Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Буркуттот	28.04.25	02.00	5	Экипаж к полету готов КВС Р. Агламбеков

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Буркуттот	28.04.25	02.15	КВС Р. Агламбеков

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Усть Каменогорск	28.04.25	ЗКНО	Д	ПЗП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
28.04.25	02.45	01.00	—	—	00.30	04.15

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«30» 04 2025 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров

Для пограничных отметок

Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20

Ревизия № 01. Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 20.04.33

Командиру ВС Ми-8МТВ №UP-MI 844 АО «Казавиаспас»
Агламбекову Руслану Манарбековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Агламбеков Р.М.		Ла и Д	Дементьев А.В
	ВП	Алфеев О.Е.		А и РЭО	Бекжанов С.С.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Бекжанов А.А.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«28» апреля 2025 г.	Время вылета:	03.00	UTC
Номер рейса:	КЗС 1410/1211			
Цель полета:	Перегон ВС ДТС Корат. обл.			
Маршрут полета:.	Буркуттот – р-н Поисара – Усть Каменогорск			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150 * 2000 * 25 м/с	ППП		
Вид АР	Транспортно связные			

Полетная масса допустимая 13000 кг
Вес пустого ВС 7196 кг

Служебный груз 65 кг
Центровка пустого ВС – 37 мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 26.04.2025

Гл. спец ООЛР (роспись) А. Тулеуханов (Фамилия И.О.)

Зам. Рук. ЛС (роспись) У. Асангалиев (Фамилия И.О.)

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА МПРУ

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми8МТВ № UP Mi844 Чек/тр N 013990 013991 от 28.04.25г.

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необходимости)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
28.04.25	Бурнутя - Усть Каменка - Усть Каменка - К	05.00	05.24	02.24	–	02.45	00.21	72	360	2410	2770	15	200	135	13000	11400		
									1200	858	2058							
Итого:		1	1	02.24	–	02.45	00.21	72	360	3268	2058	15	200					

Фактический расход ГСМ 1570 кг

Остаток топлива Две тысячи пятьдесят восемь кг
(прописью)

КВС _____ / Агламбеков Р.М. / «28» апреля 2025г
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	02:45	–	–	–	–	–	–
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

Выполнен в полном объеме
Замечаний нет

Время					
	Полетное		подтверждаю		
	Летное				

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ «28» апреля 2025г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС) _____ / Дюзаев Я. /
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Штаб пре приятия, организации, учреждения (заказчика)_____

К заявке на полет №_____ от «____» _____ 20__ г.

СПРАВКА

о весе багажа и груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа, на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

№ п/п	Наименование груза (указать габариты и особые свойства)	Род упаковки	Маршрут перевозки		Количество	Вес в кг
			Из пункта	До пункта		

Багаж и груз к осмотру представил

(подпись представителя заказчика)

МП

Осмотр упаковки, контрольные взвешивания багажа и груза проводил*

(подпись представителя АО «Казавиаспас»)

Представитель «Заказчика»

(подпись руководителя)

«28» апреля 2025 г.

СПИСОК ПАССАЖИРОВ

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозки		С правилами техники безопасности при посадке-высадке в ВС и в полете ознакомлен (подпись)
			Из пункта	До пункта	
1	Саинолдин К	ВСП			
2	Канрагазинов НК	Пом. нач. СО			
3	Такошаев НК	Нач. отр.			
4	Зарипов Т	Пож. спас.			
5	Бердигожин Д	ст. вер. инж			
6	Нурланов А Н	ст. вер. инж			
7	Мадельхонов Д	ст. инструктор			
8	Нурсултанов Д	ст. ПО пож. спас			
9	Сейтков Н	водитель СО			
10	Смашев Д	вод. сотрудн			
11	Кужаев А	ст. по хозу			
12	Байшигатов Е	ст. инструктор			
13	Аденбаев Н	ст. пож. спас.			
14	Сататбеков Е	ст. пож. спас			
15	Касымбеков А.	ст. пож. спас.			

Пассажиров в количестве 15 чел застрахованы

(подпись «Заказчика») Канрагазинов

МП

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных мер проверил

Алфеев

(представитель АО «Казавиаспас»)

Заказчик: Департамент по чрезвычайным ситуациям Карагандинской области Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан

(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас» (наименование авиакомпании)

Заявка на полет №6

на 27 апреля 2025 года

Цель полета: Облет по пожару происходящего в Каркаралинском районе

Тип ВС: *МИ-844*

(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Договор: *№ 59 от: 30 января 2025 года*

Время вылета: « 27 » 04 2025 года в 12 час 15 минут

(Дата, время вылета (UTC)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт Прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Кол-во пас-ов	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Өскемен, Аэропорт. *(вылет)*	Каркаралинский район село Айнабулак 49.57.37630.N 76.19.21737.E	15				
Каркаралинский район село Айнабулак *(вылет)*	г. Өскемен, Аэропорт. *(прибытия)*	15				

Представитель «Заказчика»:

Первый заместитель начальника ДЧС Карагандинской области полковник г/з _____ Е.Отарғалымұлы

(подпись, Ф.И.О., должность)

Составил:

Начальник ЦПиОУ ДЧС Карагандинской области майор гз _____ М. Абюров

(подпись, Ф.И.О., должность, телефон) т.с.8 (7212) 43-36-36