«Жылыой ауданы Майкомген ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

28.12.2022 ж. № OEXP-0034/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПроектСтройИнжиниринг" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жылыой ауданы Майкомген ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ОЕХР-0034/22 от 28.12.2022 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Майкомген Жылыойского района»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Майкомген Жылыойского района» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Жылыой ауданы Майкомген ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту, Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Майкомген Жылыойского района

Дополнительные сведения: OEXP-0047-03, 24.11.2022, заявления 23.11.2022

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг" государственная лицензия от 18.05.2017 г. ГСЛ №17009033, I-категория, выданная Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области". Акимат Западно-Казахстанской области;

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: OE-03/00155 от 23.11.2022

1. Задание на проектирование
2. Архитектурно-планировочное задание №422 от 22.05.2018 г.;
3. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги, Жылыойского района, Атырауской области., выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г.;
4. Технические условия №196 от 11.11.2022 г. выданным ГКП «Жылыойсу»;
5. Технические условия №13-2404-11/2022 от 01.12.2022 г. выданным АО «Казахтелеком»;
6. Решение №23 от 23.10.2017 г.;

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу

- Общая пояснительная записка и приложения (ОПЗиП);
- Паспорт проекта;
- Охрана окружающей среды (ООС);
- Сметный раздел;
- Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования;
-Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;

Рабочие чертежи

- Автодороги (АД);

5.2. Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улиц с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания села.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен в селе Майкомген, Жылыойского района, Атырауской области. Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов.

Глубина промерзания грунтов 1,10 м.

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Влияние Каспийского моря на климат прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Оно заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха. Повышения температуры его в зимние месяцы и в понижении – в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью.

Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков также мало, как и в пустыне.

Климат.

Атмосферный воздух

Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальности климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Западный Казахстан, в пределах которого находится рассматриваемая территория, находится почти в центре обширного Евразийского материка. В связи с этим он является малодоступной областью для влажных воздушных атлантических масс. Количество осадков здесь невелико. Не формируется и мощная облачность, которая могла бы создать защитный экран от притока прямой солнечной радиации.

Заметный смягчающий вклад вносит на климат региона близость Каспийского моря.

Зона влияния практически на все климатические показатели, на восточном побережье Каспия достигает 150-200 км.

Летом более холодные массы воздуха с морской поверхности устремляются на сушу, увеличивая повторяемость западных и северных ветров. Летом зафиксирована также суточная смена направлений ветра. Морские бризы дуют с моря на сушу в ночные часы, принося прохладу. Днем ветер дует с суши на море.

Ветровой режим. Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

По данным наблюдений за 2019 год, в районе проведения планируемых работ, преобладающим в среднем за год, является юго-восточное направление ветра, в течение года направление ветра меняется.

Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров.

Большую часть времени года ветры являются дискомфортно-активными. Наиболее велики скорости ветра в весенний и летний период года, когда даже средние месячные значения скоростей составляют 4,1 - 3,6 м/с. И в январе - 3,6 м/с.

Летом средние месячные скорости ветра наблюдаются в пределах -3,0 - 3,6 м/с.

В летний период, в условиях высоких температур, постоянно господствующие ветры представляют собой суховеи, которые выжигают растительность.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,2 м/с.

Температура и влажность воздуха. Анализ хода среднемесячных температур воздуха по метеостанции г. Атырау свидетельствует, что самыми холодными месяцами являются январь и февраль, температура соответственно составляла -4,80 и -2,90, самыми теплыми - июнь и август - 23,90 и 27,90. Среднегодовая температура воздуха составила 10,10.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров описываемой территории устанавливается во второй декаде января. Максимальная высота за зиму по данным метеостанции составила 5 см.

Растительность и почвы.

В пределах изученной территории плодородный слой нарушен интенсивной хозяйственной деятельностью человека. Ввиду того, что район работ расположен в черте поселков, растительные сообщества данной территории незначительны. Деревья и кустарники присутствуют на территории близлежащих домов и административных объектов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автодорога

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство дорог на улицах в селе Майкомген общей протяженностью 13969,38м:

1. Улица №1. Протяженность-2046.71м.
2. Улица №2. Протяженность-545.65м.
3. Улица №3. Протяженность-62.26м.
4. Улица №9. Протяженность- 364.22м.
5. Улица №11. Протяженность- 702.55м.
6. Улица №13. Протяженность-1449.47м.
7. Улица №15. Протяженность- 882.11м.
8. Улица №18. Протяженность- 541.96м.
9. Улица №19. Протяженность- 458.62 м.
10. Улица №20. Протяженность- 163.35м.
11. Улица №22. Протяженность- 332.49м.
12. Улица №26. Протяженность- 493.63м.
13. Улица №31. Протяженность- 1977.77м.
14. Улица №32. Протяженность-284.01м.
15. Улица №34. Протяженность- 1117.21м.
16. Улица №40. Протяженность- 942.50м.
17. Улица №42. Протяженность- 464.71м.
18. Улица №43. Протяженность- 464.71м.
19. Улица №44. Протяженность- 675.45м.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

Основные технические нормативы, принятые для строительства автомобильных дорог приведены в таблицах.

Таблица 1.

	№1 улица:

1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	2046.71
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	6,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	12 442,375

Таблица 2.

	№2 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	545.65
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3001

Таблица 3.

	№3 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	62.26
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	342.43

Таблица 4.

	№9 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	364.22
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2003.21

Таблица 5.

	№11 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	702.55
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3864.02

Таблица 6.

	№13 улица:

1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	1449.47
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	7972.08

Таблица 7.

	№15 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	882.11
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	4851.60

Таблица 8.

	№18 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	541.96
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2980.78

Таблица 9.

	№19 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	458.62
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	2522.41

Таблица 10.

	№20 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	163.35
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	898.425

Таблица 11.

	№22 улица:

1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	332.49
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1828.70

Таблица 12.

	№26 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	493.63
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2714.965

Таблица 13.

	№31 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	1977.77
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	10877.735

Таблица 14.

	№32 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	284.01
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1562.055

Таблица 15.

	№34 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	1117.21
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	6144.655

Таблица 16.

	№40 улица:

1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	942.50
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	5183.75

Таблица 17.

	№42 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	464.71
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2555.905

Таблица 18.

	№43 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	464.71
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2555.905

Таблица 19.

	№44 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.проезд
2	Протяженность дороги	675.45
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2555.905

4.2.2. Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40км/час.

4.2.3. Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 в зависимости от категории:

Категория – хоз.проезд:

- Ширина земляного полотна – 4,5м
- Ширина дорожной одежды – 5,5м

- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 20%
- Уклон обочин - 40%

4.2.4. Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II на битуме БНД 70/100 - 5см. по СТ РК 1225-2016
розлив вяжущих материалов, 0,3 л. БНД 70/100
щебеночная смесь фракции 10-20, М800, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004 - 6см.
розлив вяжущих материалов, 0,65 л. БНД 70/100
щебеночная смесь фракции 40-70, М800, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004 - 10см.

Исходные данные:

1. Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
2. Число полос движения – 2;
3. Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
4. Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
5. Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
6. Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
7. Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
8. Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
9. Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
10. Значения дороги - обычная (уличная);
11. Дорожно - климатическая зона - V;
12. Тип дорожной одежды - облегченный;
13. Вид покрытия - усовершенствованный;

Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый

6.2.5. Обустройство автомобильной дороги

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с:

СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки.

Горизонтальная дорожная разметка. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 и полимерными лентами, штучными формами по ГОСТ 32848. Для придания к

горизонтальной разметке свето-возвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Разметка предусмотренная проектом

1.1	Обозначение края проезжей части.
1.5	Разделение транспортных потоков противоположных направлений.
1.14.1	Нерегулируемый пешеходный переход

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Также предусмотрены укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на подъездной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

6.3. Охрана окружающей среды

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Майкомген Жылыойского района» выполнен в соответствии Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

Намечаемая деятельность не входит в перечень видов деятельности Приложения 2 к Экологическому Кодексу, а также не относится к иным критериям Приложения 2 к Экологическому Кодексу.

Масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух от стационарных источников эмиссий на объекте в период строительства составляет менее 10 тонн в год.

На объекте не предусматривается использование установок по обеспечению электрической энергией, газом и паром с применением оборудования с проектной тепловой мощностью 2 Гкал/час и более.

На объекте не предусматривается накопление неопасных отходов более 10 тонн и опасных отходов более 1 тонны.

В соответствии со вторым абзацем пункта 2 статьи 12 Экологического Кодекса объект относится к IV категории (объекты, оказывающие минимальное негативное воздействие на окружающую среду).

Воздействие на атмосферный воздух.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства

- Пересыпка щебня – (источник №6001);
- Битумные работы – (источник №6002);
- Сварочные работы – (источник №6003);
- Покрасочные работы – (источник №6004);

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер.

Перечень ЗВ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ,мг/м3	Класс опас-ности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	5	6	7	8
0123	Железо (II, III) оксиды /в		0.04		3	0.001375	0.001323
0143	Марганец и его соединения /в	0.01	0.001		2	0.0001528	0.000147
0342	Фтористые газообразные соединения	0.02	0.005		2	0.0000556	0.0000535
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-	0.2			3	0.01567	0.026072
0621	Метилбензол (353)	0.6			3	0.00558	0.00256

1210	Бутилацетат (110)	0.1			4	0.00108	0.000495
1401	Пропан-2-он (478)	0.35			4	0.00234	0.001073
2754	Углеводороды предельные С12-19 /в	1			4	0.877	0.0789
2908	Пыль неорганическая: 70-20%	0.3	0.1		3	0.0235	1.194
	двуокиси кремния (шамот, цемент,						
	В С Е Г О:					0.9267534	1.3046235

Воздействие на водные ресурсы. Проектируемый объект не входит в водоохранную зону. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые нужды - привозное. На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляются в биотуалет, с последующим вывозом по договору со спец.организацией. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется.

Отходы производства и потребления. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Воздействие на почвенно-растительный покров будет оказываться в процессе проведения земляных работ. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства и эксплуатации предусмотрен сбор отходов в специальные ёмкости с последующей передачей на утилизацию.

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников носит кратковременный характер.

Воздействие на растительность. Проектом не предусматривается снос (вырубка) деревьев. После завершения строительных работ предусматривается озеленение территории.

Воздействие на животный мир. Проектируемый объект не окажет влияния на животный мир.

Материалы проекта к рабочему проекту «Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Майкомген, Жылыойского района» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан.

6.4. Сметная документация

Сметная документация составлена составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2022.10.1., в текущих ценах 4 квартала 2022 года, на 2023год.

Сметные нормы и расценки для 6.02-го территориального района, Атырауская область.

При составлении смет использованы:

- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2021.
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2021.
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021.
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021.
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве СЦЗТ РК 8.04-13-2021.

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по - определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14ноября 2017 года №249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- Налог на добавленную стоимость (НДС) принятв размере, установленном законодательством Республики Казахстан.
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

По разделу «Сметная документация»:

Общие замечания.

1. Локальные сметы следует выполнить в редакции АВС-4 (РЕДАКЦИЯ 2022.10.1 от 11.10.2022).

2. Виды и объемы работ в локальной смете привести в соответствие с откорректированными спецификациями и чертежами проекта после внесения изменений по замечаниям экспертов других разделов. Сводный сметный расчет.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	14253.39	14253.39
2	Категория дороги	-	Переулок.	Переулок.
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	7.5	7.5
5	Ширина проезжей части	м	5.5	5.5
6	Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа	Облегчённого типа
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2022-2023г.г., Всего в том числе: СМР Оборудование мебели и инвентаря Прочих затрат	Млн. тенге	1156,647 973,899 182,748	1799,975 1530,461 269,514
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	10	10

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Жылыой ауданы Майкомген ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына

сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Құрылыс ұзындығы	км	14253.39
Жол санаты	-	Переулок
Қозғалыс жолақтарының Саны	дана	2
Жер төсемінің ені	м	7.5
Жүріс бөлігінің ені	м	5.5
Жол төсемінің түрі	-	Облегчённого типа
Жабын түрі	-	Асфальтобетон
Құрылыстың жалпы сметалық құны ағымдағы және болжамды бағаларда 2022-2023 жылдарға, Барлығы, соның ішінде:	Млн. теңге	1799,975
ҚМЖ		1530,461
Жиһаз және құрал-жабдықтар		
Басқа шығындар		269,514
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	10

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін дұрыстығын онда «Индер аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесімен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № ОЕ-03/00155 жылғы 23.11.2022 ж.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Майкомген, Жылыойского района» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	км	14253.39
Категория дороги	-	Переулок.
Число полос движения	шт	2
Ширина земляного полотна	м	7.5
Ширина проезжей части	м	5.5
Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа
Вид покрытия	-	Асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2022-2023г.г., Всего в том числе:	Млн. тенге	1799,975
СМР		1530,461
Оборудование мебели и инвентаря		
Прочих затрат		269,514

Нормативная продолжительность строительства	мес.	10

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» в соответствии с условиями договора № ОЕ-03/00155 от 23.11.2022 г.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
2	Общая пояснительная записка и приложения	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
3	Паспорт проекта	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
5	Охрана окружающей среды	Кудабаева Слушаш Самаликовна		KZ66VJE00049837	Соответствует
6	Автодороги	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Тарасулы А.. (Директор)

Тарасулы А.. (Директор)

Карагожин А.Р. (Эксперт)

Кудабаева С.С. (Эксперт)

Тарасулы А.. (Эксперт)