««БҚО, Теректі ауданы, Федоровка ауылы кентішілік көшелерінің жолдарын күрделі жөндеу» (түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

20.01.2025 ж. № OEXP-0007/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Батыс Қазақстан Облысының «ТЕРЕКТІ АУДАНЫ ТҰРҒЫН-ҮЙ КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Товарищество с ограниченной ответственностью "MG Design Incorporated"

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

««БҚО, Теректі ауданы, Федоровка ауылы кентішілік көшелерінің жолдарын күрделі жөндеу» (түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0007/25 от 20.01.2025 г.

по рабочему проекту
««Капитальный ремонт дорог внутрипоселковых улиц с.Федоровка, Теректинского района, ЗКО» (корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ТЕРЕКТИНСКОГО РАЙОНА» Западно-Казахстанской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "MG Design Incorporated"

город Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Капитальный ремонт дорог внутрипоселковых улиц с.Федоровка, Теректинского района, ЗКО» (корректировка)» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «БҚО, Теректі ауданы, Федоровка ауылы кентішілік көшелерінің жолдарын күрделі жөндеу» (түзету), «Капитальный ремонт дорог внутрипоселковых улиц с.Федоровка, Теректинского района, ЗКО» (корректировка)

Дополнительные сведения: OEXP-0188-03, 26.12.2024, заявления 23.12.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: Корректировка смет (аккредитованная экспертная организация, 15 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=9b708b40-295f-429f-b14f-a7a06c681d88

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ТЕРЕКТИНСКОГО РАЙОНА» Западно-Казахстанской области

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "MG Design Incorporated" лицензия №18009611 от 14.05.2018 г., I катерогия, выданная Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области". Акимат Западно-Казахстанской области. г. Уральск.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: OE-03/00340 от 23.12.2024

- Задание на проектирование утвержденный заказчиком от 09.12.2024 г;
- Архитектурно - планировочное задание (АПЗ) на проектирование № : KZ06VUA01333333 от 14.01.2025 г., выданный ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Теректинского района»;
- Отчет по техническому обследованию №30-5-09/22 г., выполненные ТОО «Жайыкстройинжиниринг»;
- Письмо о вызове мусора, грунта №1-27/558 от 19.12.2024 г;
- Письмо № 1-24/6 от 08.01.2025 г., о нахождении грунтового карьера;
- Заключение (Положительное) № ЭКЦ-0036/23 от 18.07.2023 г.., выданный ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»;
- Письмо об источнике финансирования №127/559 от 19.12.2024 г;
- Письмо заявка 127/561 от 19.12.2024 г;
- Письмо №127/557 от 19.12.2024 г., нахождение объекта на балансе ГУ;
- Отчет об инженерно - геодезических изысканиях, выполненные ТОО «MG Design Incorporated» в 2024 г., Топографическая съемка М 1:1000;

Отчет об инженерно - геологических изысканиях, выполненные ТОО «Комплексный Испытательный центр» в 2020 г.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1		
Книга 1	MG-482-2024-ПП	Паспорт проекта
Книга 2	MG-482-2024-ОПЗ	Общая пояснительная записка
Книга 3	MG-482-2024-ПОС	Проект организации строительства
Том 2		
Альбом 1	MG-482-2024-ОДД	Организация дорожного движения
Альбом 2	MG-482-2024-АД	Автомобильная дорога
Альбом 3	MG-482-2024-СМ	Сметная документация

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт дорог

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок расположен в с.Федоровка, Теректинского района, ЗКО».

Природно-климатические данные:

при проектировании проекта приняты нагрузки согласно НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017,

Средняя температура наиболее холодной пятидневки- 29,6 °С.

Нормативная снеговая нагрузка на грунт по НТП РК 01-01-3.1(4,1)-2017 1,8 КПА.

Нормативное значение ветрового давления по НТП РК 01-01-3.1(4,1)-2017 -0,56 КПА

Нормативная глубина промерзания грунтов 1,4 м.

Класс по степени ответственности - II (нормальный, технически не сложный).

В результате полевых работ были отбурены скважины глубиной 3,0 м.

Грунтовые условия площадки строительства относительно однородны и представлены преимущественно суглинками коричневыми сухими твердыми, комковатой структуры, местами уплотненными, локально обладающими просадочными свойствами.

Дорожная одежда нежесткого типа (щебеночное покрытие) малой мощности (0,10 м). Подстилающим слоем выступает земполотно, представленное суглинками ИГЭ-2 слабо- и среднезасоленными, засоление - сульфатное.

Условные отметки поверхности земли по данным высотной привязки устьев скважин скважин колеблются от 77,77 м до 92,56 м. Разность высот составляет 14,79 м. Условия поверхностного стока удовлетворительны.

Подземные воды до глубины 3,0 м не вскрыты. Влияния на строительство и эксплуатацию зданий и сооружений подземные воды оказывать не будут.

Грунты локально обладают просадочными свойствами первого типа.

Начальное давление просадочности 0,083 МПа. Неблагоприятные для строительства геологические процессы и явления не выявлены.

Согласно сейсмичность территории равна 6 баллам.

Тип грунтовых условий площадки строительства по сейсмическим свойствам – II.

При строительстве должны применятся методы работ, не приводящие к ухудшению свойств грунтов основания размывом поверхностными водами, промерзанием, повреждением механизмами и транспортом.

По результатам геологических изысканий площадка характеризуется 2 категорией сложности инженерно-геологических условий.

Проектные работы выполнялись на основании исходных данных топогеодезических изысканий. Задачей являлся сбор топографической информации на местности и вычерчивание топографического плана с целью дальнейшего выполнения комплекса проектно-сметных работ. Система координат местная, система высот – балтийская.

По автодорогам отсутствуют искусственные сооружения в виде мостов, эстакад и пересечений с железной дорогой. Покрытие автодорог – грунтовое, частично асфальтирована.

6.2 Проектные решения.

6.2.1. Автомобильные дороги

Существующая улица (дороги) общей протяженностью 4,77323 км отнесены к автомобильным дорогам местного значения

Основные технические нормативы

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте	Нормативы по СН РК 3.01-01-2013
1	2	3	4
1	Расчетная скорость движения, км/час	40	60
2	Ширина полосы движения, м.	3	3
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина дорожной одежды, м	6	7,0
5	Ширина обочин, м.	0,5	0,5
6	Ширина земляного полотна, м.	8	12
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный асфальтобетонное	Облегченный асфальтобетонное

Краткая характеристика существующей дороги.

Село Федоровка расположена в Теректинском районе Западно-Казахстанской области Казахстана. Она проходит по территории, застроенный жилыми домами.

Существующая дорога – грунтовая. Проектом предусмотрено внутрипоселковые автомобильные дороги села Федоровка. Ширина существующей дороги от 3м до 6м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов.

Климат.

Характеристика климата приводится по средним многолетним данным наблюдений метеостанции г. Уральска.

Климат г. Уральска отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо-запада на юго-восток.

Высокая континентальность проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету, при коротком весеннем периоде. Для всей области характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Данные по метеостанции

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - -14,2ºС.
Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона - суровые;
- средняя температура воздуха - +4,8°С ;
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура - +22,6ºС;
- абсолютный максимум температуры воздуха - +42ºС;
- абсолютный минимум температуры воздуха -43ºС.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Подготовка территории.

До начала работ выполнить разбивочные работы, обеспечивающие проектную ширину покрытия.

План трассы

Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Общая длина трассы составила 4773,23м. Проектом предусмотрено внутрипоселковые улицы.

1. Улица Бойнова 1 – 186,23 м.
2. Улица Бойнова 2 – 366,93 м.
3. Улица Бойнова 3 – 280,57 м.
4. Улица Зрелов – 480 м.
5. Улица Айтиева – 458,44 м.
6. Улица Шевченко – 426,6 м.

7. Улица Солтустик – 100 м.
8. Улица Акбулак – 341 м.
9. Улица Нарын – 873 м.
10. Улица 8 марта – 224,46 м.
11. Улица 1 – 237 м.
12. Улица Женис – 424 м.
13. Улица Келешек – 375 м.

Проектом предусмотрено устройство тротуара длиной 2434 м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане не предусмотрены повороты. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам IV технической категории.

Продольный профиль.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час в соответствии СП РК 3.01-101-2013.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Строительные решения

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина земляного полотна (дороги) – 8м
- Ширина дорожной одежды (дороги) – 6 м
- Уклон проезжей части - 20%
- Крутизна откосов насыпи - 1:3

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий всоответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1.Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия горячий асфальтобетон.
2.Дорожно-климатическая зона –IV

3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - I
4. Категория дороги (улицы) - IV
5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Покрытие:

- Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по ГОСТ 9128- 2013 на битуме 60/90 толщиной 6см

Основание:

- Розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м2
- Песчано-гравийная смесь 80%, суглинок 20%, укрепленная стабилизатором грунта совместно с цементом в количестве 5% от общей массы, толщиной – 25см с проливом воды.

Конструкция асфальтобетонного покрытия по тротуарам

Покрытие:

- Асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II, толщиной — 4см по ГОСТ 9128-2013
- розлив вязкого битума БНД 60/90 ГОСТ 22245-90 норма расхода 0,7л/м2

Основание:

- Щебень, фракционированный по способу заклинки фракции 20-40мм R=600кг/см2 по СТ РК 1284-2004 толщиной – 10 см.

Подстилающий слой:

- ПГС по ГОСТ 23735-2014* толщиной – 10см

Уплотненный грунт основания – глина (к=0,95) согласно СП РК 3.03-101-2013.

Водоотводные устройства

Проектом предусмотрено устройство ЖБ лотков для отвода дождевых и талых вод. Лотки приняты марки Л1-8/2 индивидуального изготовления.

Под съездами предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426мм с толщиной стенки 8мм для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Пересечения в примыкания.

Проектом предусмотрены 16 съездов.

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды.

Съезды предусмотрены с радиусами закругления 4м, 6м от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина съездов по покрытию принята 6м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину дорожной одежды и длиной 2м средней толщиной 0,2м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Все съезды и примыкания отражены на чертежах «План автодороги».

6.2.2. Организация дорожного движения

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

Общие положения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2021, СТ РК 1412-2017, РК 1124-2019и с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемой дороге предусмотрена установка проектируемых дорожныхзнаков:

- приоритета – 90 шт.
- знаки дополнительной информации – 5 шт.
- информационно-указательные знаки – 64 шт.
- предупреждающие знаки – 8 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6м и более (в данном проекте – 6м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки).

1.1 – 135,2 м^2.

1.5 – 58,175 м^2.

1.6 – 62,293 м^2.

1.14.1 – 72 м^2.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении улицы при расчетной скорости 40 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

Общие требования по охране окружающей среды при выполнениикапитального ремонта улицы.

Землепользование и рекультивация.

Оформление документации на предоставление земель для реконструкции не требуется, так как ремонтные работы будут проводиться в полосе отчуждения существующей улицы. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусматривается только техническая.

Дорожные машины и оборудование.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин, и механизмовтопливом, маслами должна производиться на стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками.

Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор у выпускного отверстия. Применение ведер и других видов открытой посуды для заправки не допускается. На каждом пункте должен быть организован сбор отработанных масел, с последующей отправкой их на регистрацию. Слив масел на растительный, почвенный покров запрещается.

Дорожно-строительные материалы.

При реконструкции дороги используются следующие строительные материалы:

- песчано-гравийная смесь карьер;
- асфальтобетон;

Ремонтные работы.

Подготовительные работы.

Одна из основных работ в подготовительный период - расчистка полосы под ремонт автодороги, переустройство коммуникаций. Эти работы необходимо, выполнять в строго отведенных границах, с предотвращением возможности размыва в период снеготаяния и

дождевых осадков.

Устройство дорожной одежды.

Устройство дорожной одежды - из двухслойного покрытия на основании из фракционированного щебня методом заклинки и пропитки на подстилающем слое из ПГС - слой основания и подстилающий слой производятся с поливом водой, что обеспечивает обеспыливание процесса работ и улучшает уплотнение конструкции.

Техника безопасности в строительстве

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством и специальными нормами, и правилами СН РК 1.03-05- 2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве.

По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержания автомобильных дорог».

Ответственность за руководство работ по охране труда и технике безопасности, проведению мероприятий по снижению и предупреждению травматизма, профессиональных заболеваний возложена на линейных инженерно-технических работников.

Охрана труда рабочих обеспечивается выдачей администрацией необходимых средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обуславливает создание на объекте необходимых культурно-бытовых условий для всех участников работ иремонтно-профилактической службы для дорожно-строительных машин и привлеченного транспорта.

К производству работ должны допускаться лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности. Участки производства дорожно-строительных работ должны ограждаться соответственными знаками на объездах, съездах.

6.5. Проект организации строительства

Строительство осуществляется в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утвержденными планами и графиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета, предусмотренными календарными планами и графиками работ;

выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

строительно-монтажными организациями должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке рабочие инструкции по технике безопасности, по видам работ и профессиям применительно к местным условиям;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II».

Нормативный срок продолжительности строительства составляет 7,1 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6 Сметная документация

Сметная документация к рабочему проекту составлена в соответствии с "Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан" утвержденной приказом Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-

коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 01.12.2022 №223-нк

Сметная документация составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2024.12, в текущих и прогнозируемых ценах 2024-2025 г.г.

- Сметные нормы и расценки для 7.12-го территориального района, ЗКО

При составлении смет использованы:

1) НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

2) НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

3) НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы»;

4) НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

5) НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги».

- ССЦ РК 8.04-08-2023 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» (20 сборников);
- ССЦ РК 8.04-09-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства»;
- СЦПГ РК 8.04-12-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки»;
- СЦПГ РК 8.04-12-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки»;
- СЦЭМ РК 8.04-11-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов»;
- СЦЗТ РК 8.04-13-2023 «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»;
- «Элементные сметные нормы на строительные, ремонтно- строительные работы, монтаж оборудования, Методические рекомендации по расчету сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства. Методические рекомендации по расчету индексов стоимости для строительства (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05- 01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, НДЦС РК 8.01-05-2022, НДЦС РК 8.01-06-2022). Изменения и дополнения. Выпуск 37»;
- НДЦС РК 8.04-03-2023 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;
- НДЦС РК 8.04-03-2023 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги»;
- НДЦС РК 8.01-10-2023 «Методические рекомендации по разработке элементных сметных норм на работы в строительстве»;
- НДЦС РК 8.02-01-2023 «Укрупненные показатели стоимости строительства зданий и сооружений. Нормативы предельной стоимости строительства»

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) от итога глав 1÷8 (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 7,2%;

- сметная прибыль от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1÷8 (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 5%;

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ от стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 3%;

- Затраты заказчика на технический надзор – 2,9%

- Затраты заказчика на авторский надзор – 0,46%
- Индексы стоимости для строительства, НДЦС РК 8.04-07-2023 табл. 2

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность	км	4,77323	4,77323
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Расчетная скорость движения	км/час	40,0	40,0
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Число полос движения	шт	2,0	2,0
6	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
7	Ширина обочин	м	0,5	0,5
8	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
9	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 г.г. всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	531,090 457,668 - 73,422	536,053 461,837 - 74,216
12	Из них: 2024 г. 2025 г.	млн. тенге	1,279 529,811	1,279 534,774
13	Нормативная продолжительность строительства	мес.	7,1	7,1

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт дорог внутрипоселковых улиц с.Федоровка, Теректинского района, ЗКО» (корректировка)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность	км	4,77323
Категория дороги	-	IV
Расчетная скорость движения	км/час	40,0
Ширина полосы движения	м	3,0
Число полос движения	шт	2,0
Ширина дорожной одежды	м	6,0
Ширина обочин	м	0,5
Ширина земляного полотна	м	8,0
Тип дорожной одежды	-	облегченный
Вид покрытия	-	асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 г.г.		
всего		536,053
в том числе: СМР	млн.	461,837
оборудование	тенге	-
прочие затраты		74,216
Из них:		
2024 г.	млн.	1,279
2025 г.	тенге	534,774
Нормативная продолжительность строительства	мес.	7,1

8.2 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» Западно-Казахстанской области в соответствии с условиями договора №OEXP-0188-03 от 26.12.2024 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Теректі ауданы, Федоровка ауылы кентішілік көшелерінің жолдарын күрделі жөндеу» (түзету) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Жалпы ұзындығы	км	4,77323
Есептелген қозғалыс жылдамдығы	км/сағ	40,0
Жолақтың ені	м	3,0
Жолақтар саны	дана	2,0
Жол киімінің ені	м	6,0
Жол жиектерінің ені	м	0,5
Жер төсемінің ені	м	8,0
Ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны 2024-2025 жж.		
барлығы		536,053
оның ішінде: ҚМЖ	млн. тенге	461,837
жабдық		-
басқа шығындар		74,216
Олардың ішінде:		
2024 ж.	млн. тенге	1,279
2025 ж.		534,774
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	7,1

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алукезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын,материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін Батыс Қазақстан облысы «Теректі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі мен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № OEXP-0188-03, 26.12.2024ж.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования	Мерекеев Бекжан Умирханович		№KZ52VJE00064736	Соответствует
2	Сметная документация	Мерекеев Бекжан Умирханович		№KZ52VJE00064736	Соответствует
3	Проект организации строительства	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
4	Паспорт проекта	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
5	Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования	Мерекеев Бекжан Умирханович		№KZ52VJE00064736	Соответствует
6	Ведущий эксперт	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
7	Общая пояснительная записка	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
8	Автодороги	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жаксылыков Ж.И. (Директор)

Жаксылыков Ж.И. (Директор)

Мерекеев Б.У. (Эксперт)

Документ Id	7ee0cfd7-1e81-46a3-ba8e-9f3430742e71
Номер и дата документа	OEXP-0007/25 от 20.01.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЖАКСЫЛЫКОВ ЖАСЛАН ИСАТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2025.01.20 12:22:04 3FF7846D931EB5E911EFC0B30BD45B28C737E562 МЕРЕКЕЕВ БЕКЖАН УМИРХАНОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2025.01.20 12:22:45 4604691698ECAACA58340C179F8B7CDC4E515842 **Подписано:** ЖАКСЫЛЫКОВ ЖАСЛАН ИСАТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2025.01.20 12:27:38 3FF7846D931EB5E911EFC0B30BD45B28C737E562

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.