Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию 8/4

«07» 09 2017 г.

Заказчик: ГУ «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства ВКО» 070004, РК,г.Усть-Каменогорск ул.К.Либкнехта,19

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс,область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии № 3 ТОО «НКО», Абдулдин А.А., г. Усть-Каменогорск, 18 жилой район, 141

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя,отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ ТОО «ЮВПЭК-АСТАНА», эксперт Анпилогов Н.С.. № KZ59VJE00016110 от 18.03.2017 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту ТОО «Индустриальная компания», представитель - Карташов А.П на основании приказа №35 от 29.08.2017 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «Примыкание подъездного пути ТОО «Сәулет LTD» на перегоне Тургусун-Зыряновск » Восточно-Казахстанской области

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу Восточно-Казахстанская область, Зыряновский район, Тургусунский с.о., с.Тургусун

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) акта, решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю: постановление № 0270326 от 25.12.2014 г.

2) наименование органа вынесшего решение либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий:

3) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: KZ04REA00029606 от 27.06.2016 г. ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ВКО»

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

4) проекта (проектно-сметной документации): ТОО «Производственная индустриальная Компания», Заказ № 33 от 26.10.2015 г, в ходе производственной деятельности 14.04.2016г. переименовано в ТОО «Индустриальная Компания».

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточно-Казахстанской области № 06-0297/15 от 23.09.2015 г.

наименование организации утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ _июнь 2016 г;
месяц, год
окончание работ _август 2017 г;
месяц, год
при продолжительности строительства __14__ месяца;
по норме или по проекту организации строительства __3___месяца;
фактически:_14_ месяца;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность железнодорожных путей	км	0,815	-	0,815	-
Категория дороги	-	третья	-	третья	-
Ширина земляного полотна	м	5,80	-	5,80	-
Тип рельсов	-	Р65	-	Р65	-
Род шпал	-	Деревянные, железобетонные	-	Деревянные, железобетонные	-
Протяженность трассы ВЛ-10 кВ, ВЛ-35 кВ	км	0,180	-	0,180	-
Протяженность трассы ВЛИ-0,4/0,22 кВ	км	0,675	-	0,675	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	177,992	-	177,060	-
В том числе:					
Строительно-монтажные работы	млн.тенге	102,325	-	101,438	-
Оборудование	млн.тенге	74,278	-	73,792	-
Прочие затраты	млн.тенге	1,389	-	1,830	-

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	млн.тенге	537,565	-	533,301	-
В том числе:					
Строительно-монтажные работы	млн.тенге	261,645	-	259,377	-
оборудование	млн.тенге	189,928	-	188,687	-
Прочие затраты	млн.тенге	85,992	-	85,237	-

4. Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период;
объект имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически

Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Для приема и обработки грузов, доставляемых железнодорожным транспортом, предусмотрено устройство комплекса объектов для приема и погрузки-разгрузки грузов. В погрузочно-разгрузочной зоне размещены площадка для погрузки и разгрузки грузов. В зоне инженерно-транспортной инфраструктуры размещены проезды, площадки и инженерные коммуникации. Подъезд пожарных автомобилей и технологического автотранспорта к объектам погрузочно-разгрузочного комплекса предусмотрен с двух противоположных сторон – по проектируемым проездам и площадкам, с существующей автодороги. Дорожная одежда проездов и площадок, рассчитанная на автомобильную нагрузку, предусмотрена с покрытием из асфальтобетона с учетом функционального назначения элементов благоустройства, нагрузок, характера и состава движения автотранспортных средств и пешеходов, противопожарных требований, отвода поверхностных вод с поверхности покрытия.

Земляное полотно железнодорожных путей запроектировано в увязке с существующим железнодорожным путем и объектами погрузочно-разгрузочного комплекса, вертикальной планировкой и внутриплощадочным водоотводом участка строительства. Насыпи земляного полотна железнодорожных путей предусмотрено отсыпь из щебенисто-дресвянных и гравийно-галечных грунтов, разрабатываемых в карьере, расположенном на расстоянии 0,50 км, высота насыпей с учетом снегонезаносимости. Земляное полотно железнодорожных путей запроектировано под укладку путей с открытым балластным слоем.

В рабочем проекте предусмотрено использование рельсов – типа Р65, шпал – железобетонных и деревянных, с балластной призмой из щебня. Ширина балластной призмы поверху на прямых однопутных участках пути предусмотрена 3,2 м. Балластную призму на кривых участках пути радиусом менее 600 м предусмотрено уширить с наружной стороны на 0,1 м, крутизна откосов балластной призмы принято 1:1,5. На железнодорожных путях предусмотрено устройство стрелочных переводов обыкновенных с маркой крестовины 1/9, в количестве 4 шт. На железнодорожных путях расположенных на уклонах более 10 промилле, предусмотрена установка пружинных противоугонов на каждой шпале.

Продольный водоотвод от земляного полотна железнодорожных путей предусмотрен в понижения рельефа. Поперечный водоотвод с поверхности земляного полотна железнодорожных путей предусмотрен путем создания сливной призмы в виде трапеции шириной поверху 1,2 м, высотой 0,1 ми с основанием, равным ширине земляного полотна.

Примыкание внутренних железнодорожных путей к существующему железнодорожному пути перегона «Тургусун-Зыряновск» предусмотрено на км 173 ПК 5+25.

В КТПН запроектировано устройство контура заземления с обеспечением сопротивления не более 4 Ом согласно ПУЭ РК.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметнойдокументации):
всего 537,565 млн тенге, в том числе строительно-монтажных работ 261,645 млн. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 189,928 млн. тенге;

7. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 533,301 млн. тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 259,377 млн. тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 188,687 млн тенге;

8. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственныхнормативных документов в области архитектуры, градостроительства истроительства.
РЕШИЛ: «Примыкание подъездного пути ТОО «Сәулет LTD» на перегоне Тургусун-Зыряновск» Восточно-Казахстанской области
наименование объекта (комплекса)
принять в эксплуатацию.

Заказчик Арсламбаев А.К.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор: Анпилогов Н.С
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: Карташов А.П
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик
(генеральный подрядчик): Абдулдин А.А.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.