«Жылыой ауданы Аккизтогай ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

28.12.2022 ж. № OEXP-0035/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПроектСтройИнжиниринг" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жылыой ауданы Аккизтогай ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0035/22 от 28.12.2022 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Аккизтогай Жылыойского района»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Аккизтогай Жылыойского района» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Жылыой ауданы Аккизтогай ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту,

Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Аккизтогай Жылыойского района

Дополнительные сведения: OEXP-0049-03, 24.11.2022, заявления 24.11.2022

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг" государственная лицензия от 18.05.2017 г. ГСЛ №17009033, I-категория, выданная Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области". Акимат Западно-Казахстанской области;

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ОЕ-03/00122 от 14.09.2022

1. Задание на проектирование
2. Технические условия №196 от 11.11.2022 г. выданным ГКП «Жылыойсу»;
3. Решение №1 от 18.01.2018 г.;
4. Акт на право постоянного землепользования №0144101;
5. Акт на право постоянного землепользования №0144104;
6. Акт на право постоянного землепользования №0144088;
7. Акт на право постоянного землепользования №0144093;
8. Акт на право постоянного землепользования №0144102;
9. Акт на право постоянного землепользования №0144105;
10. Акт на право постоянного землепользования №0144100;
11. Акт на право постоянного землепользования №0144097;
12. Акт на право постоянного землепользования №0144089;
13. Акт на право постоянного землепользования №0144098;
14. Акт на право постоянного землепользования №0144106;
15. Акт на право постоянного землепользования №0144094;
16. Акт на право постоянного землепользования №0144092;
17. Акт на право постоянного землепользования №0144090;
18. Акт на право постоянного землепользования №0144087;
19. Акт на право постоянного землепользования №0144099;
20. Акт на право постоянного землепользования №0144091;
21. Акт на право постоянного землепользования №0144107;

22. Акт на право постоянного землепользования №0144095;
23. Акт на право постоянного землепользования №0144103;

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

- Общая пояснительная записка и приложения (ОПЗиП);
- Паспорт проекта;
- Охрана окружающей среды (ООС);
- Сметный раздел;
- Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования;
-Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;

Рабочие чертежи
- Автодороги (АД);

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улиц с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания села.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен в селе Аккизтогай, Жылыойского района, Атырауской области. Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов.

Глубина промерзания грунтов 1,10 м.

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Влияние Каспийского моря на климат прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Оно заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха. Повышения температуры его в зимние месяцы и в понижении – в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью.

Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков также мало, как и в пустыне.

Атмосферный воздух

Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальности климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Западный Казахстан, в пределах которого находится рассматриваемая территория, находится почти в центре обширного Евразийского материка. В связи с этим он является малодоступной областью для влажных воздушных атлантических масс. Количество осадков здесь невелико. Не формируется и мощная облачность, которая могла бы создать защитный экран от притока прямой солнечной радиации.

Заметный смягчающий вклад вносит на климат региона близость Каспийского моря.

Зона влияния практически на все климатические показатели, на восточном побережье Каспия достигает 150-200 км.

Летом более холодные массы воздуха с морской поверхности устремляются на сушу, увеличивая повторяемость западных и северных ветров. Летом зафиксирована также

суточная смена направлений ветра. Морские бризы дуют с моря на сушу в ночные часы, принося прохладу. Днем ветер дует с суши на море.

Ветровой режим. Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

По данным наблюдений за 2019 год, в районе проведения планируемых работ, преобладающим в среднем за год, является юго-восточное направление ветра, в течение года направление ветра меняется.

Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров.

Большую часть времени года ветры являются дискомфортно-активными. Наиболее велики скорости ветра в весенний и летний период года, когда даже средние месячные значения скоростей составляют 4,1 - 3,6 м/с. И в январе - 3,6 м/с.

Летом средние месячные скорости ветра наблюдаются в пределах -3,0 - 3,6 м/с.

В летний период, в условиях высоких температур, постоянно господствующие ветры представляют собой суховеи, которые выжигают растительность.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,2 м/с.

Температура и влажность воздуха. Анализ хода среднемесячных температур воздуха по метеостанции г. Атырау свидетельствует, что самыми холодными месяцами являются январь и февраль, температура соответственно составляла -4,80 и -2,90, самыми теплыми - июнь и август - 23,90 и 27,90. Среднегодовая температура воздуха составила 10,10.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров описываемой территории устанавливается во второй декаде января. Максимальная высота за зиму по данным метеостанции составила 5 см.

Растительность и почвы.

В пределах изученной территории плодородный слой нарушен интенсивной хозяйственной деятельностью человека. Ввиду того, что район работ расположен в черте поселков, растительные сообщества данной территории незначительны. Деревья и кустарники присутствуют на территории близлежащих домов и административных объектов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автодорога

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство дорог на улицах в селе Аккизтогай общей протяженностью 13228:

1. Улица №1-1560,59м.
2. Улица №2-886,80м.
3. Улица №3-265,06м.
4. Улица №4-300м.
5. Улица №4*-347,04м.
6. Улица №5-294,26м.
7. Улица №6-665,89м.
8. Улица №7-555,51м.
9. Улица №8-400м.
10. Улица №9-439,64м.
11. Улица №10-627,34м.
12. Улица №11-271,84м.
13. Улица №12-479,57м.
14. Улица №13-956,75м.
15. Улица №14-899,06м.
16. Улица №15-431,36м.

17. Улица №16-416,62м.
18. Улица №17-216,08м.
19. Улица №18-544,28м.
20. Улица №19-449,44м.
21. Улица №20-379,36м.
22. Улица №21-476,86м.
23. Улица №22-454,42м.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

Основные технические нормативы, принятые для строительства автомобильных дорог приведены в таблицах.

Таблица 1.

	№1 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	1560,59
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	8583,24м2

Таблица 2.

	№2 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	886,80
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	4877,40м2

Таблица 3.

	№3 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	265,06
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1408,33м2

Таблица 4.

	№4 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	300
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5

6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1650м2

Таблица 5.

	№4 *улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	347,04
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1908,72м2

Таблица 6.

	№5 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	294,26
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1618,43м2

Таблица 7.

	№6 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	665,89
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3662,40м2

Таблица 8.

	№7 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	555,51
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3055,31м2

Таблица 9.

	№8 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	400
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5

6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2200м2

Таблица 10.

	№9 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	439,64
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2418,02м2

Таблица 11.

	№10 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	627,34
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3450,37м2

Таблица 12.

	№11 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	271,84
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1495,12м2

Таблица 13.

	№12 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	479,57
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2637,64м2

Таблица 14.

	№13 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	956,75
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5

6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	5262,13м2

Таблица 15.

	№14 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	899,06
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	4944,83м2

Таблица 16.

	№15 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	431,36
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2372,48м2

Таблица 17.

	№16 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	416,62
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2291,41м2

Таблица 18.

	№17 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	216,08
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1188,44м2

Таблица 19.

	№18 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	544,28
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	6,5

6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2993,54м2

Таблица 20.

	№19 улица:	
1	Категория дороги	Основная
2	Протяженность дороги	449,44
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0м
5	Ширина проезжей части	7,0
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2471,92м2

Таблица 21.

	№20 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	379,36
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2086,48м2

Таблица 22.

	№21 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	476,86
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2622,73м2

Таблица 23.

	№22 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	454,42
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2499,31м2

Таблица 24.

	№23 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	666,62
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5

6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3666,41м2

6.2.2. План трассы

Улица №1

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от начального пикета улицы № 2 (ПК0). Конец трассы ПК15+60,59.

Улица №2

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от начального пикета улицы № 1 (ПК0). Конец трассы ПК8+86,80.

Улица №3

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от кромки улицы № 2 (ПК1+50,78). Конец трассы ПК2+65,06.

Улица №4

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от кромки улицы № 2 (ПК2+80,63). Конец трассы ПК3.

Улица №4*

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от начального пикета улицы №10 (ПК0). Конец трассы ПК3+47,04.

Улица №5

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от кромки улицы № 2 (ПК4+33,06). Конец трассы ПК2+94,26.

Улица №6

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от кромки улицы № 2 (ПК5+69,53). Конец трассы ПК6+65,89.

Улица №7

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от кромки улицы № 2 (ПК6+66,65). Конец трассы ПК5+55,51.

Улица №8

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от кромки улицы № 2 (ПК8+22,85). Конец трассы ПК4.

Улица №8

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от кромки улицы № 2 (ПК8+22,85). Конец трассы ПК4.

Улица №9

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от начального пикета улицы (ПК0). Конец трассы ПК4+39,64.

Улица №10

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от начального пикета улицы №4*(ПК0). Конец трассы ПК6+27,34.

Улица №11

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от кромки улицы №4*(ПК1+51,54). Конец трассы ПК2+71,84.

Улица №12

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от конечного пикета улицы № 17 (ПК2+16,08). Конец трассы ПК4+79,57.

Улица №13

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от кромки улицы № 1 (ПК8+63,67). Конец трассы ПК9+56,75.

Улица №14

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от кромки улицы № 1 (ПК9+76,56). Конец трассы ПК8+99,06.

Улица №15

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято от начального пикета улицы (ПК0). Конец трассы ПК4+31,36.

Улица №16

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 от кромки улицы № 19 (ПК3+49,46). Конец трассы ПК5+16,62

Улица №17

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 от кромки улицы № 14 (ПК2+24,04). Конец трассы (ПК2+16,08) совпадает с начальным пикетом улицы № 12 ПК0.

Улица №18

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 от кромки улицы № 14 (ПК0+78,55). Конец трассы ПК5+44,28.

Улица №19

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 от кромки улицы № 14 (ПК3+49,46). Конец трассы (ПК4+49,44) совпадает с начальным пикетом улицы № 16 ПК0.

Улица №20

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 от кромки улицы № 15 (ПК0+55,77). Конец трассы (ПК3+79,36) совпадает с кромкой улицы № 16 ПК1+78,11.

Улица №21

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 от кромки улицы № 15 (ПК3+12,9). Конец трассы (ПК4+76,86) совпадает с кромкой улицы № 16 ПК4+11,60.

Улица №22

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00. Конец трассы (ПК4+54,42) совпадает с кромкой улицы № 15 ПК2+26,31.

Улица №23

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 от кромки улицы № 13 (ПК9+56,75). Конец трассы ПК6+66,62.

6.2.3. Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40км/час.

6.2.4. Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 в зависимости от категории:

Категория – Переулок:

- Ширина земляного полотна – 7,5м
- Ширина дорожной одежды – 5,5м
- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 20%
- Уклон обочин - 40%

6.2.5. Обустройство автомобильной дороги

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с:

СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки.

Горизонтальная дорожная разметка. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 и полимерными лентами, штучными формами по ГОСТ 32848. Для придания к горизонтальной разметке свето-возвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Разметка предусмотренная проектом

1.1	Обозначение края проезжей части.
1.5	Разделение транспортных потоков противоположных направлений.
1.14.1	Нерегулируемый пешеходный переход

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Также предусмотрены укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на подъездной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

6.3. Охрана окружающей среды

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Аккизтогай, Жылыойского района» выполнен в соответствии Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

Намечаемая деятельность не входит в перечень видов деятельности Приложения 2 к Экологическому Кодексу, а также не относится к иным критериям Приложения 2 к Экологическому Кодексу.

Масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух от стационарных источников эмиссий на объекте в период строительства составляет менее 10 тонн в год.

На объекте не предусматривается использование установок по обеспечению электрической энергией, газом и паром с применением оборудования с проектной тепловой мощностью 2 Гкал/час и более.

На объекте не предусматривается накопление неопасных отходов более 10 тонн и опасных отходов более 1 тонны.

В соответствии со вторым абзацем пункта 2 статьи 12 Экологического Кодекса объект относится к IV категории (объекты, оказывающие минимальное негативное воздействие на окружающую среду).

Воздействие на атмосферный воздух.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства

- Пересыпка щебня – (источник №6001);
- Пересыпка ПГС – (источник №6002);
- Битумные работы – (источник №6003);
- Сварочные работы – (источник №6004);
- Покрасочные работы – (источник №6005);

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер.

Перечень ЗВ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ,мг/м3	Класс опас-ности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	5	6	7	8
0123	Железо (II, III) оксиды /в		0.04		3	0.00165	0.00145
0143	Марганец и его соединения /в	0.01	0.001		2	0.0001833	0.000161
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.2	0.04		2	0.002	0.000074
0304	Азот (II) оксид (6)	0.4	0.06		3	0.000325	0.00001203
0342	Фтористые газообразные соединения	0.02	0.005		2	0.0000667	0.0000586
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-	0.2			3	0.01697	0.020738
0621	Метилбензол (353)	0.6			3	0.00605	0.001994
1210	Бутилацетат (110)	0.1			4	0.00117	0.000386
1401	Пропан-2-он (478)	0.35			4	0.002535	0.000836
2754	Углеводороды предельные С12-19 /в	1			4	0.845	0.0791
2908	Пыль неорганическая: 70-20%	0.3	0.1		3	0.8306	4.409025
	двуокиси кремния (шамот, цемент,						
	В С Е Г О:					1.70655	4.51383463

Воздействие на водные ресурсы. Проектируемый объект не входит в водоохранную зону. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые нужды - привозное. На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляются в биотуалет, с последующим вывозом по договору со спец. организацией. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется.

Отходы производства и потребления. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Воздействие на почвенно-растительный покров будет оказываться в процессе проведения земляных работ. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства и эксплуатации предусмотрен сбор отходов в специальные ёмкости с последующей передачей на утилизацию.

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников носит кратковременный характер.

Воздействие на растительность. Проектом не предусматривается снос (вырубка) деревьев. После завершения строительных работ предусматривается озеленение территории.

Воздействие на животный мир. Проектируемый объект не окажет влияния на животный мир.

Материалы проекта к рабочему проекту «Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Аккизтогай, Жылыойского района» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан.

6.4. Сметная документация

Сметная документация составлена составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2022.10.1., в текущих ценах 4 квартала 2022 года, на 2023год.

Сметные нормы и расценки для 6.02-го территориального района, Атырауская область.

При составлении смет использованы:

- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2021.
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2021.
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021.
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021.
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве СЦЗТ РК 8.04-13-2021.

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14ноября 2017 года №249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- Налог на добавленную стоимость (НДС) принятв размере, установленном законодательством Республики Казахстан.
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	13228	13228
2	Категория дороги	-	Переулок.	Переулок.

3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	7.5	7.5
5	Ширина проезжей части	м	5.5	5.5
6	Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа	Облегчённого типа
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2022-2023г.г., Всего в том числе: СМР Оборудование мебели и инвентаря Прочих затрат	Млн. тенге	1584,234 1345,693 238,540	1539,807 1307,531 232,277
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	9,5	9,5

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Жылыой ауданы Аккизтогай ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Құрылыс ұзындығы	км	13228
Жол санаты	-	Переулок.
Қозғалыс жолақтарының Саны	дана	2
Жер төсемінің ені	м	7.5
Жүріс бөлігінің ені	м	5.5
Жол төсемінің түрі	-	Облегчённого типа
Жабын түрі	-	Асфальтобетон
2021-2022 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары құрал-жабдықтар қалғаны	Млн. теңге	1539,807 1307,531 232,277
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	9,5

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін дұрыстығын онда «Индер аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесімен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № OE-03/00157 жылғы 24.11.2022 ж.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Аккизтогай Жылыойского района»

соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	км	13228
Категория дороги	-	Переулок.
Число полос движения	шт	2
Ширина земляного полотна	м	7.5
Ширина проезжей части	м	5.5
Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа
Вид покрытия	-	Асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2022-2023г.г.,	Млн. тенге	1539,807
Всего в том числе:		
СМР		1307,531
Оборудование мебели и инвентаря		
Прочих затрат		232,277
Нормативная продолжительность строительства	мес.	9,5

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» в соответствии с условиями договора № ОЕ-03/00157 от 24.11.2022 г.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

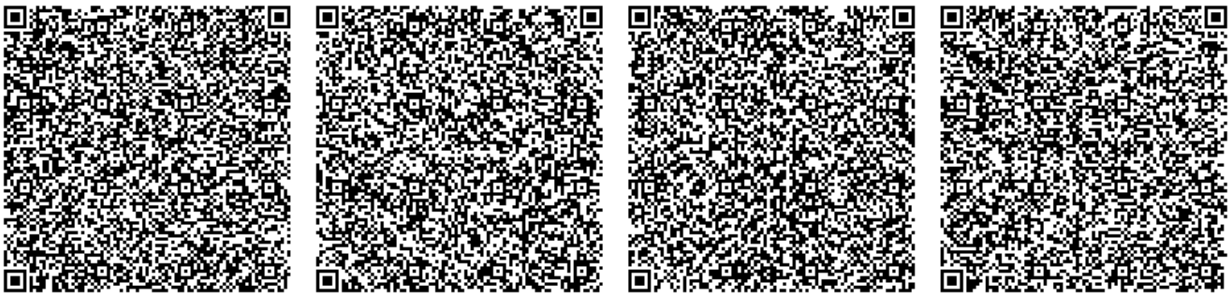
№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
2	Паспорт проекта	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
3	Автодороги	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
4	Охрана окружающей среды	Кудабаева Слушаш Самаликовна		KZ66VJE00049837	Соответствует
5	Общая пояснительная записка и приложения	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
6	Сметная документация	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

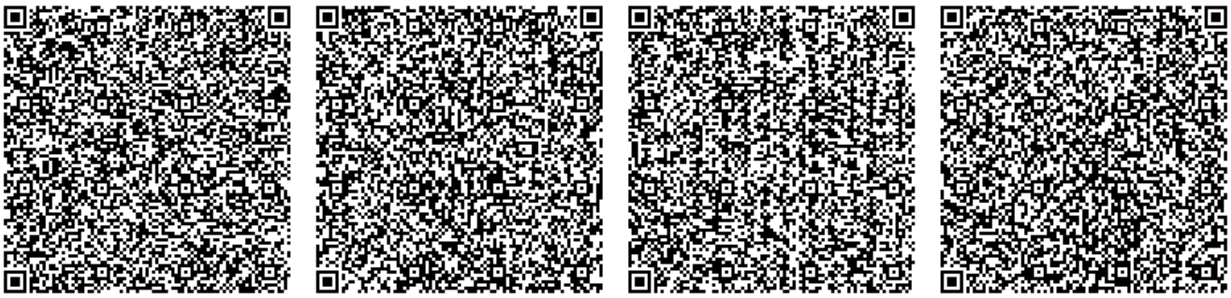
Тарасулы А.. (Директор)

Тарасулы А.. (Директор)

Карагожин А.Р. (Эксперт)



Кудабаева С.С. (Эксперт)



Тарасулы А.. (Эксперт)