Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

КЗС-ЛС-Ф-20

Ревизия № 01
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 13.07.17

Командиру ВС Ми-8 АМТ №UP-MI 873 АО «Казавиаспас»
Казыкину Михаилу Владимировичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Казыкин М.В.		Ла и Д	Вр Утечов М.Ч.
	ВП	Муханов А.С.		А и РЭО	Вр Юрасов В.И.
	БИ (БМ)	Кабикенов Д.К.			
	БО		4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«28» 07 2025 г.	Время вылета:	п/г	UTC
Номер рейса:	КЗС 1426			
Цель полета:	По заявке Дче обл. Абай			
Маршрут полета:	р-он Кызылагаш – R-50 км – р-он Кызылагаш – Семей			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150*2000*25 м/с	ППП		
Вид АР	АСР,ПСР			

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз 65кг
Вес пустого ВС 7401 кг Центровка пустого ВС – 17 мм

Экипаж к полету подготовлен: Ст пилот ЛП ВРП _____ С. Кожагулов
Дата: 16.07.2025г (роспись) (Фамилия И.О.)

Зам. Рук. ЛС _____ У. Асангалиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
ЮРУ

16.07.2025г
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
ЮРУ
МП

Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
р-он Кызылагаш	28.07.25	01.00	3.	Экипаж к полету годен КВС: Казыкин М.В.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
р-он Кызылагаш	28.07.25	01.30	Метео. консультация по телефону КВС: М. Казыкин.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
р-он Кызылагаш	28.07.25	ВМУ	Д	ПВП	Казыкин М.В

Особые отметки: _____

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
28.07.25	02.51	01.15	01.04	–	00.30	05.40

Задание проверил (заключение): Задание выполнено командиром.

«____» _____ 202___ г. Руководитель ЛС _____ _____

Требование № 014838
014839

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми- 8 АМТ № ЕР Mi-873

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
28.07.25	р.д.Кызылагаш-р.д.Кызылагаш	02.21	03.03	00.42	–	00.53	00.11	72	480	1560	2040	2	–	+125	13000	10800	ПВП	2.1
	р.д.Кызылагаш-р.д.Кызылагаш	05.52	06.26	00.34	–	00.42	00.08	72	1570	–	1570	2	–	+115	13000	10330		2.1
	р.д.Кызылагаш-Семей	07.04	08.08	01.04	–	01.16	00.12	72	1200	858	2058	2	–	+120	13000	10700		
									1360	–	1360							
	Итого:	3	3	02.20	–	02.51	00.31	72	480	2418	1360							

Фактический расход ГСМ 1538 кг

Остаток топлива одна тысяча триста шестьдесят кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
по заявке ДУС	День	01.35	01.16	–	–	–	–	–
	Ночь							

Время				
Время	Полетное	02.51	подтверждаю	Первый зам ДУС Ашмун
	Летное	02.20		
	(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)	

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ПУЛРЛС) _____ / Дербаев А.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС _____ / Казыкин М.В. / «28» 07 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:
Разбор проведён в полном объёме.
Замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ «28» 07 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»