунтов 0,1-0,7м. При проектировании необходимо предусмотреть снятие насыпных грунтов до естественного основания. По трассам внутрипоселковых дорог в основании насыпных грунтов и в притрассовой полосе с глубины 0,1-0,7м до глубины 2,0м залегают суглинки лёгкие и тяжёлые песчанистые, супеси песчанистые и пески мелкозернистые ИГЭ-2, 3, 4, 5. Суглинки и супеси ИГЭ-2, 3, 4 слабовлажные - влажные твёрдые - полутвёрдые по консистенции, слабосреднепросадочные. Коэффициент относительной просадочности до 0,023-0,032 (2,3-3,2%). Пески ИГЭ-5 маловлажные, средней плотности, непросадочные.

Грунты ИГЭ-2, 3, 4 существующего земляного основания внутри поселковых дорог неодходимо разрыхлить с последующим до увлажнением и до уплотнением до максимальной плотности и оптимальной влажности. Средний коэффициент уплотнения грунтов Игэ-2, 3, 4 в основании дорог составляет 0,87-0,92, оптимальная влажность грунтов по ИГЭ-2, 3, 4 в среднем составляет 13,0-15,6Оlо, максимальная плотность сухого грунта по ИГЭ-2,3,4 составляет 1,81-1,88г/см3. Суглинки и супеси игэ-2,3, 4 обладают повышенноЙ степенью сжимаемости под действием внешней нагрузки. Средний коэффициент

переуплотнения грунта в основании дорог составляет '1,03-'1,09. харакгеристика физико-механических и строительных свойств грунтов естественного основания внутрипоселковых дорог по ИГЭ-2, 3, 4, 5 дана в таблицах Ne 2.1 .1 и Ns 2,1 .2, Грунты игэ-2, 3, 4, 5 незасолённые сульфатного, хлоридно-сульфатногО илИ сульфатно-хлоридного типа, с плотным остатком солей от 0,047-0,081%. По степеНи морознОй пучиниСтостИ грунтЫ игэ-2,3, 4, 5 относятся к слабо-среднепучинистым, со средней величиной относительного морозного пучения ДО 1-4О/о при 1-м типе местности по увлажнению. сейсмичность территории оценивается в б баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана. Грунтовые условия участка работ до глубины 2,0м представлены суглинисто-супесчан}о-песчаной толщей. Грунты слабовлажные влажные, твёрдые - полутвёрдые по консистенции. уровень подземных вод на участке работ не вскрыт до глубины исследования 2,0м. исходя из этого, грунтовые условия участка работ по сейсмическим свойствам можно отнести к II типу (сп рК 2.о3-30-2017 , таблица 6,1 , примечание б). Глубина промерзания суглинков - ,140см, супесей и песков мелких - 170см. Глубина проникновения нулевых температур до 200см.

Проектные работы выполнялись на основании исходных данных топогеодезических изысканий. Задачей являлся сбор топографической информации на местности и вычерчивание топографического плана с целью дальнейшего выполнения комплекса проектно-сметных работ. Система координат местная, система высот – балтийская.

По автодорогам отсутствуют искусственные сооружения в виде мостов, эстакад и пересечений с железной дорогой. Покрытие автодорог – грунтовое, частично асфальтирована.

6.2 Проектные решения.

6.2.1. Автомобильные дороги

Существующая улица (дороги) общей протяженностью 5,14115 км отнесены к автомобильным дорогам местного значения

Основные технические нормативы

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте	Нормативы по СН РК 3.01-01-2013
1	2	3	4
1	Расчетная скорость движения, км/час	40	60
2	Ширина полосы движения, м.	3	3
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина дорожной одежды, м	6	7,0
5	Ширина обочин, м.	0,5	0,5
6	Ширина земляного полотна, м.	8	12
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный	Облегченный

Рисунок 1. Ситуационная схема

Краткая характеристика существующей дороги.

Село Жана Омир расположен в южной части города в жилом массиве. Она проходит по территории, застроенный жилыми домами.

Общая длина автомобильной дороги составила 5,14115км.

- ул.Гагарина– 610м.
- ул.Акбидай – 540м.
- ул.Сарайшык – 373м.
- ул.Атамекен – 656м.
- ул.Кирова – 716м.
- ул.Бостандык – 200м.
- ул.Достык - 320м.
- ул.Маметовой - 766,15м.
- ул.Абая - 960м.

Существующая дорога – грунтовая. Ширина существующей дороги от 3м до 6м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов.

Климат.

Характеристика климата приводится по средним многолетним данным наблюдений метеостанции г. Уральска.

Климат г. Уральска отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо-запада на юго-восток.

Высокая континентальность проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету, при коротком весеннем периоде. Для всей области характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Данные по метеостанции

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - -14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона - суровые;
- средняя температура воздуха - +4,8°С ;
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура - +22,6ºС;
- абсолютный максимум температуры воздуха - +42ºС;
- абсолютный минимум температуры воздуха -43ºС.

Подготовка территории.

До начала работ выполнить разбивочные работы, обеспечивающие проектную ширину покрытия.

План трассы

Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Общая длина трассы составила 4896м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане не предусмотрены повороты. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам IV технической категории.

Продольный профиль.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час в соответствии СП РК 3.01-101-2013.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Строительные решения

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина земляного полотна (дороги) – 8м
- Ширина дорожной одежды (дороги) – 6 м
- Уклон проезжей части - 20%
- Крутизна откосов насыпи - 1:3

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий всоответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1.Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия горячий асфальтобетон.

2.Дорожно-климатическая зона –IV

3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - I
4. Категория дороги (улицы) - IV
5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Покрытие:

- Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по ГОСТ 9128- 2013 на битуме 70/100 толщиной 6см
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м2 Основание:
- Щебень, фракционированный М 600 по способу заклинки толщиной - 23 см по ГОСТ 8267-93 с проливом воды

Подстилающий слой:

- Песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014 – 15см
- Уплотненный грунт

Дорожная одежда тротуаров

Покрытие:

- Асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной — 4см по ГОСТ 9128-2013

Основание:

- Щебень фракционированный фракции 20-40мм, марки М 600, по способу заклинки толщиной – 10 см по ГОСТ 25607-2009

Подстилающий слой:

- ПГС – 10см
-Уплотненный грунт

Водоотводные устройства

Водопропускные стальные трубы не предусмотрены.

Пересечения в примыкания.

Не предусмотрено.

6.2.2. Организация дорожного движения

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

Общие положения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2021, СТ РК 1412-2017, РК 1124-2019и с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемой дороге предусмотрена установка 3-х проектируемых дорожных знаков:

- знаки приоритета - 46шт.
- информационно-указательные - 32шт.
- запрещающие - 5шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6м и более (в данном проекте – 6м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки).

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении улицы при расчетной скорости 40 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

Общие требования по охране окружающей среды при выполнениикапитального ремонта улицы.

Землепользование и рекультивация.

Оформление документации на предоставление земель для реконструкции не требуется, так как ремонтные работы будут проводиться в полосе отчуждения существующей улицы. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусматривается только техническая.

Дорожные машины и оборудование.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин, и механизмовтопливом, маслами должна производиться на стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками.

Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор у выпускного отверстия. Применение ведер и других видов открытой посуды для заправки не допускается. На каждом пункте должен быть организован сбор отработанных масел, с последующей отправкой их на регистрацию. Слив масел на растительный, почвенный покров запрещается.

Дорожно-строительные материалы.

При реконструкции дороги используются следующие строительные материалы:

- песчано-гравийная смесь карьер;
- асфальтобетон;

Ремонтные работы.

Подготовительные работы.

Одна из основных работ в подготовительный период - расчистка полосы под ремонт автодороги, переустройство коммуникаций. Эти работы необходимо, выполнять в строго отведенных границах, с предотвращением возможности размыва в период снеготаяния и дождевых осадков.

Устройство дорожной одежды.

Устройство дорожной одежды - из двухслойного покрытия на основании из фракционированного щебня методом заклинки и пропитки на подстилающем слое из ПГС - слой основания и подстилающий слой производятся с поливом водой, что обеспечивает обеспыливание процесса работ и улучшает уплотнение конструкции.

Техника безопасности в строительстве

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством и специальными нормами, и правилами СН РК 1.03-05- 2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве.

По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержания автомобильных дорог».

Ответственность за руководство работ по охране труда и технике безопасности, проведению мероприятий по снижению и предупреждению травматизма, профессиональных заболеваний возложена на линейных инженерно-технических работников.

Охрана труда рабочих обеспечивается выдачей администрацией необходимых средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обуславливает создание на объекте необходимых культурно-бытовых условий для всех участников работ иремонтно-профилактической службы для дорожно-строительных машин и привлеченного транспорта.

К производству работ должны допускаться лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности. Участки производства дорожно-строительных работ должны ограждаться соответственными знаками на объездах, съездах.

6.5. Проект организации строительства

Строительство осуществляется в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утвержденными планами и графиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета, предусмотренными календарными планами и графиками работ;

выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

строительно-монтажными организациями должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке рабочие инструкции по технике безопасности, по видам работ и профессиям применительно к местным условиям;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II».

Нормативный срок продолжительности строительства составляет 8,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6 Сметная документация

Сметная документация к рабочему проекту составлена в соответствии с "Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан" утвержденной приказом Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 01.12.2022 №223-нк

Сметная документация составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2024.12, в текущих и прогнозируемых ценах 2024-2025 г.г.

- Сметные нормы и расценки для 7.12-го территориального района, ЗКО

При составлении смет использованы:

1) НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

2) НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

3) НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы»;

4) НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

5) НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги».

- ССЦ РК 8.04-08-2023 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» (20 сборников);
- ССЦ РК 8.04-09-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства»;
- СЦПГ РК 8.04-12-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки»;
- СЦПГ РК 8.04-12-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки»;
- СЦЭМ РК 8.04-11-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов»;
- СЦЗТ РК 8.04-13-2023 «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»;
- «Элементные сметные нормы на строительные, ремонтно- строительные работы, монтаж оборудования, Методические рекомендации по расчету сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства. Методические рекомендации по расчету индексов стоимости для строительства (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05- 01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, НДЦС РК 8.01-05-2022, НДЦС РК 8.01-06-2022). Изменения и дополнения. Выпуск 37»;
- НДЦС РК 8.04-03-2023 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;
- НДЦС РК 8.04-03-2023 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги»;
- НДЦС РК 8.01-10-2023 «Методические рекомендации по разработке элементных сметных норм на работы в строительстве»;
- НДЦС РК 8.02-01-2023 «Укрупненные показатели стоимости строительства зданий и сооружений. Нормативы предельной стоимости строительства»

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) от итога глав 1÷8 (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 7,2%;

- сметная прибыль от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1÷8 (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 5%;
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ от стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 3%;
- Затраты заказчика на технический надзор – 2,9%
- Затраты заказчика на авторский надзор – 0,46%
- Индексы стоимости для строительства, НДЦС РК 8.04-07-2023 табл. 2

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность	км	5,14115	5,14115
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Расчетная скорость движения	км/час	40,0	40,0
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Число полос движения	шт	2,0	2,0
6	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
7	Ширина обочин	м	0,5	0,5
8	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
9	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 г.г. всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	717,512 618,569 - 98,942	688,364 593,408 - 94,955
12	Из них: 2024 г. 2025 г.	млн. тенге	1,436 716,076	1,334 687,030
13	Нормативная продолжительность строительства	мес.	8	8

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с.Жана Омир, Теректинского района, ЗКО» (корректировка)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность	км	5,14115
Категория дороги	-	IV
Расчетная скорость движения	км/час	40,0
Ширина полосы движения	м	3,0
Число полос движения	шт	2,0
Ширина дорожной одежды	м	6,0
Ширина обочин	м	0,5
Ширина земляного полотна	м	8,0
Тип дорожной одежды	-	облегченный
Вид покрытия	-	асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 г.г.		
всего		
в том числе: СМР	млн. тенге	688,364
оборудование		593,408
прочие затраты		-
		94,955
Из них:		
2024 г.	млн. тенге	1,334
2025 г.		687,030
Нормативная продолжительность строительства	мес.	8

8.2 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» Западно-Казахстанской области в соответствии с условиями договора №OEXP-0192-03, 30.12.2024 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Теректі ауданы, Жаңа Өмір ауылындағы ауылішілік жолдарды күрделі жөндеу» (түзету)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Жалпы ұзындығы	км	5,14115
Есептелген қозғалыс жылдамдығы	км/сағ	40,0
Жолақтың ені	м	3,0
Жолақтар саны	дана	2,0
Жол киімінің ені	м	6,0
Жол жиектерінің ені	м	0,5
Жер төсемінің ені	м	8,0
Ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны 2024-2025 жж.		
барлығы		688,364
оның ішінде: ҚМЖ	млн.	593,408
жабдық	тенге	-
басқа шығындар		94,955
Олардың ішінде:		
2024 ж.	млн.	1,334
2025 ж.	тенге	687,030
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	8

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алукезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын,материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін Батыс Қазақстан облысы «Теректі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі мен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № OEXP-0192-03 30.12.2024 ж.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования	Мерекеев Бекжан Умирханович		№KZ52VJE00064736	Соответствует
2	Сметная документация	Мерекеев Бекжан Умирханович		№KZ52VJE00064736	Соответствует
3	Проект организации строительства	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
4	Паспорт проекта	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
5	Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования	Мерекеев Бекжан Умирханович		№KZ52VJE00064736	Соответствует
6	Ведущий эксперт	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
7	Общая пояснительная записка	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
8	Автодороги	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жаксылыков Ж.И. (Директор)

Жаксылыков Ж.И. (Директор)

Мерекеев Б.У. (Эксперт)

Документ Id	53530555-5e42-45a7-9825-889e4d1908fc
Номер и дата документа	OEXP-0008/25 от 20.01.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЖАКСЫЛЫКОВ ЖАСЛАН ИСАТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2025.01.20 12:28:23 3FF7846D931EB5E911EFC0B30BD45B28C737E562 МЕРЕКЕЕВ БЕКЖАН УМИРХАНОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2025.01.20 12:28:45 4604691698ECAACA58340C179F8B7CDC4E515842 **Подписано:** ЖАКСЫЛЫКОВ ЖАСЛАН ИСАТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2025.01.20 12:29:29 3FF7846D931EB5E911EFC0B30BD45B28C737E562

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.