Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Боралдай	03.08.2025	08:15	КВС Агламбеков Р.М.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Боралдай	03.08.2025	ПМУ	Д	ПМП	

Особые отметки: Выполнялись работы с использованием ВСУ-5 8 циклов Тр. 01 час 47 мин. Время отдыха экипажа с 08⁰⁰ по 09²⁰ utc

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
03.08	02.05	02:50	–	–	00:30	05:25

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«____» _____ 20__ г. Руководитель ЛС _____ _____

Для пограничных отметок **Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz**

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 20 08.03

Командиру ВС Ми-171Е №UP-MI 703 АО «Казавиаспас»
Агламбекову Руслану Манарбековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Агламбеков Р.М.		Ла и Д	Баяканов М.А
	ВП	Шопатаева А.Б		А и РЭО	Нетахунов А.Н
	ШТ				
	БИ(БМ)	Укубасов Д.К	4.	Служебные пассажиры:	
	БО	Молметов А.В			
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«03» 08 2025 г.	Время вылета:	4.10	UTC
Номер рейса:	КЗС 1420			
Цель полета:	Д/С Алматинская обл.			
Маршрут полета: Боралдай				
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150 * 2000 * 25 м/с	ППП		
Вид АР	Нер. Пер. тушение пожаров			

Полетная масса допустимая 13000 кг
Вес пустого ВС 7300 кг

Служебный груз +65 кг
Центровка пустого ВС –47 мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 01.08.2025 г.

Ст. Пилот ЛП ВРП _____ С. Кожагулов
(роспись) (Фамилия И.О.)

Руководитель. ЛС _____ У. Асангалиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми 171Е № UP Ми703

№ требГСМ 0150931

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
03.08.2025	Боралдай-Боралдай	1050	1237	01:47	–	0205	0018	72	1360	–	1360	–	–	+110	13000	9237	–	ВСУ 8 циклов
									320	1243	1563							
										ВСУ-5		8 циклов			Тп	01час 47мин		
Итого:		1	1	01:47	–	0205	0018	72	1360	1243	1563	–	–					

Фактический расход ГСМ 1040 кг

Остаток топлива одна тысяча пятьсот шестьдесят три кг (прописью)

КВС _____ / Агламбеков Р.М. / «03» 08 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
по заявке ФУС	День							
	Ночь							

Время					
	Полетное		подтверждаю		
	Летное				
		(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)	

Замечания по послеполетному разбору:

после полетный разбор проведен в полном объеме. Замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ «03» 08 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС)_____ / _____/
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»