Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№15486634

Конкурстың № 15147630-1
Конкурстың атауы Автожолдарды орташа жөндеу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-07-28 17:16:15 дейін 2025-07-30 17:16:15
Ұйымдастырушының атауы "Теміртау қаласының мемлекеттік активтер және сатып алу бөлімі" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш түрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	101040010684	КҚ жобасына ескерту	На основании изложенного просим: • пересмотреть и внести изменения в конкурсной документации; • исключить обязательное применение перегружателя асфальта так же прицепного заливщика шва и допустить возможность использования альтернативных технических решений, обеспечивающих соблюдение требований к качеству укладки. Прицепной заливщик швов является навесным оборудованием в связи с чем нет возможности предоставить техпаспорт на данный вид имущества, так как на него должен быть бухгалтерский документ. Также, по конкурсу указали следующие требования: Каток дорожный самоходный не менее 30 тонн -2ед. (техника должна быть зарегистрирована в пределах Карагандинской области). в соответствии с отраслевыми нормативами (СНиП РК 3.03-30-2017, Методические рекомендации и др.), для уплотнения асфальтобетонных смесей при среднем ремонте допускается применение катков массой от 12 до 20 тонн, включая вибрационные и комбинированные катки. Требование о наличии двух катков по 30 тонн ограничивает круг потенциальных участников, так как такие катки относятся к спецтехнике повышенной мощности, редко применяемой в стандартной практике среднего ремонта дорог. Это создаёт признаки ограничения конкуренции, что противоречит принципам Закона РК «О государственных закупках». Вы ограничиваете допуск к участию других подрядных организаций имеющие опыт в дорожной сфере более 20 лет, указав в квалификационных требованиях именно данную спец.технику, что явно отражает лоббирование интересов конкретно одной организации, что нарушает Законодательства РК! В случае отсутствия корректировки в разумный срок, оставляем за собой право обжаловать конкурсную документацию в уполномоченные органы по регулированию государственных закупок а так же органы Прокуратуры.	2025-07-28 23:09:42	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Перегружатели асфальта представляют собой специальные самоходные дорожные машины, предназначенные для создания запаса асфальтобетонной смеси между транспортными средствами и асфальтоукладчиком, а также для обеспечения беспрерывной работы асфальтоукладчиков. Применение перегружателей повышает качество и скорость ремонтных работ. Согласно технической документации применение перегружателей требуется не менее 860,78 маш-ч., что согласно балансу рабочего времени составляет более 5 мес при общей продолжительности работ 6 месяцев. Соответственно, исключение указанной техники невозможно. Заливщик швов предназначен для разогрева, перемешивания и нанесения всех видов битумных мастик при выполнении работ по герметизации трещин и технологических швов в дорожных покрытиях, его применение существенно повышает производительность работ. В квалификационных требованиях не указано обязательное предоставление тех паспорта. Согласно, п.74 Правил осуществления государственных закупок, заказчик вправе требовать от потенциального поставщика наличия материальных и трудовых ресурсов, достаточных для исполнения обязательств по договору, зарегистрированных в соответствующей административно-территориальной единице в границах области, городов республиканского значения и столицы по месту выполнения работ, оказания услуг. Касательно требования о наличии катка дорожного самоходного не менее 30 тонн поясняем, что согласно технической документации применение данных катков требуется не менее 800 маш-ч. по лоту № 79406843 и 940 маш-ч. по лоту № 79406821, что согласно балансу рабочего времени составляет 4,8 и 5,6 мес соответственно, при общей продолжительности работ 6 месяцев. Соответственно, исключение указанной техники невозможно.

2	101040010684	ҚҚ жобасына ескерту	В квалификационных требованиях Заказчик указал необходимость перегружателя асфальта, а так же прицепного заливщика швов в кол-ве 3-х шт. Необходимо было предоставить техпаспорта на имущество. Также, вся техника должна иметь местную регистрацию, то есть – Карагандинская область. Между тем, считаем вышеуказанные требование Заказчика избыточными и необоснованными, по следующим основанием: 1. Работы относятся к категории “среднего ремонта”, а не капитального строительства дорог. Согласно нормативно-техническим документам Республики Казахстан (СНиП РК, СТО РК и пр.), использование перегружателя асфальта не является обязательным при выполнении работ по восстановлению существующего покрытия. 2. Основная функция перегружателя — устранение “асфальтовой сегрегации” при выгрузке из самосвалов. Однако аналогичного эффекта можно достичь при: • применении самосвалов с подогревом кузова и задней выгрузкой; • соблюдении режимов загрузки асфальтоукладчика с прямой подачей; • использовании виброплиты и катков соответствующего типа для устранения неравномерностей. 3. Указанное требование: • существенно ограничивает круг потенциальных участников, нарушая принцип равного доступа; • ведёт к искусственному завышению стоимости работ, так как техника перегружателя имеется лишь у ограниченного числа подрядчиков.	2025-07-28 23:08:52	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Перегружатели асфальта представляют собой специальные самоходные дорожные машины, предназначенные для создания запаса асфальтобетонной смеси между транспортными средствами и асфальтоукладчиком, а также для обеспечения беспрерывной работы асфальтоукладчиков. Применение перегружателей повышает качество и скорость ремонтных работ. Согласно технической документации применение перегружателей требуется не менее 860,78 маш-ч., что согласно балансу рабочего времени составляет более 5 мес при общей продолжительности работ 6 месяцев. Соответственно, исключение указанной техники не возможно. Заливщик швов предназначен для разогрева, перемешивания и нанесения всех видов битумных мастик при выполнении работ по герметизации трещин и технологических швов в дорожных покрытиях, его применение существенно повышает производительность работ.
3	170340014330	ҚҚ жобасына ескерту	В квалификационных требованиях Заказчик указал необходимость перегружателя асфальта, а так же прицепного заливщика швов в кол-ве 3-х шт. Необходимо было предоставить техпаспорта на имущество. Также, вся техника должна иметь местную регистрацию, то есть – Карагандинская область. Между тем, считаем вышеуказанные требование Заказчика избыточными и необоснованными, по следующим основанием: 1. Работы относятся к категории “среднего ремонта”, а не капитального строительства дорог. Согласно нормативно-техническим документам Республики Казахстан (СНиП РК, СТО РК и пр.), использование перегружателя асфальта не является обязательным при выполнении работ по восстановлению существующего покрытия. 2. Основная функция перегружателя — устранение “асфальтовой сегрегации” при выгрузке из самосвалов. Однако аналогичного эффекта можно достичь при: • применении самосвалов с подогревом кузова и задней выгрузкой; • соблюдении режимов загрузки асфальтоукладчика с прямой подачей; • использовании виброплиты и катков соответствующего типа для устранения неравномерностей. 3. Указанное требование: • существенно ограничивает круг потенциальных участников, нарушая принцип равного доступа; • ведёт к искусственному завышению стоимости работ, так как техника перегружателя имеется лишь у ограниченного числа подрядчиков.	2025-07-30 14:07:08	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Перегружатели асфальта представляют собой специальные самоходные дорожные машины, предназначенные для создания запаса асфальтобетонной смеси между транспортными средствами и асфальтоукладчиком, а также для обеспечения беспрерывной работы асфальтоукладчиков. Применение перегружателей повышает качество и скорость ремонтных работ. Согласно технической документации применение перегружателей требуется не менее 860,78 маш-ч., что согласно балансу рабочего времени составляет более 5 мес при общей продолжительности работ 6 месяцев. Соответственно, исключение указанной техники не возможно. Заливщик швов предназначен для разогрева, перемешивания и нанесения всех видов битумных мастик при выполнении работ по герметизации трещин и технологических швов в дорожных покрытиях, его применение существенно повышает производительность работ.

4	170340014330	КҚ жобасына ескерту	На основании изложенного просим: • пересмотреть и внести изменения в конкурсной документации; • исключить обязательное применение перегружателя асфальта так же прицепного заливщика шва и допустить возможность использования альтернативных технических решений, обеспечивающих соблюдение требований к качеству укладки. Прицепной заливщик швов является навесным оборудованием в связи с чем нет возможности предоставить техпаспорт на данный вид имущества, так как на него должен быть бухгалтерский документ. Также, по конкурсу указали следующие требования: Каток дорожный самоходный не менее 30 тонн -2ед. (техника должна быть зарегистрирована в пределах Карагандинской области). в соответствии с отраслевыми нормативами (СНиП РК 3.03-30-2017, Методические рекомендации и др.), для уплотнения асфальтобетонных смесей при среднем ремонте допускается применение катков массой от 12 до 20 тонн, включая вибрационные и комбинированные катки. Требование о наличии двух катков по 30 тонн ограничивает круг потенциальных участников, так как такие катки относятся к спецтехнике повышенной мощности, редко применяемой в стандартной практике среднего ремонта дорог. Это создаёт признаки ограничения конкуренции, что противоречит принципам Закона РК «О государственных закупках». Вы ограничиваете допуск к участию других подрядных организаций имеющие опыт в дорожной сфере более 20 лет, указав в квалификационных требованиях именно данную спец.технику, что явно отражает лоббирование интересов конкретно одной организации, что нарушает Законодательства РК! В случае отсутствия корректировки в разумный срок, оставляем за собой право обжаловать конкурсную документацию в уполномоченные органы по регулированию государственных закупок а так же органы Прокуратуры.	2025-07-30 14:07:30	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Перегружатели асфальта представляют собой специальные самоходные дорожные машины, предназначенные для создания запаса асфальтобетонной смеси между транспортными средствами и асфальтоукладчиком, а также для обеспечения беспрерывной работы асфальтоукладчиков. Применение перегружателей повышает качество и скорость ремонтных работ. Согласно технической документации применение перегружателей требуется не менее 860,78 маш-ч., что согласно балансу рабочего времени составляет более 5 мес при общей продолжительности работ 6 месяцев. Соответственно, исключение указанной техники невозможно. Заливщик швов предназначен для разогрева, перемешивания и нанесения всех видов битумных мастик при выполнении работ по герметизации трещин и технологических швов в дорожных покрытиях, его применение существенно повышает производительность работ. В квалификационных требованиях не указано обязательное предоставление тех паспорта. Согласно, п.74 Правил осуществления государственных закупок, заказчик вправе требовать от потенциального поставщика наличия материальных и трудовых ресурсов, достаточных для исполнения обязательств по договору, зарегистрированных в соответствующей административно-территориальной единице в границах области, городов республиканского значения и столицы по месту выполнения работ, оказания услуг. Касательно требования о наличии катка дорожного самоходного не менее 30 тонн поясняем, что согласно технической документации применение данных катков требуется не менее 800 маш-ч. по лоту № 79406843 и 940 маш-ч. по лоту № 79406821, что согласно балансу рабочего времени составляет 4,8 и 5,6 мес соответственно, при общей продолжительности работ 6 месяцев. Соответственно, исключение указанной техники невозможно.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Руководитель Хасенов Канат Мейрамулы

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№15486634

№ конкурса 15147630-1
Название конкурса Средний ремонт автодорог
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-07-28 17:16:15 по 2025-07-30 17:16:15
Наименование организатора ГУ "Отдел государственных активов и закупок города Темиртау"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	101040010684	Замечание к КД	На основании изложенного просим: • пересмотреть и внести изменения в конкурсной документации; • исключить обязательное применение перегружателя асфальта так же прицепного заливщика шва и допустить возможность использования альтернативных технических решений, обеспечивающих соблюдение требований к качеству укладки. Прицепной заливщик швов является навесным оборудованием в связи с чем нет возможности предоставить техпаспорт на данный вид имущества, так как на него должен быть бухгалтерский документ. Также, по конкурсу указали следующие требования: Каток дорожный самоходный не менее 30 тонн -2ед. (техника должна быть зарегистрирована в пределах Карагандинской области). в соответствии с отраслевыми нормативами (СНиП РК 3.03-30-2017, Методические рекомендации и др.), для уплотнения асфальтобетонных смесей при среднем ремонте допускается применение катков массой от 12 до 20 тонн, включая вибрационные и комбинированные катки. Требование о наличии двух катков по 30 тонн ограничивает круг потенциальных участников, так как такие катки относятся к спецтехнике повышенной мощности, редко применяемой в стандартной практике среднего ремонта дорог. Это создаёт признаки ограничения конкуренции, что противоречит принципам Закона РК «О государственных закупках». Вы ограничиваете допуск к участию других подрядных организаций имеющие опыт в дорожной сфере более 20 лет, указав в квалификационных требованиях именно данную спец.технику, что явно отражает лоббирование интересов конкретно одной организации, что нарушает Законодательства РК! В случае отсутствия корректировки в разумный срок, оставляем за собой право обжаловать конкурсную документацию в уполномоченные органы по регулированию государственных закупок а так же органы Прокуратуры.	2025-07-28 23:09:42	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Перегружатели асфальта представляют собой специальные самоходные дорожные машины, предназначенные для создания запаса асфальтобетонной смеси между транспортными средствами и асфальтоукладчиком, а также для обеспечения беспрерывной работы асфальтоукладчиков. Применение перегружателей повышает качество и скорость ремонтных работ. Согласно технической документации применение перегружателей требуется не менее 860,78 маш-ч., что согласно балансу рабочего времени составляет более 5 мес при общей продолжительности работ 6 месяцев. Соответственно, исключение указанной техники невозможно. Заливщик швов предназначен для разогрева, перемешивания и нанесения всех видов битумных мастик при выполнении работ по герметизации трещин и технологических швов в дорожных покрытиях, его применение существенно повышает производительность работ. В квалификационных требованиях не указано обязательное предоставление тех паспорта. Согласно, п.74 Правил осуществления государственных закупок, заказчик вправе требовать от потенциального поставщика наличия материальных и трудовых ресурсов, достаточных для исполнения обязательств по договору, зарегистрированных в соответствующей административно-территориальной единице в границах области, городов республиканского значения и столицы по месту выполнения работ, оказания услуг. Касательно требования о наличии катка дорожного самоходного не менее 30 тонн поясняем, что согласно технической документации применение данных катков требуется не менее 800 маш-ч. по лоту № 79406843 и 940 маш-ч. по лоту № 79406821, что согласно балансу рабочего времени составляет 4,8 и 5,6 мес соответственно, при общей продолжительности работ 6 месяцев. Соответственно, исключение указанной техники невозможно.

2	101040010684	Замечание к КД	В квалификационных требованиях Заказчик указал необходимость перегружателя асфальта, а так же прицепного заливщика швов в кол-ве 3-х шт. Необходимо было предоставить техпаспорта на имущество. Также, вся техника должна иметь местную регистрацию, то есть – Карагандинская область. Между тем, считаем вышеуказанные требование Заказчика избыточными и необоснованными, по следующим основанием: 1. Работы относятся к категории “среднего ремонта”, а не капитального строительства дорог. Согласно нормативно-техническим документам Республики Казахстан (СНиП РК, СТО РК и пр.), использование перегружателя асфальта не является обязательным при выполнении работ по восстановлению существующего покрытия. 2. Основная функция перегружателя — устранение “асфальтовой сегрегации” при выгрузке из самосвалов. Однако аналогичного эффекта можно достичь при: • применении самосвалов с подогревом кузова и задней выгрузкой; • соблюдении режимов загрузки асфальтоукладчика с прямой подачей; • использовании виброплиты и катков соответствующего типа для устранения неравномерностей. 3. Указанное требование: • существенно ограничивает круг потенциальных участников, нарушая принцип равного доступа; • ведёт к искусственному завышению стоимости работ, так как техника перегружателя имеется лишь у ограниченного числа подрядчиков.	2025-07-28 23:08:52	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Перегружатели асфальта представляют собой специальные самоходные дорожные машины, предназначенные для создания запаса асфальтобетонной смеси между транспортными средствами и асфальтоукладчиком, а также для обеспечения беспрерывной работы асфальтоукладчиков. Применение перегружателей повышает качество и скорость ремонтных работ. Согласно технической документации применение перегружателей требуется не менее 860,78 маш-ч., что согласно балансу рабочего времени составляет более 5 мес при общей продолжительности работ 6 месяцев. Соответственно, исключение указанной техники не возможно. Заливщик швов предназначен для разогрева, перемешивания и нанесения всех видов битумных мастик при выполнении работ по герметизации трещин и технологических швов в дорожных покрытиях, его применение существенно повышает производительность работ.
3	170340014330	Замечание к КД	В квалификационных требованиях Заказчик указал необходимость перегружателя асфальта, а так же прицепного заливщика швов в кол-ве 3-х шт. Необходимо было предоставить техпаспорта на имущество. Также, вся техника должна иметь местную регистрацию, то есть – Карагандинская область. Между тем, считаем вышеуказанные требование Заказчика избыточными и необоснованными, по следующим основанием: 1. Работы относятся к категории “среднего ремонта”, а не капитального строительства дорог. Согласно нормативно-техническим документам Республики Казахстан (СНиП РК, СТО РК и пр.), использование перегружателя асфальта не является обязательным при выполнении работ по восстановлению существующего покрытия. 2. Основная функция перегружателя — устранение “асфальтовой сегрегации” при выгрузке из самосвалов. Однако аналогичного эффекта можно достичь при: • применении самосвалов с подогревом кузова и задней выгрузкой; • соблюдении режимов загрузки асфальтоукладчика с прямой подачей; • использовании виброплиты и катков соответствующего типа для устранения неравномерностей. 3. Указанное требование: • существенно ограничивает круг потенциальных участников, нарушая принцип равного доступа; • ведёт к искусственному завышению стоимости работ, так как техника перегружателя имеется лишь у ограниченного числа подрядчиков.	2025-07-30 14:07:08	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Перегружатели асфальта представляют собой специальные самоходные дорожные машины, предназначенные для создания запаса асфальтобетонной смеси между транспортными средствами и асфальтоукладчиком, а также для обеспечения беспрерывной работы асфальтоукладчиков. Применение перегружателей повышает качество и скорость ремонтных работ. Согласно технической документации применение перегружателей требуется не менее 860,78 маш-ч., что согласно балансу рабочего времени составляет более 5 мес при общей продолжительности работ 6 месяцев. Соответственно, исключение указанной техники не возможно. Заливщик швов предназначен для разогрева, перемешивания и нанесения всех видов битумных мастик при выполнении работ по герметизации трещин и технологических швов в дорожных покрытиях, его применение существенно повышает производительность работ.

4	170340014330	Замечание к КД	На основании изложенного просим: • пересмотреть и внести изменения в конкурсной документации; • исключить обязательное применение перегружателя асфальта так же прицепного заливщика шва и допустить возможность использования альтернативных технических решений, обеспечивающих соблюдение требований к качеству укладки. Прицепной заливщик швов является навесным оборудованием в связи с чем нет возможности предоставить техпаспорт на данный вид имущества, так как на него должен быть бухгалтерский документ. Также, по конкурсу указали следующие требования: Каток дорожный самоходный не менее 30 тонн -2ед. (техника должна быть зарегистрирована в пределах Карагандинской области). в соответствии с отраслевыми нормативами (СНиП РК 3.03-30-2017, Методические рекомендации и др.), для уплотнения асфальтобетонных смесей при среднем ремонте допускается применение катков массой от 12 до 20 тонн, включая вибрационные и комбинированные катки. Требование о наличии двух катков по 30 тонн ограничивает круг потенциальных участников, так как такие катки относятся к спецтехнике повышенной мощности, редко применяемой в стандартной практике среднего ремонта дорог. Это создаёт признаки ограничения конкуренции, что противоречит принципам Закона РК «О государственных закупках». Вы ограничиваете допуск к участию других подрядных организаций имеющие опыт в дорожной сфере более 20 лет, указав в квалификационных требованиях именно данную спец.технику, что явно отражает лоббирование интересов конкретно одной организации, что нарушает Законодательства РК! В случае отсутствия корректировки в разумный срок, оставляем за собой право обжаловать конкурсную документацию в уполномоченные органы по регулированию государственных закупок а так же органы Прокуратуры.	2025-07-30 14:07:30	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Перегружатели асфальта представляют собой специальные самоходные дорожные машины, предназначенные для создания запаса асфальтобетонной смеси между транспортными средствами и асфальтоукладчиком, а также для обеспечения беспрерывной работы асфальтоукладчиков. Применение перегружателей повышает качество и скорость ремонтных работ. Согласно технической документации применение перегружателей требуется не менее 860,78 маш-ч., что согласно балансу рабочего времени составляет более 5 мес при общей продолжительности работ 6 месяцев. Соответственно, исключение указанной техники невозможно. Заливщик швов предназначен для разогрева, перемешивания и нанесения всех видов битумных мастик при выполнении работ по герметизации трещин и технологических швов в дорожных покрытиях, его применение существенно повышает производительность работ. В квалификационных требованиях не указано обязательное предоставление тех паспорта. Согласно, п.74 Правил осуществления государственных закупок, заказчик вправе требовать от потенциального поставщика наличия материальных и трудовых ресурсов, достаточных для исполнения обязательств по договору, зарегистрированных в соответствующей административно-территориальной единице в границах области, городов республиканского значения и столицы по месту выполнения работ, оказания услуг. Касательно требования о наличии катка дорожного самоходного не менее 30 тонн поясняем, что согласно технической документации применение данных катков требуется не менее 800 маш-ч. по лоту № 79406843 и 940 маш-ч. по лоту № 79406821, что согласно балансу рабочего времени составляет 4,8 и 5,6 мес соответственно, при общей продолжительности работ 6 месяцев. Соответственно, исключение указанной техники невозможно.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель Хасенов Канат Мейрамулы

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).