ТОО «ШЫНДАУ»
г. Атырау ул. Махамбета Утемисова, 116 Г тел. 8/7122/ 31 59 59
e-mail: ing@shyndau.kz site: www.shyndau.kz

«Строительство внутрисельских автомобильных дорог с тротуарами в селе Аккистау Исатайского района Атырауской области»

Паспорт

17-21-П

ТОМ 1

г. Атырау 2021г.

ТОО «ШЫНДАУ»
Государственная лицензия №001136 от 17 апреля 2007 года

«Строительство внутрисельских автомобильных дорог с тротуарами в селе Аккистау Исатайского района Атырауской области»

Паспорт

Объект № 17-21
Экз._____

Директор Ешимкулов Н.Т.

ГИП Инсенбаев А.Р.

г. Атырау 2021г.

Паспорт рабочего проекта

Заказчик: *ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Исатайского района Атырауской области»* **Разработчик:** *ТОО «ШЫНДАУ»* **Источник финансирования**: *Средства районного бюджета* **Место расположения:** *Атырауская область, Исатайский район село Аккистау*	**Наименование проекта (рабочего проекта)** Строительство внутрисельских автомобильных дорог с тротуарами в селе Аккистау Исатайского района Атырауской области	**Исходные данные, в том числе:** 1. Задание на разработку рабочего проекта 2. Архитектурно - планировочное задание; 3.Технические условия АО «Атырау Жарык» №27-3197 от 20.05.2025 г.; 4. Технические условия АО «Казактелеком» №4-100-22/П от 05.05.2025г.; 5. . Технические условия АО «Казактелеком» №13-968-5/2025 от 22.05.2025; 6. АО «НК КазАвтоЖол» №KZ27VAQ00005097 от 24.02.2025 г.; 7. АО «НК КазАвтоЖол» №KZ00VAQ00005098 от 24.02.2025 г.; 8. АО «НК КазАвтоЖол» №KZ85VAQ00004441 от 24.07.2025 г.; 9. Материалы изысканий, выполненные ТОО «Шындау» (ТС, ИГИ)

Эскизные графические материалы.

Ситуационный план (схема трассы).

Технико-экономические показатели (в соответствующих единицах измерений).

Строительная длина (протяженность) 12133,55 м. Категория дороги IV Количество полос движения 2 Ширина земляного полотна 9 Ширина полосы движения 3 Ширина проезжей части 6. Тип дорожной одежды *усовершенствованное облегченного типа*. Вид покрытия *асфальт* Общая протяженность тротуаров 3104,78 м	Общая сметная стоимость строительства 3 523 724,965 тыс. тенге, в том числе: строительно-монтажные работы 3 008 604,702 тыс. тенге, прочие затраты – 515 120, 263 тыс. тенге. Продолжительность строительства – 13 мес, 1 мес - подготовительный

Дополнительные сведения, в том числе:
- состав проекта (рабочего проекта);

Том	Инв. №	Наименование
1	17-21-П	Паспорт
2	17-21-ПЗ	Пояснительная записка
3	17-21-АД	Автомобильные дороги
4	17-21-ПИК	Переустройство инженерных коммуникаций
5	17-21-ПОС	Организация строительства
6	17-21-СВОР	Сводная ведомость объемов работ
7	17-21-СД	Сметная документация
8	17-21-ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду

- сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района;

Климат района отличается резкой континентальностью, аридностью, проявляющейся в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год).

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной и сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Основные климатические параметры, характерные для района работ, приводятся ниже, по данным метеостанции г. Атырау

Данные по элементам климата взяты из СП РК 2.04-01-2017.

Климатический район территории для строительства – IV.

Средняя температура самого холодного месяца – 13.9°С, самого теплого месяца 27,6°С.

Среднегодовая температура составляет 10,2°С.

Нормативная глубина сезонного промерзания для суглинка составляет 1,20м.

Грунтовые воды по площадке изысканий (октябрь 2023 года) до глубины 3.0 м не вскрыты

ИГЭ-1– Суглинок коричневато-серый, бесструктурный, с гнездами и прожилками водорастворимых солей, гипса, однородный, твердой, полутвердой, тугопластичной консистенции, легкий песчанистый.

ИГЭ-2– Песок пылеватый, мелкий, водонасыщенный**.**

- угол естественного откоса: сухого грунта -33-37º,
- основные конструктивные решения автомобильной дороги.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 15‰, уклон обочин 30‰. Заложение откоса насыпи 1:1,5.

Для предупреждения разрушения кромки покрытия, обочины укрепляются щебнем фракции 20-40мм.

Директор _____ **Ешимкулов Н.Т.**

ГИП _____ **Табылдиев К.М.**

«24» июня 2023 года