Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Атырау облысы, Махамбет ауданы, Еңбекшіл және Есбол ауылдарында ауыл ішілік жолдарды күрделі жөндеу үшін ЖСҚ әзірлеу»
жұмыс жобасы бойынша

31.03.2025 ж. № OEXP-0050/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Махамбет аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПроектСтройИнжиниринг" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

город Уральск

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы, Махамбет ауданы, Еңбекшіл және Есбол ауылдарында ауыл ішілік жолдарды күрделі жөндеу үшін ЖСҚ әзірлеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0050/25 от 31.03.2025 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селах Енбекшил и Есбол Махамбетского района Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Махамбетский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

город Уральск

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селах Енбекшил и Есбол Махамбетского района Атырауской области» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Атырау облысы, Махамбет ауданы, Еңбекшіл және Есбол ауылдарында ауыл ішілік жолдарды күрделі жөндеу үшін ЖСҚ әзірлеу, Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селах Енбекшил и Есбол Махамбетского района Атырауской области

Дополнительные сведения: OEXP-0024-03, 12.02.2025, заявления 10.02.2025

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=d681e266-de1e-42fd-96f0-b6f39750685e

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Махамбетский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг" лицензия №17009033 от 18.05.2017 г., I катерогия, выданная Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области". Акимат Западно-Казахстанской области. г. Уральск.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: OE-03/00028 от 10.02.2025

- Задание на проектирование утвержденный заказчиком от 13.01.2025 г;
- Архитектурно-планировочное задание на проектирование (АПЗ) №29 от 28.11.2024 г;
- Постановление об утверждении перечня автомобильных дорог №271 от 27.12.2021 г;
- Меморандум о взаимном сотрудничестве по оказанию спонсорской помощи от 23.12.2023 г;
- Письмо заявка №060903130 от 23.01.2025;
- Письмо №060903131 от 23.01.2025 г., о начале строительства;
- Письмо №060903132 от 23.01.2025 г. об источнике финансирования;
- Приказ №41 от 27.01.2025 г., о назначении главного инженер проектировщика;
- Отчет об инженерно - геологических изысканиях, выполненные ТОО «Универсал экспресс» в 2024 г;
- Отчет об инженерно - геодезических изысканиях, выполненные ТОО «Nur-Stark» в 2024 г., Топографическая съемка М1:1000.

Технические условия:

- Технические условия на водоснабжение, выданный КГП на ПХВ «Махамбет-Су» №11 от 14.01.2025 г;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- Технические рекомендации на пересечение газораспределительных сетей, выданный АО «QAZAQQAZ AIMAQ» №28 от 19.12.2024 г;
Технические условия на телефонизацию, выданный АО «Казактелеком» №51 от 12.12.2024 г;
- Технические условия электроснабжение, выданный АО «Атырау Жарык» №27-8922 от 19.12.2024 г., №27-8828 от 17.12.2024 г., №27-8447 от 28.11.2024 г., №27-119 от 10.01.2025 г., №27-18 от 10.01.2025 г.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1		
Книга 1	П-00-25-01-ПП	Паспорт проекта
Книга 2	П-00-25-01-ОПЗ	Общая пояснительная записка
Книга 3	П-00-25-01-ПОС	Проект организации строительства
Том 2		
Альбом 1	П-00-25-01-АД	Автомобильная дорога
Альбом 2	П-00-25-01-СМ	Сметная документация

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селах Енбекшил и Есбол Махамбетского района Атырауской области

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок на капитальный ремонт внутри поселковых дорог находится в селах Енбекшил и Есбол Махамбетского района Атырауской области.

Природно-климатические данные:

Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов.

Глубина промерзания грунтов 1,10 м.

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Влияние Каспийского моря на климат прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Оно заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха. Повышения температуры его в зимние месяцы и в понижении – в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью.

Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков также мало, как и в пустынеКласс по степени ответственности - II (нормальный, технически не сложный).

Анализ материалов изысканий позволяет сделать следующие выводы:

Район изысканий находится в пределах V дорожно-климатической зоны. Грунтовые воды на участке работ на период изысканий не вскрыты.

Анализ результатов исследований с учётом возраста, происхождения, номенклатурного вида и состояния грунтов позволяют выделить в пределах участка проектируемого строительства 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ) аллювиальные II надпойменной

террасы - a(2t)III ИГЭ - 1а Супесь твердая песчанистая ИГЭ - 2а Глина твердая легкая пылеватая ИГЭ - 2б Глина тугопластичная легкая пылеватая ИГЭ - 3а Суглинок твердый тяжелый песчанистый ИГЭ - 3б Суглинок тугопластичный тяжелый песчанистый.

Сейсмичность территории оценивается в 6 баллов при грунтовых условиях II категории

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

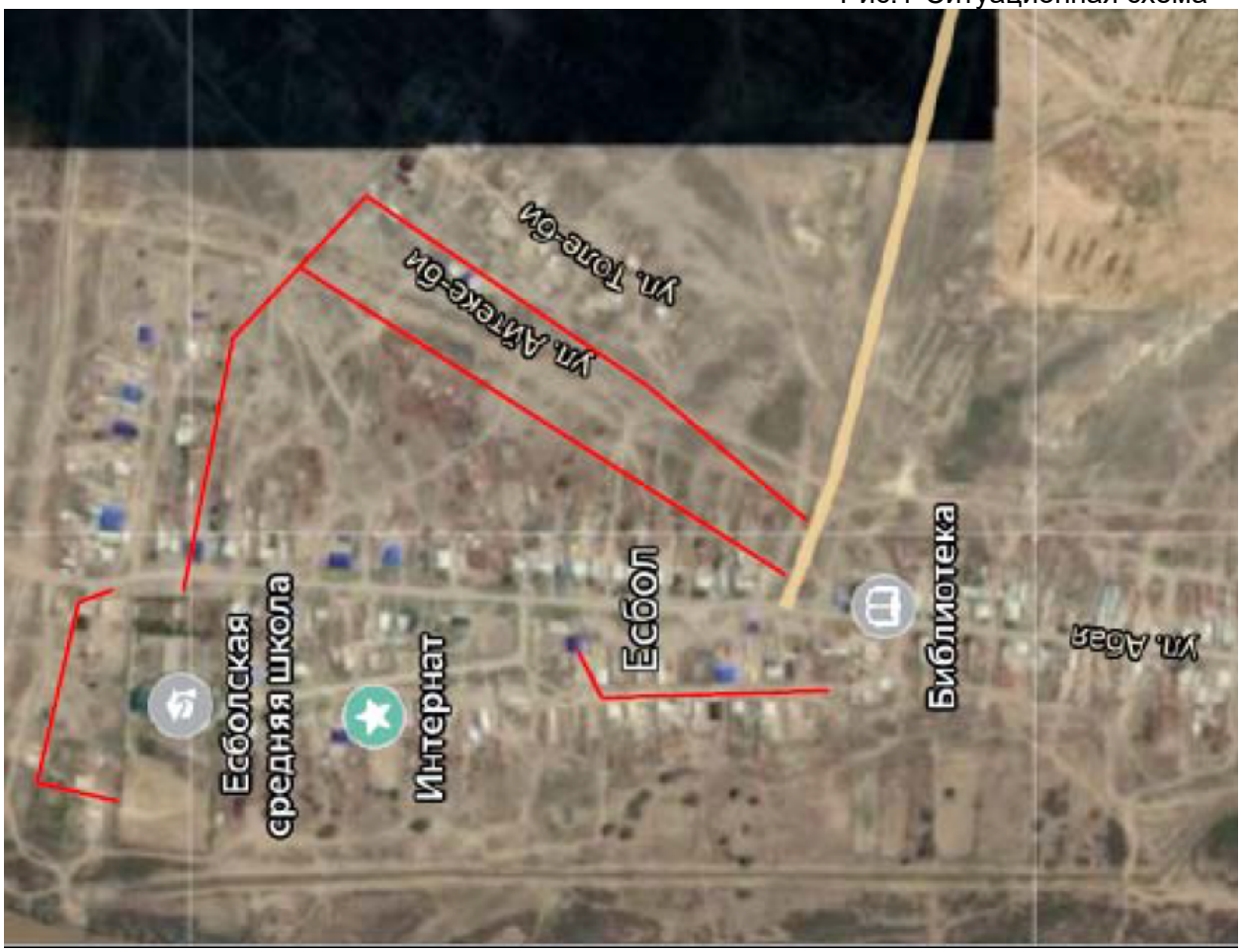
6.2.Проектные решения.

6.2.1. Автомобильные дороги

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство дорог на улицах в селе Есбол общей протяженностью 2452,93м.:

1. Улица №1. Протяженность - 335,25м.
2. Улица ТОЛЕ БИ. Протяженность - 1155,61 м.
3. Улица Айтеке би Протяженность - 638,32 м.
4. Улица Махамбет. Протяженность - 323,75 м.

Рис.1 Ситуационная схема



Основные технические нормативы

	№1 улица:	
1	Категория дороги	Хоз.Проезд
2	Протяженность дороги	335,25
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	4,5м
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1508,62
	Толе би улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	1155,61

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3,00м
5	Ширина проезжей части	6 м
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	6933,66
	Айтеке Би улица	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	638,32
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3,00м
5	Ширина проезжей части	6 м
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3829,92
	Махамбет улица	
1	Категория дороги	Хоз.проект
2	Протяженность дороги	323,75
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5м
5	Ширина проезжей части	4,5 м
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1456,87

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40км/час.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 в зависимости от категории:

Категория – переулок:

- Ширина земляного полотна – 3,00м
- Ширина дорожной одежды – 6,00м
- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 20%
- Уклон обочин - 40%

Категория – Хоз.проект:

- Ширина земляного полотна – 4,5м
- Ширина дорожной одежды – 4,5м
- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 20%
- Уклон обочин - 40%

Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и применительно к типовым материалам для

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б марки II 1225- 2003 марка битума БНД 90/130 - 4 см
Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,3т на 1000м
Горячий щебеночный плотный асфальтобетон крупнозернистый типа Б марки 225- 2003 марка битума БНД 90/130 - 6 см
Розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005 норма расхода 0,65т на 1000м
Смесь щебня С 4-40 непрерывной гранулометрии СТ РК 1284-2004 фракции 0-70 -
Песчано-гравийная смесь СТ РК 1549-2006 - 15 см

Исходные данные

Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;

1. Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
2. Число полос движения – 2;
3. Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
4. Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
5. Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
6. Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
7. Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
8. Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
9. Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
10. Значения дороги - обычная (уличная);
11. Дорожно - климатическая зона - V;
12. Тип дорожной одежды - облегченный;
13. Вид покрытия - усовершенствованный;
14. Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый

Обустройство автомобильной дороги

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с:

СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки.

Горизонтальная дорожная разметка. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 и полимерными лентами, штучными формами по ГОСТ 32848. Для придания к горизонтальной разметке свето-возвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Разметка, предусмотренная проектом

1.1	Обозначение края проезжей части.
1.5	Разделение транспортных потоков противоположных направлений.
1.14.1	Нерегулируемый пешеходный переход

6.3. Проект организации строительства

Строительство осуществляется в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утвержденными планами и графиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета, предусмотренными календарными планами и графиками работ;

выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

строительно-монтажными организациями должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке рабочие инструкции по технике безопасности, по видам работ и профессиям применительно к местным условиям;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II».

Нормативный срок продолжительности строительства составляет 5,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.4 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по ценообразованию в строительстве», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МПС РК от 06.12.2024 г. № 156-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2025.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2024 года.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги»;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2024;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2024;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2022;

ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2024;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2024;

сборник сметных цен на затраты труда в строительстве, СЦЗТ РК 8.04-13-2024;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2024 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2024 Отдел 2. Железнодорожные перевозки;

В сводной сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

сметная прибыль в размере 5 % от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1-8 сводного сметного расчета стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Нормы непредвиденных работ и затрат применяются в зависимости от вида строительства от итога глав 1-8 сводного сметного расчета стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2025 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
	№1 улица			
1	Категория дороги	-	Хоз.Проезд	Хоз.Проезд
2	Протяженность дороги	м	335,25	335,25
3	Количество полос движения	шт	1	1
4	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
5	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
6	Дорожное покрытие	-	асфальтобетонн	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	$м^2$	1508,62	1508,62
	Толе би улица			
8	Категория дороги	-	Переулок	Переулок
9	Протяженность дороги	м	1155,61	1155,61
10	Количество полос движения	шт	2	2
11	Ширина полосы движения,	м	3,0	3,0
12	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
13	Дорожное покрытие	-	асфальтобетонн	асфальтобетонн
14	Площадь дорожного покрытия	$м^2$	6933,66	6933,66
	Айтеке Би улица			
15	Категория дороги	-	Переулок	Переулок
16	Протяженность дороги	м	638,32	638,32
17	Количество полос движения	шт	2	2
18	Ширина полосы движения, м	м	3,0	3,0
19	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
20	Дорожное покрытие	-	асфальтобетонн	асфальтобетонн
21	Площадь дорожного покрытия	$м^2$	3829,92	3829,92
	Махамбет улица			

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

22	Категория дороги	-	Хоз.проект	Хоз.проект
23	Протяженность дороги	м	323,75	323,75
24	Количество полос движения	шт	1	1
25	Ширина полосы движения, м	м	4,5	4,5
26	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
27	Дорожное покрытие	-	асфальтобетонн	асфальтобетонн
28	Площадь дорожного покрытия	$м^2$	1456,87	1456,87
29	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 г.г. всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	236,972 201,353 - 35,619	295,018 251,495 - 43,523
30	Из них: 2024 г. 2025 г.	млн. тенге	3,880 233,092	3,880 291,138
31	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в селах Енбекшил и Есбол Махамбетского района Атырауской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

№1 улица

Категория дороги	-	Хоз.Проезд
Протяженность дороги	м	335,25
Количество полос движения	шт	1
Ширина полосы движения	м	4,5
Ширина проезжей части	м	4,5

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Дорожное покрытие	-	асфальтобетонн
Площадь дорожного покрытия	м^2	1508,62
Толе би улица		
Категория дороги	-	Переулок
Протяженность дороги	м	1155,61
Количество полос движения	шт	2
Ширина полосы движения,	м	3,0
Ширина проезжей части	м	6,0
Дорожное покрытие	-	асфальтобетонн
Площадь дорожного покрытия	м^2	6933,66
Айтеке Би улица		
Категория дороги	-	Переулок
Протяженность дороги	м	638,32
Количество полос движения	шт	2
Ширина полосы движения, м	м	3,0
Ширина проезжей части	м	6,0
Дорожное покрытие	-	асфальтобетонн
Площадь дорожного покрытия	м^2	3829,92
Махамбет улица		
Категория дороги	-	Хоз.проект
Протяженность дороги	м	323,75
Количество полос движения	шт	1
Ширина полосы движения, м	м	4,5
Ширина проезжей части	м	4,5
Дорожное покрытие	-	асфальтобетонн
Площадь дорожного покрытия	м^2	1456,87
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 г.г.		
всего		295,018
в том числе: СМР	млн.	251,495
оборудование	тенге	-
прочие затраты		43,523
Из них:		
2024 г.	млн. тенге	3,880
2025 г.		291,138
Нормативная продолжительность строительства	мес.	5,0

8.2 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение «Государственное учреждение "Махамбетский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

автомобильных дорог"» в соответствии с условиями договора № OEXP-0024-03 от 12.02.2025 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Атырау облысы, Махамбет ауданы, Еңбекшіл және Есбол ауылдарында ауыл ішілік жолдарды күрделі жөндеу үшін ЖСҚ әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

№ 1 көше		
Жол санаты	-	Хоз.Проезд
Жолдың ұзындығы	м	335,25
Жолақтар саны	дана	1
Жолақтың ені	м	4,5
Жолдың ені	м	4,5
Жол жамылғысы	-	асфальтобетонн
Жол төсемінің ауданы	$м^2$	1508,62
Төле би көшесі		
Жол санаты	-	Переулок
Жолдың ұзындығы	м	1155,61
Жолақтар саны	дана	2
Жолақтың ені	м	3,0
Жолдың ені	м	6,0
Жол жамылғысы	-	асфальтобетонн
Жол төсемінің ауданы	$м^2$	6933,66
Айтеке Би көшесі		
Жол санаты	-	Переулок
Жолдың ұзындығы	м	638,32
Жолақтар саны	дана	2
Жолақтың ені	м	3,0
Жолдың ені	м	6,0
Жол жамылғысы	-	асфальтобетонн
Жол төсемінің ауданы	$м^2$	3829,92
Махамбет көшесі		
Жол санаты	-	Хоз.проект
Жолдың ұзындығы	м	323,75
Жолақтар саны	дана	1
Жолақтың ені	м	4,5
Жолдың ені	м	4,5
Жол жамылғысы	-	асфальтобетонн
Жол төсемінің ауданы	$м^2$	1456,87
Ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны 2024-2025 жж.		
барлығы	млн.	295,018
оның ішінде: ҚМЖ	тенге	251,495
жабдық		-

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

басқа шығындар		43,523
Олардың ішінде:		
2024 ж.	млн. тенге	3,880
2025 ж.		291,138
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	5,0

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алукезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын,материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін «"Махамбет аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі» мемлекеттік мекемесі мен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № OEXP-0024-03, 12.02.2025 ж.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования	Мерекеев Бекжан Умирханович		KZ60VJE00056250	Соответствует
2	Автодороги	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
4	Паспорт проекта	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
5	Санитарно-эпидемиологический раздел	Новокрещенова Татьяна Михайловна		KZ93VJE00040136	Соответствует
6	Общая пояснительная записка	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
7	Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования	Мерекеев Бекжан Умирханович		KZ60VJE00056250	Соответствует
8	Проект организации строительства	Жаксылыков Жаслан Исатаевич		KZ47VJE00050567	Соответствует
9	Сметная документация	Мерекеев Бекжан Умирханович		KZ60VJE00056250	Соответствует

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жаксылыков Ж.И. (Директор)

Жаксылыков Ж.И. (Директор)

Мерекеев Б.У. (Эксперт)

Новокрещенова Т.М. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	0a90195b-8fd3-42f1-98a3-6bf6ad197f34
Номер и дата документа	OEXP-0050/25 от 31.03.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЖАКСЫЛЫКОВ ЖАСЛАН ИСАТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2025.03.31 10:57:31 1669D8B79D3A480505859E1115D8BBF65EE8ADFB МЕРЕКЕЕВ БЕКЖАН УМИРХАНОВИЧ "Орда Экспертиза" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.03.31 11:01:21 6D1AF052356A6DB6052A73CB75B3F403965CD031 НОВОКРЕЩЕНОВА ТАТЬЯНА МИХАЙЛОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2025.03.31 11:03:03 370305DFAA0CBAE4E7D29944FF642D04658D83C8 **Подписано:** ЖАКСЫЛЫКОВ ЖАСЛАН ИСАТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орда Экспертиза" 2025.03.31 11:03:43 1669D8B79D3A480505859E1115D8BBF65EE8ADFB

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»