«"Атырау облысы, Құлсары қаласындағы Жолдарды күрделі жөндеу".»
жұмыс жобасы бойынша

29.10.2024 ж. № OEXP-0127/24

# ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

**ТАПСЫРЫСШЫ**:
"Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" мемлекеттік мекемесі

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
"ПроектСтройИнжиниринг" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

«"Атырау облысы, Құлсары қаласындағы Жолдарды күрделі жөндеу".» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0127/24 от 29.10.2024 г.

по рабочему проекту
«"Капитальный ремонт дорог в городе Кульсары , Атырауской области".»

**ЗАКАЗЧИК**:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Жылыойского района"

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

г. Уральск

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «"Капитальный ремонт дорог в городе Кульсары , Атырауской области".» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект "Атырау облысы, Құлсары қаласындағы Жолдарды күрделі жөндеу"., "Капитальный ремонт дорог в городе Кульсары , Атырауской области".
**Дополнительные сведения:** OEXP-0126-03, 03.09.2024, заявления 02.09.2024

**1.1. Категория:** IV Категория

**1.2. Класс опасности:** 5 класс опасности

**1.3. Уровень ответственности:** 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

**1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:**

**2. ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Жылыойского района"

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг" ГСЛ №17009033, I - категория, от 18.05.2017 г., выданная Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области". Акимат Западно-Казахстанской области, г. Уральск

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1. Основание для разработки:** OE-03/00225 от 02.09.2024

**5.1. Основание для разработки:** OE-03/00215 от 14.08.2024

**1.** Задание на проектирование подписанный заказчиком;
**2.** Дефектный акт, подписанный заказчиком;
**3.** Технические заключения по результатам обследования состояния автомобильных дорог выполненный ТОО «Alteke-Holding»:
- улицы Зайлаға Есенова в городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области;
- улицы Кашагана Куржымановав городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области;
- улицы Максата Танкыбаевав городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области;
- улицы Улыкпана Абдрахмановав городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области;
- улицы Бисенгали Отеулиевав городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области;
- улицы Шамбая Оразалиевав городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области;
- проспекта Махамбет городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской области;
- улицы Ыгылмана Муханбетовав городе Кульсары, Жылыойского района, Атырауской

области;

4. Письмо заявка 06-03-09 №314 от 07.06.2022 г.;
5. Письмо об источнике финансирования 06-03-09 №315 от 07.06.2022 г;
6. Письмо о начале строительства 06-03-09 №316 от 07.06.2022 г.;

**5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу**

- Общая пояснительная записка и приложения (ОПЗиП);
- Паспорт проекта;
- Проект организации строительства (ПОС);
- Отчет инженерно-геологических изысканий, выполненный ТОО «Универсал экспресс» в 2024 г;
- Отчет инженерно-геодезических изысканий, выполненный ТОО «Орал Геопроект». Топографическая съемка М1:500.

Рабочие чертежи

- Автодорога (АД);
- Сметная документация (СМ);
- Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;
- Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования.

**5.3. Цель и назначение объекта строительства**

Капитальный ремонт дорог в городе Кульсары , Атырауской области.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Объект расположен в Атырауской области, г. Кульсары. Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов. Глубина промерзания грунтов 1,10 м.

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600- 2700.

Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
Число полос движения – 2;
Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
Значения дороги - обычная (уличная);
Дорожно - климатическая зона - V;
Тип дорожной одежды - облегченный;
Вид покрытия - усовершенствованный;
Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый

**6.2. Проектные решения.**

**6.2.1Автодорога**

Предусматривается дорог на 8 улицах города Кульсары общей протяженностью 9089 м.

1. Улица Абдрахманова. Протяженность- 335м.
2. Улица Б. Өтеулиев. Протяженность- 1054м.
3. Улица З. Есенова. Протяженность- 584м.
4. Улица К. Куржыманулы. Протяженность- 1213,53м.
5. Улица Муханбетова. Протяженность- 838м.
6. Улица Оразалиева Протяженность- 1247м.
7. Улица Танкыбаева Протяженность- 1415,93м.
8. Проспект Махамбет. Протяженность-2401,54м.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

**Основные показатели**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ул. Ұ. Абдрахманова | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 335,0 |
| 2 | Категория дороги | | Основная |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,0 |
| 5 | Число полос движения | | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 6,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| 8 | Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 2116,0 |
| | ул. Бисенғали Өтеулиев | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 1054,0 |
| 2 | Категория дороги | | Главная дорога |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,5 |
| 5 | Число полос движения | | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 7,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8 | Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 7378,0 |
| | ул. Зайляги Есенова | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 584,0 |
| 2 | Категория дороги | | Основная |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,0 |
| 5 | Число полос движения | | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 6,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| 8 | Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 3770,0 |
| | Ул. К. Куржыманулы | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 1213,53 |
| 2 | Категория дороги | | Главная улица |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,5 |
| 5 | Число полос движения | | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 7,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| 8 | Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 8 494,71 |
| | Улица Ы.Мұханбетов | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 838,0 |
| 2 | Категория дороги | | Основная |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,0 |
| 5 | Число полос движения | | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 6,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| 8 | Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 5028,0 |
| | Улица Оразалиева | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 1247,0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | Категория дороги | | Главная |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,75 |
| 5 | Число полос движения | | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 7,5 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| 8 | Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 10222,0 |
| | Улица Танкыбаева | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 1415,93 |
| 2 | Категория дороги | | Главная улица |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 4,0 |
| 5 | Число полос движения | | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 8,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетонн |
| 8 | Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 12674,34 |
| | Проспект Махамбет ветка №1 | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 410,39 |
| 2 | Категория дороги | | Главная |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 5,5 |
| 5 | Число полос движения | | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 11,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| 8 | Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 4514,29 |
| | Проспект Махамбет ветка №2 с кольцом | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 1991,15 |
| 2 | Категория дороги | | Главная улица |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | Ширина полосы движения | м | 4,0 |
| 5 | Число полос движения | | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 8,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| 8 | Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 26962,14 |

**6.2.2. План трассы**

**ул. Ұ. Абдрахманова**

Категория: Главная

Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороги по улице №151. Конец трассы по кромке существующей дороги по улице Әжігалиева ПК3+34,6.

**ул. Бисенғали Өтеулиев**

Категория: Хоз проезд

Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороги по улице Нарынбай Батыра. Конец трассы по кромке существующего хоз проезда ПК18+14,83.

**ул. З. Есенова**

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороги по проспекту Махамбета Утемисова. Конец трассы ПК5+82,12. Трасса имеет одно ответвление (угол поворота вправо), что является началом трассы переулка Келбатыра Толесинова до улицы К. Куржыманулы. Конец трассы в точке ПК3+31,56.

**Ул. К. Куржыманулы**

Категория: Главная улица

Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дорогие. Конец трассы по кромке существующей главной улицы И. Тайманова ПК12+13,53.

**Ы.Муханбетов**

Категория: Переулок

Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороге проспекта Махамбет. Конец трассы по кромке существующей главной улицы К. Куржыманулы ПК8+22,86.

**Ул. Оразалиева**

Категория: Главная

Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороге проспекта Махамбет. Конец трассы в точке ПК12+40,00.

**Ул. М. Танкыбаева**

Категория: Главная

Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороге проспекта Махамбет. Конец трассы в точке ПК14+55,07.

**Пр. Махамбет**

Категория: Главная

Начало трассы ПК0+00 принято по кромке существующей дороги. Конец трассы в точке ПК12+75,7.

Трасса разделена на условные 3 части на чертеже. Предусмотрена разбивка трассы на 3 ветки.

1 ветка ПК0*-ПК3*+52,40)

2 ветка ПК0**-ПК3**+52,40)

3 ветка ПК3*+52,40-ПК4*+20,8)

**6.2.3. Продольный профиль**

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40км/час.

**6.2.4. Земляное полотно**

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 в зависимости от категории:

Категория – Главная дорога:

- Ширина земляного полотна – 8-11 м
- Ширина дорожной одежды – 7,0-11 м
- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 15%
-
- Уклон обочин - 40%

Категория – Основная:

- Ширина земляного полотна – 8,0м
- Ширина дорожной одежды – 6,0м
- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 15%
- Уклон обочин - 40%

**6.2.5. Дорожная одежда**

Принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно- строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

| |
|---|
| горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II на битуме БНД 70/100 - 5см. по СТ РК 1225-2016 |
| розлив вяжущих материалов, 0,3 л. БНД 70/100 |
| щебеночная смесь фракции 10-20, М800, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004 - 6см. |
| розлив вяжущих материалов, 0,65 л. БНД 70/100 |
| щебеночная смесь фракции 40-70, М800, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004 - 10см. |

**4.2.6. Обустройство автомобильной дороги**

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с:

СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения.

Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки.

Горизонтальная дорожная разметка. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 и полимерными лентами, штучными формами по ГОСТ 32848. Для придания к горизонтальной разметке свето-возвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Разметка, предусмотренная проектом

| | |
|---|---|
| **1.1** | Обозначение края проезжей части. |
| **1.5** | Разделение транспортных потоков противоположных направлений. |
| **1.14.1** | Нерегулируемый пешеходный переход |

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Также предусмотрены укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на подъездной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину

**6.3 Организация строительства**

Строительство осуществляется в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утвержденными планами и графиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета, предусмотренными календарными планами и графиками работ;

выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

строительно-монтажными организациями должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке рабочие инструкции по технике безопасности, по видам работ и профессиям применительно к местным условиям;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II».

Нормативный срок продолжительности строительства составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

**6.4 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по ценообразованию в строительстве», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от

01.12.2022 г. № 223-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2024.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2024 года.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

НДЦС РК 8.04-03-2023 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

НДЦС РК 8.04-03-2023 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги»;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2022;

ССЦ РК 8.04-08-2023 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2023 года;

сборники сметных цен в текущем уровне 2023 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2023;

сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2023;

сборник сметных цен на затраты труда в строительстве, СЦЗТ РК 8.04-13-2023;

сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 1. Железнодорожные перевозки;

В сводной сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

сметная прибыль в размере 5 % от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1-8 сводного сметного расчета стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Нормы непредвиденных работ и затрат применяются в зависимости от вида строительства от итога глав 1-8 сводного сметного расчета стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2024 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы.

**Основные технико-экономические показатели**

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| | **ул. Ұ. Абдрахманова** | | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 335,0 | 335,0 |
| 2 | Категория дороги | | Основная | Основная |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 |
| 5 | Число полос движения | | 2 | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон | асфальтобетон |
| | Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 2116,0 | 2116,0 |
| | **ул. Бисенғали Өтеулиев** | | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 1054,0 | 1054,0 |
| 2 | Категория дороги | | Главная дорога | Главная дорога |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 |
| 5 | Число полос движения | | 2 | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 7,0 | 7,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон | асфальтобетон |
| | Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 7378,0 | 7378,0 |
| | **ул. Зайляги Есенова** | | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 584,0 | 584,0 |
| 2 | Категория дороги | | Основная | Основная |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 |
| 5 | Число полос движения | | 2 | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон | асфальтобетон |
| | Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 3770,0 | 3770,0 |
| | **Ул. К. Куржыманулы** | | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 1213,53 | 1213,53 |
| 2 | Категория дороги | | Главная улица | Главная улица |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5 | Число полос движения | | 2 | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 7,0 | 7,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон | асфальтобетон |
| | Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 8 494,71 | 8 494,71 |
| | **Улица Ы.Мұханбетов** | | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 838,0 | 838,0 |
| 2 | Категория дороги | | Основная | Основная |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 |
| 5 | Число полос движения | | 2 | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон | асфальтобетон |
| | Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 5028,0 | 5028,0 |
| | **Улица Оразалиева** | | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 1247,0 | 1247,0 |
| 2 | Категория дороги | | Главная | Главная |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,75 | 3,75 |
| 5 | Число полос движения | | 2 | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 7,5 | 7,5 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон | асфальтобетон |
| | Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 10222,0 | 10222,0 |
| | **Улица Танкыбаева** | | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 1523,1 | 1415,93 |
| 2 | Категория дороги | | Главная улица | Главная улица |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 4,0 | 4,0 |
| 5 | Число полос движения | | 2 | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 8,0 | 8,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетонн | асфальтобетонн |
| | Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 12674,34 | 12674,34 |
| | **Проспект Махамбет ветка №1** | | | |
| 1 | Протяженность дороги | м | 410,39 | 410,39 |
| 2 | Категория дороги | | Главная | Главная |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 5,5 | 5,5 |
| 5 | Число полос движения | | 2 | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 11,0 | 11,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон | асфальтобетон |
| | Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 4514,29 | 4514,29 |

| | Проспект Махамбет ветка №2 с кольцом | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Протяженность дороги | м | 1991,15 | 1991,15 |
| 2 | Категория дороги | | Главная улица | Главная улица |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 | 40,0 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 4,0 | 4,0 |
| 5 | Число полос движения | | 2 | 2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 8,0 | 8,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон | асфальтобетон |
| | Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 26962,14 | 26962,14 |
| | | | | |
| 9 | Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 г.г.<br>всего<br>в том числе: СМР<br>оборудование<br>прочие затраты | млн. тенге | 1805,239<br>1558,161<br>0,000<br>147,078 | 1388,366<br>1188,706<br>0,000<br>199,660 |
| 10 | Нормативная продолжительность строительства | мес. | 6 | 6 |

**7.2. Оценка принятых решений**

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

## 8. ВЫВОДЫ

**8.1** С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт дорог в городе Кульсары , Атырауской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

| | | |
|---|---|---|
| **ул. Ұ. Абдрахманова** | | |
| Протяженность дороги | м | 335,0 |
| Категория дороги | | Основная |
| Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| Ширина полосы движения | м | 3,0 |
| Число полос движения | | 2 |
| Ширина проезжей части | м | 6,0 |
| Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 2116,0 |
| **ул. Бисенғали Өтеулиев** | | |
| Протяженность дороги | м | 1054,0 |
| Категория дороги | | Главная дорога |
| Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| Ширина полосы движения | м | 3,5 |
| Число полос движения | | 2 |
| Ширина проезжей части | м | 7,0 |
| Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 7378,0 |
| **ул. Зайляги Есенова** | | |
| Протяженность дороги | м | 584,0 |
| Категория дороги | | Основная |
| Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| Ширина полосы движения | м | 3,0 |
| Число полос движения | | 2 |
| Ширина проезжей части | м | 6,0 |
| Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 3770,0 |
| **Ул. К. Куржыманулы** | | |
| Протяженность дороги | м | 1213,53 |
| Категория дороги | | Главная улица |
| Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| Ширина полосы движения | м | 3,5 |
| Число полос движения | | 2 |
| Ширина проезжей части | м | 7,0 |
| Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 8 494,71 |
| **Улица Ы.Мұханбетов** | | |
| Протяженность дороги | м | 838,0 |
| Категория дороги | | Основная |
| Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| Ширина полосы движения | м | 3,0 |
| Число полос движения | | 2 |
| Ширина проезжей части | м | 6,0 |

| | | |
|---|---|---|
| Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 5028,0 |
| **Улица Оразалиева** | | |
| Протяженность дороги | м | 1247,0 |
| Категория дороги | | Главная |
| Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| Ширина полосы движения | м | 3,75 |
| Число полос движения | | 2 |
| Ширина проезжей части | м | 7,5 |
| Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 10222,0 |
| **Улица Танкыбаева** | | |
| Протяженность дороги | м | 1415,93 |
| Категория дороги | | Главная улица |
| Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| Ширина полосы движения | м | 4,0 |
| Число полос движения | | 2 |
| Ширина проезжей части | м | 8,0 |
| Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетонн |
| Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 12674,34 |
| **Проспект Махамбет ветка №1** | | |
| Протяженность дороги | м | 410,39 |
| Категория дороги | | Главная |
| Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| Ширина полосы движения | м | 5,5 |
| Число полос движения | | 2 |
| Ширина проезжей части | м | 11,0 |
| Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 4514,29 |
| **Проспект Махамбет ветка №2 с кольцом** | | |
| Протяженность дороги | м | 1991,15 |
| Категория дороги | | Главная улица |
| Расчётная скорость движения | км/ч | 40,0 |
| Ширина полосы движения | м | 4,0 |
| Число полос движения | | 2 |
| Ширина проезжей части | м | 8,0 |
| Тип дорожной одежды и вид покрытия | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | м$^2$ | 26962,14 |

| | | |
|---|---|---|
| Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 г.г. всего | млн. тенге | 1388,366 |
| в том числе: СМР | | 1188,706 |
| оборудование | | 0,000 |
| прочие затраты | | 199,660 |
| Нормативная продолжительность строительства | мес. | 6 |

**8.2** Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8.3** При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

**8.4** Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Жылыойского района" в соответствии с условиями договора №OEXP-0126-03 от 03.09.2024 г.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

**8.1** Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Атырау облысы, Құлсары қаласындағы Жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

| | | |
|---|---|---|
| **ул. Ұ. Абдрахманова** | | |
| Жолдың ұзындығы | м | 335,0 |
| Жол категориясы | | Основная |
| Есептелген жылдамдық | км/сағ | 40,0 |
| Жолақ ені | м | 3,0 |
| Жолдар саны | | 2 |
| Жолдың ені | м | 6,0 |
| Жол төсемінің түрі және жабын түрі | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 2116,0 |
| **ул. Бисенғали Өтеулиев** | | |
| Жолдың ұзындығы | м | 1054,0 |
| Жол категориясы | | Главная дорога |
| Есептелген жылдамдық | км/сағ | 40,0 |
| Жолақ ені | м | 3,5 |
| Жолдар саны | | 2 |
| Жолдың ені | м | 7,0 |
| Жол төсемінің түрі және жабын түрі | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 7378,0 |
| **ул. Зайляги Есенова** | | |
| Жолдың ұзындығы | м | 584,0 |
| Жол категориясы | | Основная |
| Есептелген жылдамдық | км/сағ | 40,0 |
| Жолақ ені | м | 3,0 |
| Жолдар саны | | 2 |
| Жолдың ені | м | 6,0 |
| Жол төсемінің түрі және жабын түрі | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 3770,0 |
| **Ул. К. Куржыманулы** | | |
| Жолдың ұзындығы | м | 1213,53 |
| Жол категориясы | | Главная улица |
| Есептелген жылдамдық | км/сағ | 40,0 |
| Жолақ ені | м | 3,5 |
| Жолдар саны | | 2 |
| Жолдың ені | м | 7,0 |
| Жол төсемінің түрі және жабын түрі | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 8 494,71 |
| **Улица Ы.Мұханбетов** | | |

| | | |
|---|---|---|
| Жолдың ұзындығы | м | 838,0 |
| Жол категориясы | | Основная |
| Есептелген жылдамдық | км/сағ | 40,0 |
| Жолақ ені | м | 3,0 |
| Жолдар саны | | 2 |
| Жолдың ені | м | 6,0 |
| Жол төсемінің түрі және жабын түрі | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 5028,0 |
| **Улица Оразалиева** | | |
| Жолдың ұзындығы | м | 1247,0 |
| Жол категориясы | | Главная |
| Есептелген жылдамдық | км/сағ | 40,0 |
| Жолақ ені | м | 3,75 |
| Жолдар саны | | 2 |
| Жолдың ені | м | 7,5 |
| Жол төсемінің түрі және жабын түрі | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 10222,0 |
| **Улица Танкыбаева** | | |
| Жолдың ұзындығы | м | 1523,1 |
| Жол категориясы | | Главная улица |
| Есептелген жылдамдық | км/сағ | 40,0 |
| Жолақ ені | м | 4,0 |
| Жолдар саны | | 2 |
| Жолдың ені | м | 8,0 |
| Жол төсемінің түрі және жабын түрі | | асфальтобетонн |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 12674,34 |
| **Проспект Махамбет ветка №1** | | |
| Жолдың ұзындығы | м | 410,39 |
| Жол категориясы | | Главная |
| Есептелген жылдамдық | км/сағ | 40,0 |
| Жолақ ені | м | 5,5 |
| Жолдар саны | | 2 |
| Жолдың ені | м | 11,0 |
| Жол төсемінің түрі және жабын түрі | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 4514,29 |
| **Проспект Махамбет ветка №2 с кольцом** | | |
| Жолдың ұзындығы | м | 1991,15 |
| Жол категориясы | | Главная улица |
| Есептелген жылдамдық | км/сағ | 40,0 |
| Жолақ ені | м | 4,0 |
| Жолдар саны | | 2 |
| Жолдың ені | м | 8,0 |
| Жол төсемінің түрі және жабын түрі | | асфальтобетон |
| Площадь дорожного покрытия | $м^2$ | 26962,14 |

| | | |
|---|---|---|
| Құрылыстың жалпы сметалық құны ағымдағы және болжамды бағаларда 2024-2025 жж. | | |
| жалпы | | 1388,366 |
| оның ішінде: құрылыс-монтаждау жұмыстары | млн. | 1188,706 |
| жабдық | тенге | 0,000 |
| басқа да шығындар | | 199,660 |
| Стандартты құрылыс ұзақтығы | ай | 6 |

**8.2.** Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алукезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

**8.3** Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын,материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

**8.4.** Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін дұрыстығын онда «Жылыой ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі» мемлекеттік мекемесі мен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес 03.09.2024 ж., №OEXP-0126-03.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

| № п/п | Раздел | Эксперт | Специа-лизация эксперта (по аттестату) | Номер аттестата | Результат (соответствует или не соответствует нормам) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования | Тарасулы Ансар | | KZ67VJE00068928 | Соответствует |
| 2 | Проект организации строительства | Жаксылыков Жаслан Исатаевич | | №KZ47VJE00050567 | Соответствует |
| 3 | Санитарно-эпидемиологический раздел | Тарасулы Ансар | | KZ67VJE00068928 | Соответствует |
| 4 | Автодороги | Жаксылыков Жаслан Исатаевич | | №KZ47VJE00050567 | Соответствует |
| 5 | Сметная документация | Тарасулы Ансар | | KZ67VJE00068928 | Соответствует |
| 6 | Общая пояснительная записка | Жаксылыков Жаслан Исатаевич | | №KZ47VJE00050567 | Соответствует |
| 7 | Ведущий эксперт | Тарасулы Ансар | | KZ67VJE00068928 | Соответствует |
| 8 | Сводная ведомость потребности | Тарасулы | | KZ67VJE00068928 | Соответствует |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | основных материалов, изделий, конструкций и оборудования | Ансар | | | |
| 9 | Паспорт проекта | Жаксылыков Жаслан Исатаевич | | №KZ47VJE00050567 | Соответствует |

***Примечание:*** *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

**Жаксылыков Ж.И. (Директор)**

**Тарасулы А. (Эксперт)**

**Жаксылыков Ж.И. (Директор)**

| | |
|---|---|
| **Документ Id** | 140a4d29-d14b-4486-b1e5-079b7021acfe |
| **Номер и дата документа** | OEXP-0127/24 от 29.10.2024 |
| **Электронные цифровые подписи документа** | **Согласовано:**<br><br>ТАРАСҰЛЫ АҢСАР<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза"<br>2024.10.29 14:57:46<br>373A5581C8BDF132ABB64C5823AB56938184ABCF<br><br>ЖАКСЫЛЫКОВ ЖАСЛАН ИСАТАЕВИЧ<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза"<br>2024.10.29 14:58:19<br>3FF7846D931EB5E911EFC0B30BD45B28C737E562<br><br>ТАРАСҰЛЫ АҢСАР<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза"<br>2024.10.29 14:58:27<br>373A5581C8BDF132ABB64C5823AB56938184ABCF<br><br>**Подписано:**<br><br>ЖАКСЫЛЫКОВ ЖАСЛАН ИСАТАЕВИЧ<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза"<br>2024.10.29 14:59:57<br>3FF7846D931EB5E911EFC0B30BD45B28C737E562 |

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.