«"ЖСҚ әзірлеу ауылішілік автомобильдерді қайта құру Бөрлі ауданы, Приуральное ауылындағы жолдар, Батыс Қазақстан облысы"» жұмыс жобасы бойынша

04.09.2024 ж. № OEXP-0113/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Государственное учреждение «Аппарат акима Приурального сельского округа»

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПроектСтройИнжиниринг" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Уральск қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"ЖСҚ әзірлеу ауылішілік автомобильдерді қайта құру Бөрлі ауданы, Приуральное ауылындағы жолдар, Батыс Қазақстан облысы"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0113/24 от 04.09.2024 г.

по рабочему проекту
««Разработка ПСД на реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Приуральное, Бурлинский район, Западно-Казахстанская область»»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Аппарат акима Приурального сельского округа»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Разработка ПСД на реконструкция внутрисельских автомобильных дорог в селе Приуральное, Бурлинский район, Западно-Казахстанская область»» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "ЖСҚ әзірлеу ауылішілік автомобильдерді қайта құру Бөрлі ауданы, Приуральное ауылындағы жолдар, Батыс Қазақстан облысы", «Разработка ПСД на реконструкцию внутрисельских автомобильных дорог в селе Приуральное, Бурлинский район, Западно-Казахстанская область»

Дополнительные сведения: ОЕХР-0077-03, 21.06.2024, заявления 10.06.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Аппарат акима Приурального сельского округа»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ОЕ-03/00153 от 10.06.2024

1. Задание на проектирование 26.02.2024 г.;
2. Архитектурно-планировочное задание №KZ25VUA01156160 от 14.06.2024 г.;
3. Решение №9 от 04.08.2024 г.;
4. Дефектный акт;

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу

- Общая пояснительная записка и приложения (ОПЗиП);
- Паспорт проекта;
- Сметный раздел;
- Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования;
-Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;
- Инженерно – геодезические изыскания выданным ТОО «ОралГеопроект» от 2024 г.;

Рабочие чертежи

- Автодороги (АД);

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен в селе Приуральное, Бурлинский район,Западно-Казахстанская область.Климат района резко континентальный крайне засушливый , с жарким летом и умеренно холодной зимой. Участок изысканий представляет собой застроенную территорию, с наличием сетей надземных и подземных инженерных коммуникаций.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автодорога

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство дорог на улицах в селе Карагай общей протяженностью внутрипоселковых дорог 6637,15 м.Общая площпдьдорожного покрытия – 39666,06 м^2.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

Основные технические нормативы, принятые для строительства автомобильных дорог приведены в таблицах.

Таблица 1.

	№Сарыбала улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	1812,54
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	10875,24

Таблица 2.

	№Куриленко улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	789,35
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	4736,1

Таблица 3.

	№Акжайык улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	847,98
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	6499,68

Таблица 4.

	№1 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	608,69
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3652,14

Таблица 5.

	№2 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	561,57
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3369,42

Таблица 6.

	№3 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	552,01
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3312,06

Таблица 7.

	№4 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	563,97
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3383,82

Таблица 8.

	№5 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	196,38
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1178,28

Таблица 9.

	№6 улица:	
1	Категория дороги	Хоз. проезд
2	Протяженность дороги	104,56
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5
5	Ширина проезжей части	4,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	470,52

Таблица 10.

	№7 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	364,8
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2188,8

4.2.2. Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40км/час.

4.2.3. Основные технические нормативы:

Категория дорог-Переулок.
Расчетная скорость движения-40 км/ч;
Ширина полосы движения- Переулок-3м.
Число полос движения-Переулок-2.
Ширина обочин-1м;
Тип дорожной одежды-облегченный;
Вид покрытия-горячий асфальтобетонн.
Уклон проезжей части-25%.
Уклон обочин-40%.

4.2.4. Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б марки II СТ 1225-2003 марка битума БНД 90/130 - 4 см.
Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,3т на 1000м
Горячий щебеночный плотный асфальтобетон крупнозернистый типа Б марки II 1225-2003 марка битума БНД 90/130 - 6 см
Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,65т на 1000м
Смесь щебня С 4-40 непрерывной гранулометрии СТ РК 1284-2004 фракции 0-70 - 15см
Песчано-гравийная смесь СТ РК 1549-2006 - 15 см
Уплотнённый грунт основания до к-0,98

Исходные данные:

1. Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
2. Число полос движения – 2;
3. Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
4. Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
5. Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
6. Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
7. Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
8. Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
9. Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
10. Значения дороги - обычная (уличная);
11. Дорожно - климатическая зона - V;
12. Тип дорожной одежды - облегченный;
13. Вид покрытия - усовершенствованный;

Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый

6.2.5. Обустройство автомобильной дороги

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с:

СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки.

Горизонтальная дорожная разметка. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 и полимерными лентами, штучными формами по ГОСТ 32848. Для придания к горизонтальной разметке свето-возвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Разметка предусмотренная проектом

1.1	Обозначение края проезжей части.
1.5	Разделение транспортных потоков противоположных направлений.
1.14.1	Нерегулируемый пешеходный переход

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Также предусмотрены укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на подъездной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

6.3. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по ценообразованию в строительстве», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 01.12.2022 г. № 223-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2024.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2024 года.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

НДЦС РК 8.04-03-2023 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022;

ССЦ РК 8.04-08-2023 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2023 года;

сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2023;

сборник сметных цен на затраты труда в строительстве, СЦЗТ РК 8.04-13-2023;

сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на перевозку грузов для строительства,

В сводной сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

сметная прибыль в размере 5 % от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1-8 сводного сметного расчета стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Нормы непредвиденных работ и затрат применяются в зависимости от вида строительства от итога глав 1-8 сводного сметного расчета стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2024 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	м	6 637,15	6 637,15
2	Категория дороги	-	Переулок, основная	Переулок, основная
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	6,5; 8	6,5; 8
5	Ширина проезжей части	м	4,5; 6	4,5; 6
6	Тип дорожной одежды	-	Жесткие	Жесткие
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетонные	Асфальтобетонные
8	Общая сметная стоимость строительство в текущих ценах 2024г., Всего в том числе: СМР Оборудование мебели и	Млн. тенге	72,052	1 404,311

	инвентаря Прочих затрат		859,889 0 12,163	1 209,369 0 194,942
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «ЖСҚ әзірлеу ауылішілік автомобильдерді қайта құру Бөрлі ауданы, Приуральное ауылындағы жолдар, Батыс Қазақстан облысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Құрылыс ұзындығы	км	6 637,15
Жол санаты	-	Переулок, основная
Қозғалыс жолақтарының Саны	дана	2
Жер төсемінің ені	м	6,5; 8
Жүріс бөлігінің ені	м	4,5; 6
Жол төсемінің түрі	-	Жесткие
Жабын түрі	-	Асфальтобетонные
2021-2022 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары құрал-жабдықтар қалғаны	Млн. теңге	1 404,311 1 209,369 0 194,942
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	3

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін дұрыстығын онда «Жылыой ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесімен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № OE-03/00153 жылғы 10.06.2024 ж.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Разработка ПСД на реконструкцию внутрисельских автомобильных дорог в селе Приуральное, Бурлинский район, Западно-Казахстанская область»» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	км	6 637,15
Категория дороги	-	Переулок, основная
Число полос движения	шт	2
Ширина земляного полотна	м	6,5; 8
Ширина проезжей части	м	4,5; 6

Тип дорожной одежды	-	Жесткие
Вид покрытия	-	Асфальтобетонные
Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2022-2023г.г.,	Млн. тенге	
Всего в том числе:		1 404,311
СМР		1 209,369
Оборудование мебели и инвентаря		0
Прочих затрат		194,942
Нормативная продолжительность строительства	мес.	3

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждением «Аппарат акима Приурального сельского округа» в соответствии с условиями договора № OE-03/00153 от 10.06.2024 г.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Общая пояснительная записка	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
2	Автодороги	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
4	Сметная документация	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
5	Паспорт проекта	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жаксылыков Ж.И. (Директор)

Тарасулы А. (Эксперт)

Карагожин А.Р. (Эксперт)

Документ Id	8a137679-a483-4af8-b8ba-3f519091ed05
Номер и дата документа	OEXP-0113/24 от 04.09.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ТАРАСҰЛЫ АҢСАР Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2024.09.04 18:24:27 47FEE30382B16A5A8730280D79B7FE0877405CA6 КАРАГОЖИН АСЫЛАНБЕК РАХИМОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2024.09.04 18:25:15 12C3DAFD15870E22EFEFF39D90042629ECFA0661 **Подписано:** ЖАКСЫЛЫКОВ ЖАСЛАН ИСАТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2024.09.04 19:17:40 1669D8B79D3A480505859E1115D8BBF65EE8ADFB

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.