Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развития
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

№3 **«1» сентября 2017 г.**

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «НКО», Юридический адрес: РК, ВКО, г. Усть-Каменогорск, 18 жилой район, 141**

наименование организации, юридический адрес

в лице **генерального директора Абдулдина А.А.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Примыкание подъездного пути ТОО «Сәулет LTD» на перегоне Тургусун-Зыряновск» Восточно-Казахстанской области**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком, которого является: **ГУ «Управления энергетики и жилищно-коммунального хозяйства ВКО» Арсламбаев А.К.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **БИН 080840004779 ТОО«И.В.А.», БИН 990940000105 ТОО«Актив-А», БИН 120840002643 ТОО «ХамирЭлектроМонтаж», БИН 110540015434ТОО «Профи Партнер», БИН 030440009984 ТОО «ВостокСтройГрупп», БИН 100240007361 ТОО «ТОО «АйАлАн-вектор»**

наименование организации

3. проект (проектно-сметная документация): **ТОО «Производственная индустриальная компания», заказ №33 от 26.10.2015 г.**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Филиал РГП по ВКО «Госэкспертиза», №06-0297/15 от 23.092015 г.**

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Ед.изм**	**По проекту**		**Фактически**	
		Общая(с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**Общая (с учетом ранее приянтых)**	**В том числе пускового комплекса или очереди**
Общая протяженность железнодорожных путей	км	0,815	-	0,815	-

Категория дороги	-	третья	-	третья	-
Ширина земляного полотна	м	5,80	-	5,80	-
Тип рельсов	-	Р65	-	Р65	-
Род шпал	-	Деревянные, железобетонные	-	Деревянные, железобетонные	-
Протяженность трассы ВЛ-10 кВ	км	0,180	-	0,180	-
Протяженность трассы ВЛИ-0,4/0,22 кВ	км	0,675	-	0,675	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	177,992	-	177,060	-
В том числе:					
Строительно-монтажные работы	млн.тенге	102,325	-	101,438	-
Оборудование	млн.тенге	74,278	-	73,792	-
Прочие затраты	млн.тенге	1,389	-	1,830	-
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	млн.тенге	537,565	-	533,301	-
В том числе:					
Строительно-монтажные работы	млн.тенге	261,645	-	259,377	-
оборудование	млн.тенге	189,928	-	188,687	-
Прочие затраты	млн.тенге	85,992	-	85,237	-

Показатели объекта:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Для приема и обработки грузов, доставляемых железнодорожным транспортом, предусмотрено устройство комплекса объектов для приема и погрузки-разгрузки грузов. В погрузочно-разгрузочной зоне размещены площадка для погрузки и разгрузки грузов. В зоне инженерно-транспортной инфраструктуры размещены проезды, площадки и инженерные коммуникации. Подъезд пожарных автомобилей и технологического автотранспорта к объектам погрузочно-разгрузочного комплекса предусмотрен с двух противоположных сторон – по проектируемым проездам и площадкам, с существующей автодороги. Дорожная одежда проездов и площадок, рассчитанная на автомобильную нагрузку, предусмотрена с покрытием из асфальтобетона с учетом функционального назначения элементов благоустройства, нагрузок, характера и состава движения автотранспортных средств и пешеходов, противопожарных требований, отвода поверхностных вод с поверхности покрытия.

Земляное полотно железнодорожных путей запроектировано в увязке с существующим железнодорожным путем и объектами погрузочно-разгрузочного комплекса, вертикальной планировкой и внутриплощадочным водоотводом участка строительства. Насыпи земляного полотна железнодорожных путей предусмотрено отсыпь из щебенисто-дресвянных и гравийно-галечных грунтов, разрабатываемых в карьере, расположенном на расстоянии 0,50 км, высота насыпей с учетом снегонезаносимости. Земляное полотно железнодорожных путей запроектировано под укладку путей с открытым балластным слоем.

В рабочем проекте предусмотрено использование рельсов – типа Р65, шпал – железобетонных и деревянных, с балластной призмой из щебня. Ширина балластной призмы поверху на прямых однопутных участках пути предусмотрена 3,2 м. Балластную призму на кривых участках пути радиусом менее 600 м предусмотрено уширить с наружной стороны на 0,1 м, крутизна откосов балластной призмы принято 1:1,5. На железнодорожных путях предусмотрено устройство стрелочных переводов обыкновенных с маркой крестовины 1/9, в количестве 4 шт. На железнодорожных путях расположенных на уклонах более 10 промилле, предусмотрена установка пружинных противоугонов на каждой шпале.

Продольный водоотвод от земляного полотна железнодорожных путей предусмотрен в понижения рельефа. Поперечный водоотвод с поверхности земляного полотна железнодорожных путей предусмотрен путем создания сливной призмы в виде трапеции шириной поверху 1,2 м, высотой 0,1 ми с основанием, равным ширине земляного полотна.

Примыкание внутренних железнодорожных путей к существующему железнодорожному пути перегона «Тургусун-Зыряновск» предусмотрено на км 173 ПК 5+25.

В КТПН запроектировано устройство контура заземления с обеспечением сопротивления не более 4 Ом согласно ПУЭ РК.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования: ДА.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены: ДА.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: ДА.
- начало работ: июнь 2016 г.;
(месяц, год)
- окончание работ: август 2017 г.;
(месяц, год)
при продолжительности строительства 14 месяца;
по норме или по проекту организации строительства 3 месяца;
фактически 14 месяца;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов: ДА.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:
«Примыкание подъездного пути ТОО «Сәулет LTD» на перегоне Тургусун-Зыряновск» Восточно-Казахстанской области готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «НКО»

Директор Абдулдин А.А._____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

_____
(подпись, дата)

М.П.