«Павлодар облысы Екібастұз қаласындағы «EkibastuzFerroAlloys» ЖШС ферроқорытпа зауытына кірме темір жол салу»
жұмыс жобасы бойынша
22.07.2021 ж. № 01-0391/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«EkibastuzFerroAlloys» ЖШС,
Екібастұз қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» ЖШС,
Павлодар қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы Екібастұз қаласындағы «EkibastuzFerroAlloys» ЖШС ферроқорытпа зауытына кірме темір жол салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0391/21 от 22.07.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство подъездного железнодорожного пути к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «EkibastuzFerroAlloys»,
г. Экибастуз

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «NS Projectgroup»,
г. Павлодар

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездного железнодорожного пути к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 15 июля 2021 года № 01-1192.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «EkibastuzFerroAlloys», г. Экибастуз.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», г. Павлодар (государственная лицензия ГСЛ- № 010515 от 18 апреля 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (письмо ТОО «EkibastuzFerroAlloys» от 29 июня 2021 года № 001/123).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку, утвержденное генеральным директором ТОО «EkibastuzFerroAlloys» от 27 мая 2021 года;

дополнение к заданию на разработку рабочего проекта, утвержденное генеральным директором ТОО «EkibastuzFerroAlloys» от 12 июля 2021 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Экибастуза» от 3 июля 2021 года № KZ49VUA00464021;

постановление о предоставлении права на временного землепользование, выданное акиматом города Экибастуз Павлодарской области от 6 мая 2021 года№ 370/5;

постановление о предоставлении права на временного землепользование, выданное акиматом города Экибастуз Павлодарской области от 29 июня 2021 года № 508/7;

акт на право временного возмездного землепользования от 30 июня 2021 года № 0389604 с кадастровым номером 14-219-172-142, площадью 92,000 га;

акт на право временного возмездного землепользования от 2 июля 2021 года № 0389619 с кадастровым номером 14-219-050-343, площадью 5,6941 га;

акт выбора и места примыкания подъездного железнодорожного пути, составленный структурными подразделениями АО «НК «Қазақстан темір жолы» от 24 мая 2021 года;

письмо ГУ «Управление ветеринарии Павлодарской области» от 7 июля 2021 года № 2-05/310 об отсутствии скотомогильников;

письмо ГКП на ПХВ «Ветеринарная станция города Экибастуз» от 7 июля 2021 года № 192/1-14, об отсутствии скотомогильников, мест захоронений животных неблагополучных по сибирской язве на проектируемом участке строительства;

письмо АО «НК «Қазақстан темір жолы» от 7 июля 2021 года № ЦЗИ/128-и о проектировании электроосвещения отдельным проектом;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, утвержденная заказчиком от 19 июля 2021 года;

справка о планируемым грузообороте, выданная ТОО «EkibastuzFerroAlloys» от 20 мая 2021 года № 001/011.

Технические условия:

АО «НК «Қазақстан темір жолы» от 26 мая 2021 года № 1781-И на примыкание железнодорожного подъездного пути;

АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» АО «KEGOK» от 15 июня 2021 года № 01-09-08/4177 на пересечение ВЛ АО «KEGOK» с проектируемыми ж/д путем;

АО «Павлодарская распределительная электро-сетевая компания» от 21 июня 2021 года № ПС-28-20-3118 на пересечение ВЛ 110 кВ с проектируемым ж/д путем.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

АО «НК «Қазақстан темір жолы» - письмо-согласование на рабочий проект от 7 июля 2021 года № 2280-И;

план подъездного железнодорожного пути согласованный структурными подраз-делениями АО «НК «Қазақстан темір жолы» (альбом 4-21-ПЖ 002.003 лист 1);

конструкция верхнего строения пути, согласованный заказчиком (чертеж «Типовые поперечные профили» альбом 4-21-ПЖ 002.003 лист 1);

согласование на пересечения проектируемой железной дороги с инженерными се-тями: Производственно-ремонтное предприятие АО «Павлодарская Распредели-тельная Электросетевая Компания» от 29 июня 2021 года, ТОО «DV-Line», ТОО «Green-house-Qaztomat» (Греенхоусе-Казтомат);

АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» АО «KEGOK» - письмо от 16 июля 2021 года № 01-09-08/5074 на согласование пересечений ВЛ 220 кВ, ВЛ 500 кВ с проектируемой железной дорогой.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

4-21-ПЗ 001. Пояснительная записка.
4-21-ПЖ 002. Пути железнодорожные.
4-21-ОВОС 003. Предварительная оценка воздействия на окружающую среду.
4-21-СД 004. Сметная документация.
4-21-СД 004.001. Прайс-листы основные.
4-21-СД 004.002. Прайс-листы альтернативные.
4-21-СЦБ 001. Сигнализация, централизация и блокировка.
4-21-ЭС 001. Электроснабжение. Переустройство ВЛ-10 кВ.
4-21-ЭС 002. Электроснабжение. Переустройство ВЛ-110 и 220 кВ.
4-21-АС 003. Архитектурно-строительные чертежи.

Перечень материалов, изделий и оборудования, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе с приложением прайс-листов принятого и альтернативного ва-риантов, утвержденный заказчиком от 21 июля 2021 года.

Письмо заказчика ТОО «EkibastuzFerroAlloys» от 22 июля 2021 года № 001/166 «по анализу стоимости грунта».

Технический отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «Каз ГиК» в 2021 году (государственная лицензия от 27 ноября 2020 года № 20017893).

Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Каз ГиК» в 2021 году (государственная лицензия от 27 ноября 2020 года № 20017893).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его стро-ительства

Обеспечение перевозки, ввоза угля, известняка, окалины, электродной массы, вы-воза ферросилиция и глинозема для завода ТОО «EkibastuzFerroAlloys», в результате строительства подъездного железнодорожного пути.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства железнодорожного пути находится на станции Екибастуз-Се-верный Павлодарской области.

Примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути планируется выполнить в централизованной зоне к упору вытяжного пути № 53 станции Екибастуз-Северный, путем его удлинения.

Существующий путь № 53 расположен в четной горловине станции, является станционным, состоит из рельсов Р65 уложенных на деревянные шпалы II типа, балласт щебеночный.

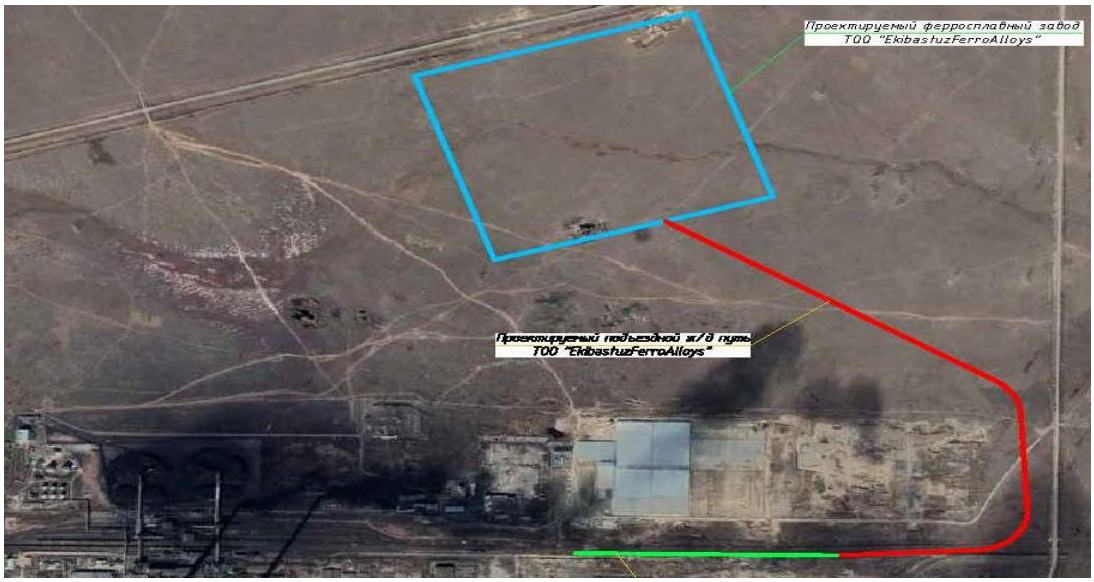


Рис. 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон - IB;
нормативный вес снегового покрова - 180 кгс/м^2;
нормативное ветровое давление - 77 кгс/м^2;
расчетная зимняя температура наружного воздуха
наиболее холодной пятидневки - минус 31.2^{0}С;
нормативная глубина промерзания грунта - 2,43 м.
Сейсмичность района строительства - до 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного в 2021 году ТОО «Каз ГиК», геолого-литологическом разрезе участка выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 – почвенно-растительный слой - суглинок темно-коричневый, слабогуму-сированный. Мощность слоя - 0,2 м.

ИГЭ-1а – насыпной грунт: суглинок темно-коричневый, с включением щебня и дресвы до 20%, грунт переотложенный, слежавшийся. Мощность слоя - 0,5 (0,7) м.

ИГЭ-2 – песок дресвянистый, серый, плотный, маловлажный. Мощность слоя - 0,5 (0,7) - 2,0 (2,2) м.

ИГЭ-3 – дресвяный грунт, коричневый, с суглинистым заполнителем, содержание фракций: дресвы до 20,0%, щебня до 45,0%, заполнителя до 35,0%, дресва и щебень выветрелые, средней прочности, заполнитель твердый, грунт маловлажный, ниже уровня

грунтовых вод, заполнитель мягкопластичный, грунт обводнен. Мощность слоя - 2,0 (2,9) - (3,4) 5,0 м.

ИГЭ-4 – суглинок дресвянистый, пестроцветный, полутвердый, с включением выветрелых дресвы и щебня до 40%. Мощность слоя - 0,2 (3,4) - (2,9) 5,0 м.

ИГЭ-5 – песок мелкий, желто-коричневый, средней плотности, маловлажный, ниже уровня грунтовых вод насыщенный водой. Мощность слоя - 0,2 - 5,0 м.

ИГЭ-6 – щебенистый грунт, темно-серого цвета, содержание фракций: щебня до 70,0%, дресвы до 20,0%, заполнителя до 10,0%. Щебень и дресва выветрелые, мало-влажные, средней прочности, заполнитель суглинистый, коричневого цвета, твердый, ниже уровня грунтовых вод, заполнитель мягкопластичный, грунт обводнен. Мощность слоя - 0,2 - 5,0 м.

Грунты обладают средней коррозионной активностью по отношению к стали; к свинцовой оболочке кабеля - высокой, к алюминиевой оболочке кабеля - высокой; слабо-агрессивные к бетону нормальной проницаемости на портландцементе.

Вода слабоагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе; к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании – слабоагрессивная; при постоянном погружении - неагрессивная; к свинцовой оболочке кабеля обладает средней агрессивностью, к алюминиевой – высокой.

Подземные воды на площадке работ вскрыты скважинами № 1-7 и № 10 на глубине 1,2-3,7 м (абс. отметка 148,1-153,0 м).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожный путь

В рабочем проекте предусмотрено строительство внеплощадочных железнодорожных путей ТОО «EkibastuzFerroAlloys» по станции Екибастуз-Северный для ввоза угля, известняка, окалины, электродной массы, вывоза ферросилиция и глинозема.

Строительство подъездного железнодорожного пути до территории завода ТОО «EkibastuzFerroAlloys» выполнено на основании технических условий № 1781-И от 26 мая 2021 года на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданные АО «НК «Қазақстан темір жолы» и задания на разработку рабочего проекта, утвержденного заказчиком.

Проектирование подъездного железнодорожного пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» проектирование железнодорожных путей предусмотрено по нормам III-п категории при объеме перевозок до 3,0 млн. тонн брутто в год.

Основные параметры проектируемой железной дороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	Показатели			
			Путь1	Путь2	Путь3	Путь4
1	Протяженность пути	км	2,800	0,904	0,904	0,168
2	Строительная длина пути	м	2644,77	872,58	872,58	152,39
3	Полезная длина пути	м	2799,97	830,48	830,48	131,34
4	Категория по СП РК 3.03-122-2013		III-п	III-п	III-п	III-п
5	Минимальный радиус кривой в плане	м	200	250	250	160
6	Максимальный продольный уклон	‰	14	3.7	3.8	9.8

7	Тип рельса	-	Р65	Р65	Р65	Р65
8	Тип шпал:	-	деревянные II типа	деревянные II типа	деревянные II типа	деревянные II типа
9	Количество шпал: на прямых на кривых	 шт/км шт/км	 1440 1600	 1440 1600	 1440 1600	 1440 1600
10	Род балласта: щебень фр.25-60мм подушка из песка	 см см	 20 15	 20 15	 20 15	 20 15
11	Ширина балластной призмы по верху	м	3,2	3,2	3,2	3,2
13	Ширина земляного полотна под один путь	м	5,8	-	-	5,8
14	Ширина земляного полотна под три пути	м	15,4	15,4	15,4	-

Путевое развитие, план и продольный профиль

Согласно технических условий, выданных АО «НК «Қазақстан темір жолы» от 26 мая 2021 года № 1781-И на примыкание железнодорожного подъездного пути, примыкание проектируемого железнодорожного подъездного пути предусмотрено в централизованной зоне к упору вытяжного пути № 53 станции Екибастуз-Северный, путем его удлинения.

Путевое развитие состоит из 4-х железнодорожных путей: подъездного, обгонного, вытяжного и участка погрузочно-разгрузочного пути до территории завода ТОО «EkibastuzFerroAlloys».

План и продольный профиль запроектированы, исходя из расположения границы земельного участка, отметок существующего пути и рельефа местности.

Подъездной путь № 1

Проектируемый подъездной железнодорожный путь № 1 предназначен для подачи вагонов на территорию ферросплавного завода ТОО «EkibastuzFerroAlloys».

За начало проектируемого подъездного пути № 1 принято примыкание к окончанию существующего железнодорожного пути № 53 к тупиковому упору на станции Екибастуз-Северный.

За конец проектируемого подъездного пути №1 принята граница территории ферросплавного завода ТОО «EkibastuzFerroAlloys», расположенная на ПК27+99,97.

В соответствие с техническими условиями, для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов в качестве предохранительного устройства, рабочим проектом предусмотрен сбрасывающий остряк, укладываемый в путь № 53, вблизи мачтового светофора М4.

В плане путь состоит:

прямолинейных участков общей протяженностью - 2229,57 м;

криволинейного участка $У_1$ - 6°11'28", R – 200 м, Т – 10,82 м, К – 21,61 м;

криволинейного участка $У_2$ - 6°5'25", R – 250 м, Т – 13,30 м, К – 26,57 м;

криволинейного участка $У_3$ - 90°15'2", R – 200 м, Т – 200,88 м, К – 315,03 м;

криволинейного участка $У_4$ - 59°21'21", R – 200 м, Т – 113,98 м, К – 207,19 м.

Полная длина пути составила – 2799,97м. Полезная длина пути – 2799,97 м.

В путь укладываются рельсы РП 65, шпалы предусмотрены деревянные II типа.

Для примыкания путей № 2, 3, 4 в проектируемый путь № 1 укладываются пять стрелочных переводов.

Стрелочные переводы приняты с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, марка крестовины 1/9, длина 31,04 м, тип рельса Р65, на деревянных брусьях, балласт щебёночный на песчаной подушке. Два перевода № 5, 8 предусмотрены левые - проект 2766.00.000-01, три перевода № 6, 7, 9 предусмотрены правые - проект 2766.00.000.

На участке ПК 01+00,18 – ПК 03+44,27 путь проходит вдоль существующей платформы высотой 1,1 м, платформа расположена справа от проектируемого пути.

Расстояние от оси пути до края платформы принято согласно ГОСТ 9238-2013 «Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм» и составляет 1,92 м.

На ПК12+40 и ПК14+00 в понижениях участках устраиваются круглые железобетонные водопропускные трубы d=1,0 м.

Обгонный путь № 2

Подача вагонов на подъездной путь ТОО «EkibastuzFerroAlloys» предусмотрено локомотивом вперед. На территории ферросплавного завода нет обгонного пути, что исключает подачу вагонов локомотивом вперед на внутриплощадочные пути завода.

Для обеспечения маневровой работы с подачей вперед вагонами, предусмотрен обгонный железнодорожный путь № 2. Локомотив будет расцепляться на подъездном пути, обгоняться по обгонному пути, выезжать снова на подъездной путь, зацеплять вагоны и подавать их на завод вагонами вперед.

За начало проектируемого пути № 2 принят центр проектируемого стрелочного перевода № 5 укладываемого в проектируемый путь №1.

За конец пути принят центр проектируемого стрелочного перевода №7 укладываемого в проектируемый путь № 1.

В плане обгонный путь № 2 состоит:

прямолинейных участков общей протяженностью 848,96 м;

криволинейного участка $У_1$ - 6°20′25”, R – 250 м, Т – 13,85 м, К – 27,66 м;

криволинейного участка $У_2$ - 6°20′25”, R – 250 м, Т – 13,85 м, К – 27,66 м.

Полная длина пути составила – 904,28 м. Полезная длина пути – 830,48 м.

В путь укладываются рельсы РП 65, шпалы предусмотрены деревянные II типа.

Выставочный путь № 3

Для отстоя груженых вагонов перед разгрузкой и отстоя порожняка перед отправкой на станцию общей сети рабочим проектом предусмотрен выставочный железнодорожный путь № 3.

За начало проектируемого пути №3 принят центр проектируемого стрелочного перевода №6 укладываемого в проектируемый путь №1.

За конец пути принят центр проектируемого стрелочного перевода № 8 укладываемого в проектируемый путь № 1.

В плане выставочный путь № 3 состоит:

прямолинейных участков общей протяженностью 848,96 м;

криволинейного участка $У_1$ - 6°20′25”, R – 250 м, Т – 13,85 м, К – 27,66 м;

криволинейного участка $У_2$ - 6°20′25”, R – 250 м, Т – 13,85 м, К – 27,66 м.

Полная длина пути составила – 904,28 м. Полезная длина пути – 830,48 м.

В путь укладываются рельсы РП 65, шпалы предусмотрены деревянные II типа.

Погрузочно-разгрузочный путь № 4

Из-за особенностей внутризаводского железнодорожного развития один из проектируемых погрузочно-разгрузочных путей берет своё начало за территорией завода. Данному участку пути в рабочем проекте присвоено название - путь № 4.

За начало проектируемого пути № 4 принят центр проектируемого стрелочного перевода №9 укладываемого в проектируемый путь № 1.

За конец погрузочно-разгрузочного пути принята граница территории ферросплавного завода ТОО «EkibastuzFerroAlloys», расположенная на ПК 01+68,24.

В плане погрузочно-разгрузочный путь № 4 состоит:

прямолинейного участка общей протяженностью 6,25 м;

не полного криволинейного участка $У_1$ - 52°19'49", R – 160 м, Т – 116,92 м, К – 146,13 м в пределах проектируемого участка.

Полная длина пути составила – 168,24 м. Полезная длина пути – 131,34 м.

В путь укладываются рельсы Р65, шпалы предусмотрены деревянные II типа.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат, в Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле проектируемый железнодорожный путь запроектирован с привязкой к отметкам головок рельсов пути № 53 станции Екибастуз-Северный и в увязке между собой. Продольные уклоны не превышают значений в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства железнодорожного пути принята в соответствии с СП РК 3.03-122-2013, СТ РК 1413-2005 и альбомами типовых поперечных профилей.

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с отметками земляного полотна существующего земляного полотна ж/д станции Екибастуз-Северный и отметками площадки ферросплавного завода ТОО «EkibastuzFerroAlloys».

Типовой поперечный профиль планируется 5-и типов:

Тип I - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, под один путь, ширина балластного корыта понизу 3,2 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1. Устраивается на пути № 1 на участке ПК0+00 - ПК01+50.

Тип II - досыпаемое земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи под один путь, ширина земляного полотна 4,62 - 4,92 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Поперечный уклон 20‰ в противоположную сторону от существующего земляного полотна станции. Устраивается на пути №1 на участке ПК1+50 - ПК3+51,95.

Тип III - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов под один путь, ширина земляного полотна 5,80 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Устраивается на пути № 1 на участке ПК3+51,95 - ПК15+82,20; ПК24+35,71 - ПК27+99,97, пути № 4.

Тип IV - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов под три пути, ширина земляного полотна 15,4 м. Крутизна откосов земляного полотна принимается 1:1,5. Балластная призма общая. Устраивается на пути №1 на участке ПК 15+82,20 - ПК19+22,13, путях № 2, 3.

Тип V - земляное полотно с открытой балластной призмой в выемке глубиной до 2 м, под три пути, с водоотводной канавой шириной 0,4 м, глубиной 0,6 м, ширина земляного полотна 15,4 м. Крутизна откосов земляного полотна и откосов выемки принимается 1:1,5. Балластная призма общая. Устраивается на пути № 1 на участке ПК19+22,13 - ПК24+35,71, путях № 2, 3.

На участке открытой балластной призмы на путях № 1, 4 с внешней стороны кривой земляное полотно уширяется на 0,3 м.

Для обеспечения отвода воды от центра к краям заглубленного земляного полотна проектом предусмотрено придание поперечному профилю земляного полотна уклона 20 ‰ (сливная призма). От заглубленного земляного полотна необходимо выполнить планировку рельефа в полевую сторону на расстояние 5,0 м с уклоном 20‰.

С целью защиты земляного полотна предусмотрено укрепление откосов насыпи ранее снятым растительным слоем земли.

Участок пути, расположенный на открытой незастроенной территории запроектирован в насыпи. Руководящая отметка принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова на 0,7 м, с учетом толщины снежного покрова принятой 0,3 м, высота насыпи составляет 1,0 м.

Вода с участка пути проходящего в выемке отводится по водоотводной канаве глубиной 0,6 м, шириной 0,4 м. Канава устраивается с двух сторон пути.

Насыпь возводится из щебенистого грунта темно-серого цвета, содержание фракций: щебня до 60,0%, дресвы до 20,0%, заполнителя до 20,0%. Щебенистый грунт образуется от устройства выемки, недостаток грунта компенсируется привозным грунтом, супесью твердой песчанистой с месторождения «ГРЭС-1».

Верхнее строение пути

Конструкция поперечных профилей верхнего строения пути принята в соответствии с ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железно-дорожного пути».

Проектируемый путь укладывается рельсошпальными решетками из рельса типа РП 65 по ГОСТ 30516-97 длиной 25 м на деревянных шпалах тип II ГОСТ 78-2004 с эпюрой 1440 шпал на прямых и 1600 шпал на кривых на 1 км.

Балласт предусмотрен щебеночный фракции 25х60 мм ГОСТ 7392-2014 толщиной под шпалой 25 см. Толщина песчаной подушки ГОСТ 8736-2014 предусмотрена 15 см.

Ширина открытой балластной призмы принята 3,20 м (на кривых 3,30 м), ширина заглубленной балластной призмы определена по расчёту в зависимости от толщины балластного слоя под шпалой и конструктивного решения и составила в нижней части под балластным слоем не менее 3,20 м. Крутизна откосов открытой балластной призмы принимается 1:1,5, заглубленной 1:1.

Балластная призма принята на 3 см ниже верхней постели шпалы. Размер плеча балластной призмы принят 0,425 мм.

Стрелочные переводы укладываются марки 1/9 и рельс Р65 на деревянных брусьях длиной - 31,04 м, проект 2766. Скрепление предусмотрено нераздельное костыльное. Сборка рельсошпальной решётки производится на базе, на стенде. Для предотвращения угона пути предусмотрена установка пружинных противоугонов в количестве 28 пар на звено 25м, на стрелочном переводе пружинные противоугоны устанавливаются в количестве 44 пары. Скрепление предусматривается подкладочное костыльное смешанное типа ДО.

Грузовая и маневровая работа

Проектируемый подъездной железнодорожный путь № 1 предназначен для подачи вагонов на территорию ферросплавного завода ТОО «EkibastuzFerroAlloys» для ввоза угля, известняка, окалины, электродной массы, вывоза ферросилиция и глинозема.

Поступившие на станцию «Екибастуз-Северный» вагоны, маневровым порядком будут передаваться на территорию ферросплавного завода ТОО «EkibastuzFerroAlloys».

После завершения погрузочно-разгрузочных операций, вагоны маневровым тепловозом будут подаваться на станцию «Екибастуз-Северный».

Тяговое обслуживание от станции «Екибастуз-Северный» до территории ферросплавного завода ТОО «EkibastuzFerroAlloys» будет выполняться маневровыми локомотивами серии ТЭМ.

Маневровая работа на проектируемом пути должна производиться под руководством составителя и под контролем работника ферросплавного завода ТОО «EkibastuzFerroAlloys» ответственного за проведение и безопасность маневровых передвижений.

Порядок работы, скорость движения определяется Инструкцией по обслуживанию железнодорожного пути.

Связь

Связь диспетчера ферросплавного завода ТОО «EkibastuzFerroAlloys» с дежурным по станции «Екибастуз-Северный» по подаче и уборке вагонов на проектируемых путях будет осуществляться с помощью телефонной связи.

Железнодорожный переезд

На ПК09+95,50 пути № 1 на пересечении с подъездной автодорогой к ТОО «Greenhouse-Qaztomat» рабочим проектом предусмотрено устройство неохраняемого переезда через проектируемую железную дорогу, с деревянным настилом шириной 6,7 м, под углом 60°, под один путь марки 1НПД2-2, по типовому проекту серии 501-01-6.89 «Железнодорожные переезды. Путевая часть».

Проектом предусмотрено переустройства автодороги вблизи пересечения с ж/д путем, для обеспечения угла пересечения 60°.

Переустройство автодороги выполнено на протяжении 114 м. Меняется плановое и продольное положение автодороги. На протяжении 10 м от крайнего рельса, с двух сторон, устраивается покрытие из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 5 см, основание предусмотрено из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 5-20 мм толщиной слоя 15 см.

В пределах асфальтобетонного покрытия продольный профиль устаивается горизонтальным. На остальных переустраиваемых участках дороги дорожная одежда устраивается однослойная с щебеночным покрытием толщиной 15 см. Перед расклинцовкой выполняется розлив жидкого битума из расчета 2л/м^2.

За 100 м до переезда с обоих сторон с правой стороны железной дороги устанавливаются предупредительные сигнальные знаки «С» по ГОСТ 8442-65.

На переезде устанавливаются ограждающие столбики по серии 503-0-017 «Элементы ограждения автомобильных дорог» и соответствующие дорожные знаки.

Мероприятия по противопожарной безопасности

Производство строительно-монтажных работ должно осуществляться в соответствии с противопожарными правилами безопасности РК.

Предусмотрены и должны выполняться следующие противопожарные мероприятия:

для тушения возможных пожаров используется подвозная в автоцистернах. Дополнительно предусматривается использование порошковых огнетушителей ОП-100;

места стоянки строительных машин, а также выделенные места для курения должны быть оснащены первичными средствами пожаротушения.

6.2.2 Искусственные сооружения

Рабочим проектом предусмотрено сооружение двух водопропускных труб в пониженных местах на ПК12+40, ПК14+00 предусмотрено устройство двух круглых железобетонных водопропускных труб Ø1,0 м.

Проектирование трубы выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы».

Искусственные сооружения запроектированы постоянные железобетонные под временную нагрузку С14, в соответствии с СП РК 3.03-112-2013.

Водоток, пересекающие железную дорогу, носят, временный и сезонный характер. Наличие стока в руслах обусловлено прохождением талых и дождевых вод.

Отверстия трубы подобраны на основании гидрологического отчета при безнапорном режиме протекания воды. Необходимое отверстие трубы для пропуска расчётного 2% расхода определено по МСП 3.04-101-2005 «Определение основных гидрологических характеристик».

Конструкции элементов трубы приняты по типовым проектам серии 3.501.1-144 (круглые).

Материал сборных и монолитных конструкций - бетон тяжелый по ГОСТ 26633-2015 марок В20, морозостойкость F200, F300, водопроницаемостью W6.

Звенья круглых труб устанавливают на лекальные блоки, подобранные под первую расчетную высоту насыпи. Фундамент по типу 1. Фундамент оголовка конического звена трубы устанавливаются на фундаментные блоки. Фундаментные блоки устанавливается на щебеночную подготовку слоем 10 см.

На насыпях свыше 2-х метров устраиваются лестничные сходы.

Гидроизоляция наружных поверхностей звеньев и оголовков производится в соответствии с требованиями инструкции ВСН 32-81.

6.2.3 Конструктивные решения

Рабочий проект выполнен согласно дополнения от 12 июля 2021 года к заданию на проектирование от 27 мая 2021 года.

Согласно дополнения от 12 июля 2021 года предусмотрено переустройство участков существующей ВЛ-110 кВ № 145 и № 146 в пролетах опор № 12 и № 13, и участка ВЛ-220 кВ № 2377 в пролете опор № 24 и № 25 и демонтаж существующих железобетонных опор №12 и №13 (типа ПБ 110-1 в количестве - 4 шт.) на ВЛ № 145 и № 146, и демонтаж существующей анкерно-угловой железобетонной опоры № 24 (типа УБ220-1 в количестве - 1 шт.) на ВЛ № 2377.

<u>Переустройства трассы ВЛ-110 кВ № 145, № 146</u>

Уровень ответственности конструкций – II.

Рабочим проектом предусмотрена установка анкерно-угловых металлических опор типа У110-1+5 (в количестве - 2 шт.), и У110-1+9 (в количестве - 2 шт.) взамен демонтируемых железобетонных опор.

Анкерно-угловые металлические опоры типа У110-1+5, и У110-1+9 приняты по типовому проекту ТП № 3.407-68/97 Том 10 «Унифицированные стальные нормальные опоры ВЛ 110 - 150 кВ».

Фундамент под угловые анкерные опоры приняты:

Ф-1 под опору У110-1+5 = 2 шт. по серии 3.407.1-144 выпуск 0, ригель серия 3.407.9-158 выпуск 1;

Ф-2 под опору У110-1+9 = 2 шт. по серии 3.407.1-144 выпуск 0), ригель серия 3.407.9-158 выпуск 1.

Переустройства трассы ВЛ-220 кВ № 2377

Уровень ответственности конструкции – II.

Рабочим проектом предусмотрена установка анкерно-угловой металлической опоры типа У220-3+5 (в количестве - 1 шт.) взамен демонтируемой анкерно-угловой железобетонной опоры.

Анкерно-угловая металлическая опора типа У220-3+5 принята по типовому проекту ТП №407-4-23 Том 7 «Унифицированные стальные нормальные опора ВЛ 220 кВ».

Фундамент принят сборный железобетонный по серии 3.407.1-144 выпуск 0, ригеля сборные железобетонные приняты по серии 3.407.9-158 выпуск 1.

Основанием под конструкции фундаментов опор служит ИГЭ № 4 – песок мелкий, средней плотности, маловлажный, ниже уровня грунтовых вод насыщенный водой согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям ТОО «КазГиК» в 2021 году.

6.2.4 Инженерное системы

Переустройство ВЛ-10 кВ, ВЛ-220 кВ, ВЛ-110 кВ

В рабочем проекте проектируемые пути пересекают воздушные линии электропередач.

Пересечения с инженерными коммуникациями расположены на пикетах:

ПК05+24,30 ВЛ-10 кВ владелец АО «НК «Қазақстан Темір Жолы»;

ПК12+77,09 ВЛ-220 кВ владелец АО «KEGOC»;

ПК14+57,66 ВЛ-500 кВ владелец АО «KEGOC»;

ПК17+71,90 ВЛ-110 кВ владелец АО «ПРЭК»;

ПК18+40,28 ВЛ-110 кВ владелец АО «ПРЭК»;

ПК22+09,43 кабель связи владелец ТОО «DVLine»;

ПК26+40,02 ВЛ-220 кВ владелец АО «KEGOC»;

ПК27+09,35 ВЛ-500 кВ владелец АО «KEGOC».

В следствии несоблюдения габаритов пересечения переустройству подлежат ВЛ-10 кВ на ПК05+24,30, ВЛ-220 кВ на ПК12+77,09, 110 кВ на ПК17+71,90, ВЛ-110 кВ на ПК18+40,28.

Переустройство воздушных линий электропередачи предусмотрено в соответствии с техническими условиями от 16 июля 2021 года № 01-09-08/417, выданными АО «KEGOC» 21 июля 2021 года № ПС-21-20-3118, выданными АО «ПРЭК».

На пересечениях с проектируемыми железнодорожными путями в рабочем проекте предусмотрено переустройство участков ВЛ-110 кВ фидеров № 145 и № 146 в пролетах опор № 12 и № 13, участка ВЛ-220 кВ фидер № 2377 в пролете опор № 24 и № 25.

Трассы ВЛ проходят на высоте до 1000 м в IV районе по степени загрязненности атмосферы. В соответствии с ГОСТ 9920-89 «Электроустановки переменного тока на напряжение от 3 до 750 кВ» ВЛ 110 и 220 кВ приняты с удельной эффективной длиной пути утечки внешней изоляции не менее 3,1 см/кВ. Изоляция ВЛ принята усиленной.

На пересечениях с железными дорогами натяжные гирлянды для провода предусмотрены двухцепными с раздельным креплением каждой цепи к опорам анкерного типа.

На участках переустройства ВЛ-110 кВ ф.№ 145, № 146 предусмотрен подвес проводов марки АСКП-120/19, грозозащитный трос марки С-50 (ТК-9,1) по ГОСТ 3063-80.

На ВЛ-220 кВ № 2377 принят провод марки АСКП-300/39, грозозащитный трос марки С-70 (ТК-11) по ГОСТ 3063-80.

Изолирующие натяжные подвески проводов для ВЛ-110 кВ выполнены из изоляторов марки ПС120Б и ПСД70Е. Крепление троса на ВЛ-110 кВ к анкерно-угловым опорам - изолированное. Количество изоляторов для натяжных подвесок принято по 14 шт.

Изолирующие натяжные подвески проводов для ВЛ-220 кВ выполнены из изоляторов марки ПС120Б. Крепление троса на ВЛ-220 кВ к анкерно-угловым опорам - изолированное. Количество изоляторов для натяжных подвесок принято по 21 шт.

Защита проводов и троса от вибрации выполнена с помощью гасителей вибрации.

Вся линейная, сцепная, крепежная, защитная и соединительная арматура предусмотрена стандартная.

Защита изоляции от обратных перекрытий осуществляется путем заземления опор.

Величины сопротивлений заземляющих устройств опор выбраны в зависимости от удельного сопротивления грунтов и выполняются протяженными оцинкованными заземлителями из круглой стали диаметром 12 мм.

Для осуществления переустройства трассы ВЛ-110 кВ ф.№ 145 и ф.№ 146 предусматривается демонтаж 4-х промежуточных железобетонных опор с установкой на их месте анкерно-угловых металлических опор типа У110-1+5, У110-1+9.

Для осуществления переустройства трассы ВЛ-220 кВ ф.№2377 предусмотрен демонтаж 1-й анкерно-угловой железобетонной опоры, с установкой на ее месте анкерно-угловой металлической опоры типа У220-3+5.

Протяженность переустройства ВЛ 110 кВ ф. 145 – 270 м.

Протяженность переустройства ВЛ 110 кВ ф. 143 – 270 м.

Протяженность переустройства ВЛ 220 кВ ф.2327- 120 м.

Переустройство ВЛ-10 кВ

Переустройство существующей ВЛ -10кВ выполнен в соответствии с техническими условиями от 26 мая 2021 года № 1781-и, выданными АО «НК «КТЖ».

В рабочем проекте предусмотрен демонтаж провода ВЛ-10 кВ. При пересечении проектируемого железнодорожного полотна ВЛ 10 кВ предусмотрена кабельная вставка между опорами ВЛ 10 кВ.

Проектируемая кабельная линия 10 кВ выполняется кабелем марки АСБ-10 кВ сечением 3х70 мм². Кабель предусмотрено проложить в траншее на глубине 1,0 м от планировочной отметки земли. Под железной дорогой прокладку кабеля выполнить в трубе на глубине не менее 1,0 м. Кабель, прокладываемый по опорам, предусмотрено защитить металлической трубой на уровне 2,0 м от земли.

Существующие промежуточные опоры ВЛ-10 кВ предусмотрено переустроить в анкерные концевые, путем установки подкосов и соответствующей арматуры, с последующей установкой на них разъединителей РЛНД.1-10/400У1.

Все переустраиваемые опоры ВЛ-10кВ подлежат заземлению.

Длина кабеля переустройства – 80 м.

Переустройство кабеля связи на ПК22+09,43

Рабочим проектом предусмотрено переустройство (заглубление) кабеля связи на ПК22+09,43 принадлежащей ТОО «DVLine». Переустраиваемая линия связи предусматривается оптическим кабелем марки ОКГЦ-24 G.652 7 кН. Кабель предусмотрено положить в траншее на глубине 1,0 м от планировочной земли, под проектируемой железной дорогой проложить в траншее на глубине 3,0 м от головки рельса.

Для соединения оптического кабеля на переустраиваемом участке линии связи предусмотрена установка проходных оптических муфт марки GJS-A-24F.

Кабель в траншее, под железной дорогой, прокладывается в металлической трубе Ø273 мм и ПНД трубе Ø110 мм. Протяженность переустройства – 50 м.

Сигнализация, централизация и блокировка

Существующее оборудование и устройства

Станция Екибастуз-Северный является функциональным объектом АО «НК «Қазақстан темір жолы» и относится к Павлодарскому филиалу АО «НК «ҚТЖ».

Географически ст. Екибастуз-Северный находится на территории Павлодарской области. Прилегающие к станции перегоны оборудованы релейной полуавтоматической блокировкой системы РПБ-4 и двухпутной кодовой автоблокировкой АБ-2-К-77. Станция оборудована устройствами маршрутно-релейной централизации блочного типа (БМРЦ).

Стрелок на станции - 51 шт., оборудованы они электроприводами СП-3, СП-6 с электродвигателями постоянного тока типа МСП-0,25/160, МСП-0,15/160. Путей – 10 шт., стрелочных секций – 35 шт., 29 участков пути. Контроль свободности путей, участков путей и стрелочных секций осуществляется рельсовыми цепями переменного тока.

Пути IП, 6П, 8П, 14П, IАП, IБП оборудованы автоматической локомотивной сигнализацией и кодируются кодами АЛСН в пределах пути в обоих направлениях.

В маршруте приема по светофору Ч на путь IБП, кодируются секции ЧП, IВП, 8СП, 94СП, 96СП; в маршруте приема по светофору Н на путь IАП, кодируются секции НП, 3 - 5СП. Светофоров – 69 шт., из них: поездных – 23 шт., маневровых - 452 шт., предупредительных – 1шт.

Постовое оборудование СЦБ установлено в релейном помещении поста ЭЦ: кроссовые, релейные, блочные стативы и панели питания; в аппаратной: пульт-манипулятор, пульт-табло желобкового типа – для контроля за состоянием устройств СЦБ и управления ими.

Проектируемое оборудование и устройства

В объеме раздела СЦБ настоящего рабочего проекта предусматривается строительство в следующем объеме строительно-монтажных работ:

строительство подъездного пути ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в четной горловине;

установка сбрасывающего остряка № 6 СО Р-65 - с электроприводом СП - 6М;

рытье траншей, организация кабельных переходов и укладка в них кабеля;

перемонтаж пульт-табло в связи с изменением путевого развития станции;

межстативная увязка и перемонтаж старых стативов;

включение в ЭЦ вновь установленного оборудования;

сбрасывающий остряк 6СО оборудуется индикацией возврата в плюсовое положение и переводится в плюсовое положение дежурным по станции после размыкания маршрута. Указанные в чертежах, спецификациях и ВОР объемы соответствуют.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожарных ситуаций

План ликвидации аварий чрезвычайных ситуаций на производственной базе разработана оперативная часть плана ликвидации аварий при:

возгорании вагона;

сходе, крушении, столкновении подвижного состава.

Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий при возгорании вагона:

сообщить диспетчеру маневровому;

подать звуковой сигнал «Пожарная тревога» сигналом тепловоза;
отсоединить горящий вагон от не горящего ПС;
применить первичные средства пожаротушения;
вызвать службу пожаротушения;
прекратить маневровые работы на данном участке.

Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий при сходе, крушении, столкновении подвижного состава:

сообщить диспетчеру маневровому;
прекратить маневровые работы на данном участке;
сообщить диспетчеру предприятия;
освободить маршрут для следования восстановительной платформы;
приступить к подъёму подвижного состава и восстановлению железнодорожного пути.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ТОО «NS Projectgroup».

Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются: неорганизовнные источники, площадка строительства (источник № 6001), передвижной компрессор (источник № 0001), передвижной бензиновый генератор (источник № 0002), передвижной битумный котел (источник № 0003), передвижной сварочный аппарат (источник № 0004-0006).

На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха проводился с помощью программы ПК «Эра-2.5».

Результаты расчета рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительства показали, что максимальные значения концентраций всех загрязняющих веществ, выбрасываемых источником загрязнения атмосферы на период строительства, не превышают 1 ПДК. Величины выбросов загрязняющих веществ принимаются в качестве предельно-допустимых выбросов.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства (с 1 мая 2022 г. – 30 сентября 2022 г.)

Таблица 2

	Обоснованные нормативы загрязняющих веществ в атмосферу	
	г/сек	т/год
Всего:	5,1065828	28,0922485498

На период строительных работ водоснабжение строительной площадки будет осуществляться привозным способом. На питьевые нужды – вода питьевого качества, на технические нужды – вода техническая.

Согласно письму ГУ «Отдел земельных отношений акимата города Экибастуза» от 27 мая 2021 года № 24-5/1-09/2159 оз. Жынгылды является техническим водоемом.

Водоохранная зона не установлена. От проектируемого объекта подъездного железнодорожного пути до технического водоема оз. Жынгылды 1500 м. Проектируемый объект не входит в водоохранную зону.

Согласно письму РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира КЛХЖМ МЭГПР РК» от 08.07.2021 г. № 2-13/691 проектируемый участок строительства подъездного железнодорожного пути к ферро-сплавному заводу на особо охраняемую природную территорию и территорию государс-твенного лесного фонда не входит, отсутствуют места концентрации и пути миграции диких животных.

При выполнении строительных работ предусмотрена срезка плодородного слоя почвы. По окончании строительных работ плодородный слой почвы используется в благоустройстве территории объекта.

Образуемые отходы временно хранятся в соответствующих контейнерах и местах до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 3

	Количество, т/период	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/период
Период строительства			
Всего	1383,654829	0	1383,654829

Представлен Акт обследования территории на наличие зелёных насаждений от 14 июня 2021 года, согласно которого на территории планируемой застройки зеленые насаждения отсутствуют.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство 4-х железнодорожных путей, для подачи вагонов на территорию проектируемого ферросплавного завода сырья (известняк, окалина, электродной массы) и вывоза продукции (ферросилиция, глинозема). Площадка трассы проектируемого железнодорожного подъездного пути расположена в промышленной зоне г. Экибастуз.

Скотомогильники, места захоронения животных неблагополучных по сибирской язве на проектируемом участке строительства отсутствуют.

Согласно требованиям пункта 9 Приложение 2 СП от 20 марта 2015 года № 237, для подъездного железнодорожного пути установлена предварительная санитарно-защитная зона – не менее 100 м. Концентрация вредных загрязняющих веществ не превышает 1 ПДК, акустическое воздействие не превышает предельно-допустимые уровни. Ближайшая жилая застройка (поселок Солнечный) расположена в северо-восточном направлении на расстоянии 14900 м.

Предусмотрено использование дорожных строительных материалов отечественного производства III класса радиационной безопасности (протокол испытаний щебня от 13 октября 2020 года №№ 2364-СП, 2366-СП; песок от 23 ноября 2020 года №№ 3059-СП; 3058-СП, выданные Испытательным центром Павлодарский филиал АО «Национальный Центр экспертизы и сертификации»), согласно требований пункта 32 СП от 27 февраля 2015 года № 155.

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания рабочих на период строительства, реконструкции и ремонте

На период строительно-монтажных работ проектом организации строительства предусмотрены санитарно-бытовые условия и мероприятия по охране труда рабочих. Для защиты персонала на различных этапах строительных работ предусмотрены средства индивидуальной защиты в виде специальной одежды, обуви, защитных сварочных масок, перчаток. Средства индивидуальной защиты выдаются в соответствии полу, росту, размерам, характеру и условиям работы. Предусмотрено размещение временных (передвижных) санитарно-бытовых сооружений для рабочих (гардеробная, помещение для обогрева, столовая, душевые кабины, помещения для хранения спецодежды). Для обеспечения организации питьевого режима предусмотрены питьевые установки. Бытовые помещения оборудуются аптечкой для оказания первой помощи.

Водоснабжение на период проведения строительных работ предусмотрено привозное. Доставка, хранение питьевой воды осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 13 -16 СП от 28 февраля 2015 года № 177. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки осуществляется с помощью мобильных сооружений «Биотуалет». Питание рабочих предусмотрено путем доставки из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. В случае угрозы завоза и распространения инфекционных заболеваний, на стройплощадке вводятся ограничительные мероприятия и обеспечивается соблюдение усиленного санитарно-дезинфекционного режима в соответствии с требованиями согласно Приложению 1 к СП от 28 февраля 2015 года № 177 (дополнены пунктом 149 в соответствии с приказом МЗ РК от 5 июля 2020 года № ҚР ДСМ-78/2020).

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, таблица Б.1.1.1, п.2. СП РК 1.03-101-2013 п.6.1 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть I и составляет 5 месяцев.

Начало реализации проекта - май 2022 года, согласно письму заказчика ТОО «EkibastuzFerroAlloys» от 13 июля 2021 года № 001/160.

Заделы по годам строительства составляет: 2022 год – 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию

объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-22;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-22;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 (выпуск 2);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 (выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020 изменения и дополнения 1-22;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 в текущем уровне 2021 года, изменения и дополнения, выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021. Отдел 1 Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2021 год, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (выпуск 1);

УСН РК 8.02-03-2020 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ». Сборник «Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы».

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ТОО «EkibastuzFerroAlloys» от 21 июля 2021 года, согласно, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015 (изменения и дополнения выпуск 22).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на соответствующий год строительства, от расчетной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Пути железнодорожные

1. Представлена справка о планируемом грузообороте, утвержденная заказчиком согласно п. 5.1.1 СП РК 3.03-122-2013.
2. Представлено согласование на рабочий проект, согласно п.12 технических условий № 1781-И от 26.05.2021 года на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданные АО «НК «Қазақстан темір жолы».
3. Представлены документы по отводу земельного участка под соединительного участка ж/д пути.
4. На плане пути нанесены границы земельных участков по отводу согласно акта на земельный участок, согласно п. 6.1.1 ГОСТ 21.702-2013.
5. Указаны мероприятия по защите земляного полотна. На поперечных профилях указаны бермы и водоотводные канавы.
6. На плане пути показан угол пересечение автодороги с ж/д пути. Указаны С.Р.Р стрелочных переводов.
7. На участке пересечении ж/д пути с автодороги на плане показаны пикетажи подходов переезда, ширина проезжей части, ширина полос движения согласно требованиям СП РК 3.03-101-2013, ГОСТ 21.701-2013.
8. Представлен типовой поперечный профиль автодороги с указанием конструкции дорожной одежды согласно требованиям СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014. В конструкции дорожной одежды указаны ссылки на нормативные документы по слоям.
9. В пояснительной записке приведена подробная характеристика места примыкания и района проектирования территории погрузки и разгрузки.

Конструктивные решения

10. Представлено дополнение от 12.07.2021 года к заданию на разработку рабочего проекта от 27.05.2021 года.
11. Указан уровень ответственности конструкции анкерно-угловых металлических опор в общих данных.
12. Представлен расчет на устойчивость и прочность фундаментов анкерно-угловых металлических опор.
13. Конструкции анкерно-угловых металлических опор приняты по типовому проекту.
14. Представлен откорректированный инженерно-геологический отчет. Скважины пробурены вблизи анкерно-угловых металлических опор согласно ПК (5 шт.) в геологическом разрезе учтены.

Искусственные сооружения

15. Предоставлена сводная ведомость искусственных сооружений указано место расположение, гидрологические характеристики, а также отверстие сооружения.

16. На чертежах предоставлена отметка головки рельса.

17. Отверстия трубы назначено согласно расчетным расходам и СП РК 3.03-112-2013.

18. Соблюдено условия пункта 5.11.2 СП РК 3.03-112-2013.

19. Исправлен строительный подъем.

20. Трубы оформлены на отдельном чертеже как показано в примере типового проекта.

21. На чертежах показана ИС в плане с отметками существующего рельефа по 150метров каждую строну согласно Пособия к СНиП 2.05.03-84 «МОСТЫ И ТРУБЫ» по изысканиям и проектированию железнодорожных и автодорожных мостовых переходов через водотоки.

22. На листах предоставлена геологическая колонка, проставлена отметка и условное сопротивление.

23. Предоставлен в инженерно-геологический отчет скважины под каждое искусственное сооружение.

24. Предоставлен инженерно-гидрологический отчет.

25. В инженерно-гидрологический отчет предоставлен план трассы с указание площадей водосборов.

26. В инженерно-гидрологический отчет предоставлена сводная ведомость искусственных сооружений указано место расположение, гидрологические характеристики, а также предполагаемое отверстие сооружения.

Оценка воздействия на окружающую среду

27. Представлен откорректированный раздел ОВОС.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

28. Раздел ОВОС: представлена ситуационная карта-схема в системе координат, с указанием расстояний от площадки строительства до ближайшей селитебной территории/одиночных строений, объектов коммунально-гражданского назначений (СП от 20 марта 2015 года № 237).

29. Раздел ОВОС: при разработке главы «Оценки риска для здоровья населения» применены МУ «Оценки риска здоровью населения от воздействия химических факторов» от 13 декабря 2016 года №193-ОД.

30. Представлены письма: ГУ «Управление ветеринарии Павлодарской области» от 7 июля 2021 года № 2.05/310; ГКП на ПХВ «Ветеринарная станция города Экибастуз» от 7 июля 2021 года №192/1-14, об отсутствии скотомогильников, захоронений животных, павших от сибирской язвы и других особо опасных инфекций на всем протяжении участка строительства (п. 6 раздела 2 СП от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40).

31. Предусмотрено применение строительных материалов III класса радиационной безопасности. Представлены протоколы исследований (п. 32 СП от 27 февраля 2015 года № 155).

Электроснабжение

32. Представлены согласования по переустройству ВЛ-10 кВ, ВЛ-110 кВ и ВЛ-220 кВ.

Сметная документация

33. Расценки приведены в соответствие с проектом и составом работ.

34. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, после замечания экспертов по техническим решениям.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

Рабочий проект с разделом «Оценкой воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производ-ственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприя-тий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом МЗ РК от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177, Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к радиационной безопасности», утвержденных приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года №155.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п
2	Общая протяженность пути, всего в том числе: подъездной путь № 1 обгонный путь № 2 вытяжной путь № 3 погрузочно-разгрузочный путь № 4	км	4,776 2,800 0,904 0,904 0,168	4,776 2,800 0,904 0,904 0,168
3	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8
4	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
5	Тип рельса	-	РП 65	РП 65

6	Тип шпал	-	деревянные II типа	деревянные II типа
7	Род балласта	-	щебень/песок	щебень/песок
8	Тип и марка стрелочного перевода	-	Р65 1/9	Р65 1/9
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	1 209,132 1 024,036 1,552 183,543	1 089,365 921,254 1,552 166,559
10	Из них в ценах: 2021 г. (ПИР и экспертиза) 2022 г.	млн. тенге		15,018 1 074,347
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013 - III-п;
общая протяженность пути, всего - 4,776 км,
в том числе:
подъездной путь № 1 - 2,800 км,
обгонный путь № 2 - 0,904 км,
вытяжной путь № 3 - 0,904 км,
погрузочно-разгрузочный путь № 4 - 0,168 км;
ширина земляного полотна - 5,8 м;
ширина балластной призмы - 3,2 м;
тип рельса - РП 65;
тип шпал - деревянные II типа;
род балласта - щебень/песок;
тип и марка стрелочного перевода - Р65 1/9;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего - 1 089,365 млн. тенге,
в том числе: СМР - 921,254 млн. тенге,
оборудование - 1,552 млн. тенге,
прочие - 166,559 млн. тенге,
нормативная продолжительность строительства - 5 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в соответствии с условиями договора от 15 июля 2021 года № 01-1192

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысы Екібастұз қаласындағы «EkibastuzFerroAlloys» ЖШС ферроқорытпа зауытына кірме темір жол салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

3.03-122-2013 ҚР ҚЖ бойынша кірме жол санаты	- III-п;
жолдың жалпы ұзындығы, барлығы	- 4,776 км,
оның ішінде:	
№ 1-кірме жол	- 2,800 км,
№ 2-айналма жол	- 0,904 км,
№ 3-тартымдық темір жол	- 0,904 км,
№ 4 тиеу-жүк түсіру жолы	- 0,168 км;
жер төсемінің ені	- 5,8 м;
балластты призма ені	- 3,2 м;
рельс типі	- РП 65;
шпал типі	- ағаш II типті;
балласт түрі	- қиыршық тас/құм;
бағыттамалы бұрманың түрі мен маркасы	- Р65 1/9;
2021-2022 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 1 089,365 млн. теңге,
оның ішінде: ҚМЖ	- 921,254 млн. теңге,
жабдық	- 1,552 млн. теңге,
өзгелер	- 166,559 млн. теңге,
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 15 шілдедегі № 01-1192 шарттың талаптарына сәйкес «EkibastuzFerroAlloys» ЖШС кепілдік етеді.

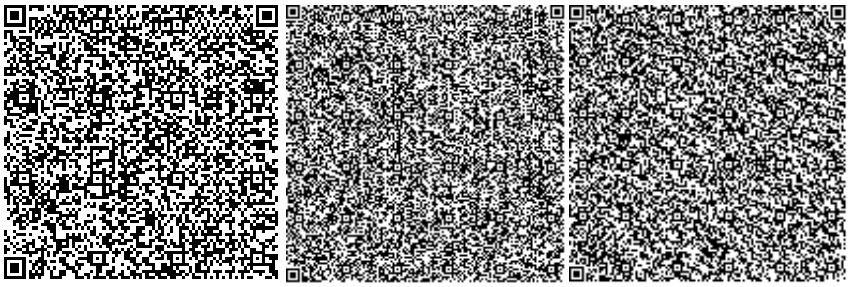
3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Кажкенов К.Ж.

Генеральный директор

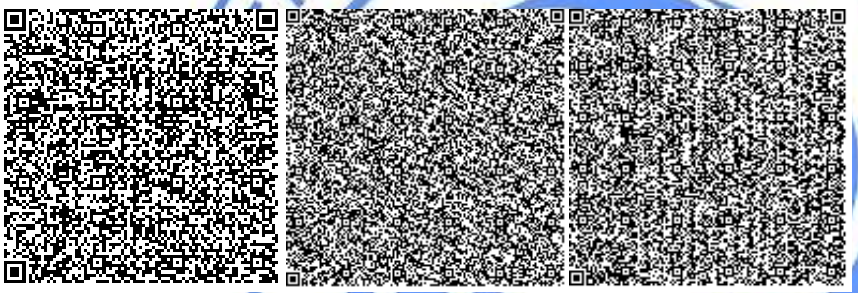
РГП "Госэкспертиза"



Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"



Баширов Р.К.

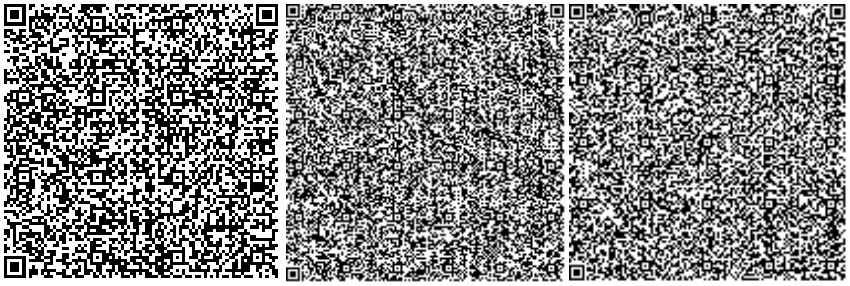
Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Руководитель сектора

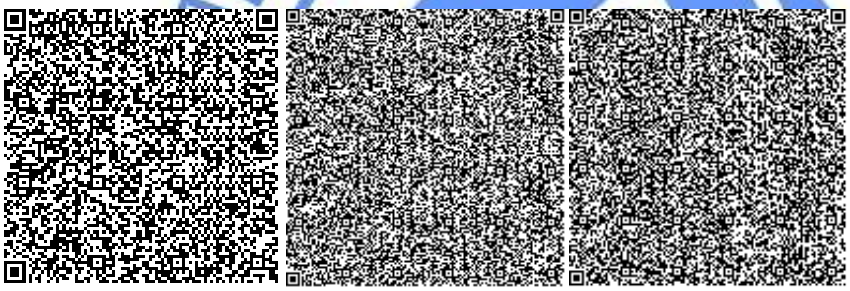
РГП "Госэкспертиза"



Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

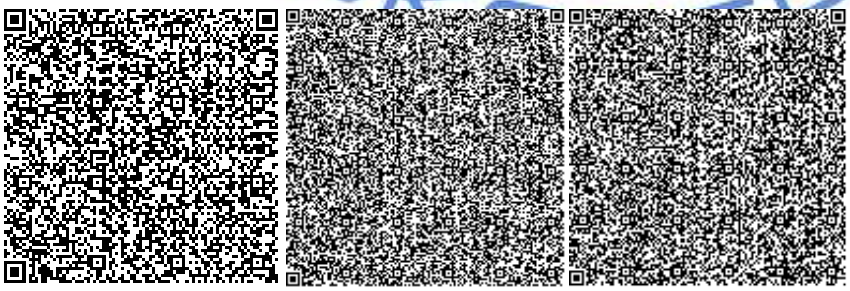
РГП "Госэкспертиза"



Асанова Г.З.

Начальник отдела

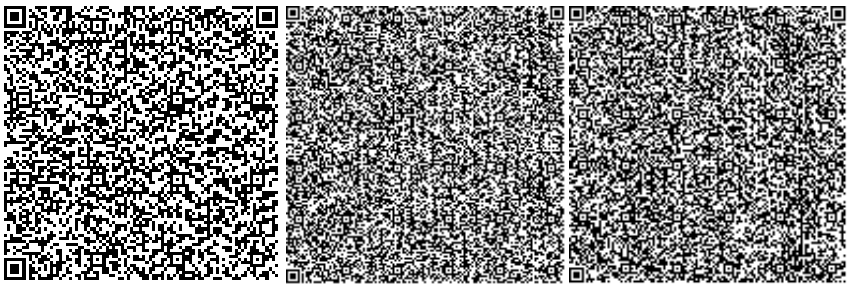
РГП "Госэкспертиза"



Баймамырова Г.Р.

Эксперт

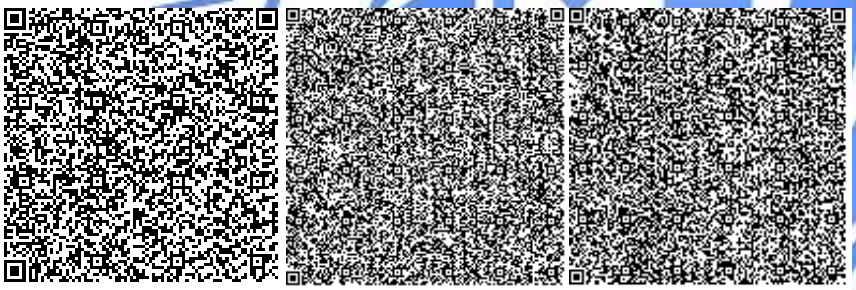
РГП "Госэкспертиза"



Койшебаева Г.С.

Главный специалист

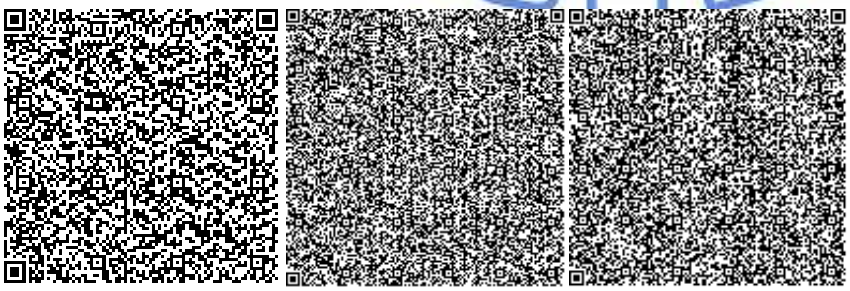
РГП "Госэкспертиза"



Отарбекова Ш.М.

Эксперт

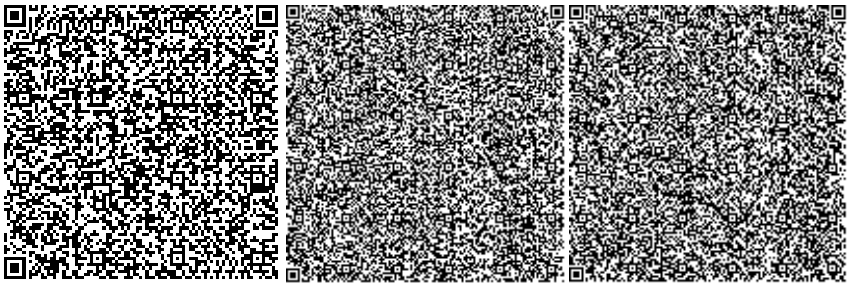
РГП "Госэкспертиза"



Маутканова З.А.

Руководитель сектора

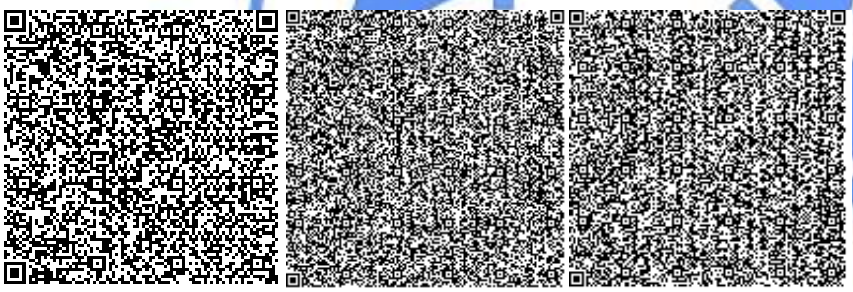
РГП "Госэкспертиза"



Кашкимбаев А.К.

Эксперт

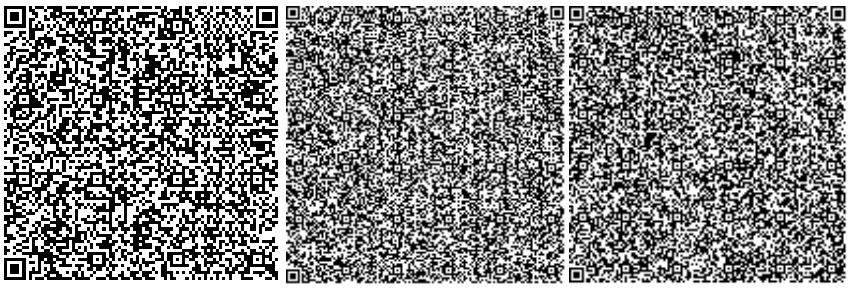
РГП "Госэкспертиза"



Сыздыков А.Х.

Эксперт

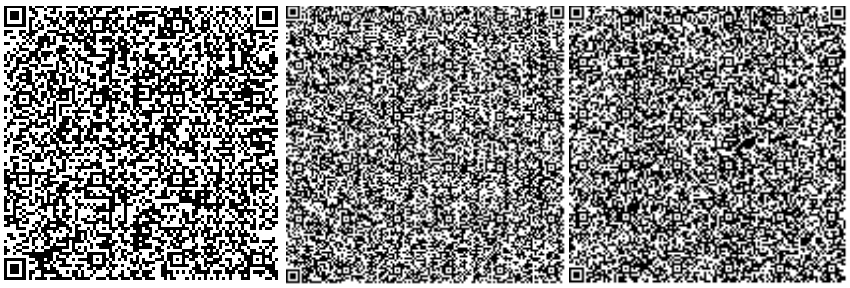
РГП "Госэкспертиза"



Орлова Н.Б.

Эксперт

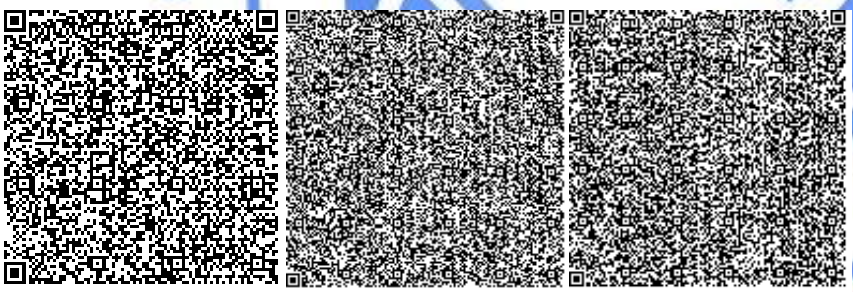
РГП "Госэкспертиза"



Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"



Устинова Э.Р.

Ведущий специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ60VDD00169824

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "EkibastuzFerroAlloys" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз, улица Желтоксан, здание № 12

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 210440041282

Наименование производственного объекта: Строительство подъездного железнодорожного пути к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:
   - в 2022 году 28,09225 тонн
   - в 2023 году _____ тонн
   - в 2024 году _____ тонн
   - в 2025 году _____ тонн
   - в 2026 году _____ тонн
   - в 2027 году _____ тонн
   - в 2028 году _____ тонн
   - в 2029 году _____ тонн
   - в 2030 году _____ тонн
   - в 2031 году _____ тонн
   - в 2032 году _____ тонн
2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:
   - в 2022 году _____ тонн
   - в 2023 году _____ тонн
   - в 2024 году _____ тонн
   - в 2025 году _____ тонн
   - в 2026 году _____ тонн
   - в 2027 году _____ тонн
   - в 2028 году _____ тонн
   - в 2029 году _____ тонн
   - в 2030 году _____ тонн
   - в 2031 году _____ тонн
   - в 2032 году _____ тонн
3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах, не превышающих:
   - в 2022 году _____ тонн
   - в 2023 году _____ тонн
   - в 2024 году _____ тонн
   - в 2025 году _____ тонн
   - в 2026 году _____ тонн
   - в 2027 году _____ тонн
   - в 2028 году _____ тонн
   - в 2029 году _____ тонн
   - в 2030 году _____ тонн
   - в 2031 году _____ тонн
   - в 2032 году _____ тонн
4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:
   - в 2022 году _____ тонн
   - в 2023 году _____ тонн
   - в 2024 году _____ тонн
   - в 2025 году _____ тонн
   - в 2026 году _____ тонн
   - в 2027 году _____ тонн
   - в 2028 году _____ тонн
   - в 2029 году _____ тонн
   - в 2030 году _____ тонн
   - в 2031 году _____ тонн
   - в 2032 году _____ тонн

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

5.Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды, на период действия настоящего Разрешения, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
6.Выполнять программу производственного экологического контроля на период действия Разрешения.
7.Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы Оценки воздействия в окружающую среду (далее-ОВОС), проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению.
8. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению
Срок действия разрешения на эмиссии в окружающую среду с 01.05.2022 года по 30.09.2022 года
Примечание: * Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют со дня выдачи настоящего Разрешения и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 6 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.Разрешения на эмиссии в окружающую среду действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения.

Руководитель управления	Сатиев Кадылжан Каирбекович
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 22.07.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение №1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

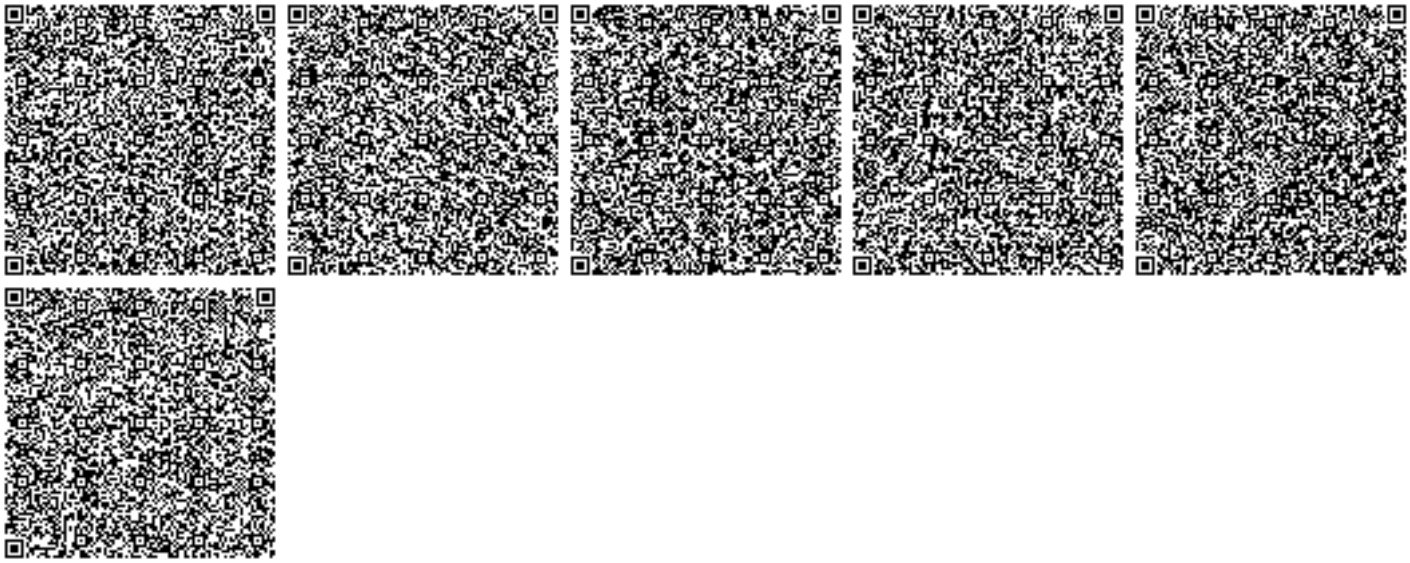
№	Наименование заключение государственной экологической экспертизы	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
1	РП "Строительство подъездного железнодорожного пути к ферросплавному заводу ТОО «EkibastuzFerroAlloys» в г. Экибастуз Павлодарской области	договор от 15.07.2021 No 01-1192
Сбросы		
Размещение Отходов		
Размещение Серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдение экологического законодательства РК.
2. Соблюдение нормативов эмиссий в окружающую среду, установленных настоящим Разрешением.



Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w