з Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
				«Павлодар ауажай» АҚ-ҚО «Аэропорт Павлодар» Экипаж цурамында 3 адам / Экипаж в составе ___ чел. Мед. бақылауден өтті / Мед. контроль прошел 2 ай 00 ай «24» 07 2025 ж.л. Врач

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Павлодар	24.07.25	02:10	КВС Байкадамов Д.А.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Павлодар	24.07.25	ВМУ	Д	ПВП	КВС
Павлодар	24.07.25	ВМУ	Д	ПВП	Байкадамов Д.А.

Особые отметки: ВСУ – 2 цикла

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле: Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	Общее рабочее время
24.07.2025	03:20	01:00	-	-	00:30	04:50

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«25» 07 2025 г. Руководитель ЛС

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 04.07.24

Командиру ВС Ми-8АНТ №UP-MI 879 АО «Казавиаспас»
Байкадамову Дидару Аблаевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Байкадамов Д.А.		Д и Д	Арингазиев Е.Н.
	ВП	Бутенбаев Б.С.		А и РЭО	Бекжанов А.С.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Пак И.Б.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«24» 07 2025 г.	Время вылета:	п/г	UTC
Номер рейса:	КЗС 1437/1438			
Цель полета:	Заявка ДУС Павлод. обл.			
Маршрут полета:	Павлодар - г.т. Сулу-Асам - Павлодар			
Экипаж допущен к полетам:	150 * 2000 * 25 м/с	ППП		
Вид АР	АСР ПСР			

Полетная масса допустимая 13000 кг. Служебный груз 65 кг.
Вес пустого ВС 8006 кг. Центровка пустого ВС – 36 мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 23.07.2025 г.

Ст. пилот ЛП ВРП ЛС (роспись) С. Кожагулов (Фамилия И.О.)

Зам. Рук. ЛС (роспись) У. Асангалиев (Фамилия И.О.)

Қазақстан Республикасы «Қазаэнақтыру» акционерлік қоғамы ҰШУ ҚЫЗМЕТІ ЛЕТНАЯ СЛУЖБА ЮРУ

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ан-8АМТ № UP MI 879

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
24.07. 2025	Павлодар - г. Сулу-Терек	03:00	03:52	00:52	-	01:09	00:17	72	2054	-	2054	2		130	13000	11261		2.1
	г. Сулу-Терек - г. Сулу-Терек	04:48	05:51	01:03	-	01:19	00:08	72	1454		1454	2		130	13000	10700		6.3.
	г. Сулу-Терек - Павлодар	06:29	07:18	00:49	-	01:00	00:11	72	840		840	2		120	13000	10000		
									320	1729	2049							
Итого:		3	3	02:44	-	03:20	00:36	72	2054	1729	2049	2						

Фактический расход ГСМ 1734 кг

Остаток топлива две тысячи сорок девять кг
(прописью)

КВС _____ / Байкадамов Д.А / «24» 07 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
Заяв	День	01:25	00:52				01:03	
ДЧС	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет.

Время					
	Полетное		подтверждаю		
	Летное				
		(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)	

КВС (проверяющий): _____ «24» 07 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ПУЛР ЛС) _____ / _____
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС-ЛС-Ф-23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.202
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

ДУС Павлодарской области.

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание № 7 от «18» 07 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Абельдинов Н.Т	инженер УООП	VASP	г.т. С-Агаш	[signature]
2	Скаков А.Б.	пом. ОД ДСПТ	-	-	[signature]
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 2 чел. застрахованы

Подпись «Заказчика» [signature]

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Представитель Авиации [signature]

Приложение 1
к Алгоритму взаимодействия
Министерства по чрезвычайным ситуациям
Республики Казахстан с АО «Казавиаспас» при
привлечении авиации для предупреждения и
ликвидацию чрезвычайных ситуаций природного
и техногенного характера
Форма

Заказчик: **Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области**
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: **АО «Казавиаспас»**
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет №7

на «24» июля 2025 года

Цель полета: **Для проведения трансграничных учений «Орман – 2025» по тушению лесных и спетных пожаров**

Тип ВС: **Ми-8АМТ UP-MI879**
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Договор: **№ 18 от 23.01.2025г.**

Время и дата вылета: **08-00 час. 24.07.2025 год**
(время, дата UTC)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Павлодар	1. Район Теренколь с.Сулу-агаш	2				

Представитель «Заказчика»:

Начальник ДЧС Павлодарской области Р. Амрин
(подпись, Ф.И.О., должность)

Место печати

Составил: Д. Кайдаров ОД ДЧ ЦПиОУ, 8(7182) 32-36-92
(подпись, Ф.И.О., должность, телефон)