ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

«БҚО Бөрлі ауданы Қанай ауылының кірме жолын күрделі жөндеу" ЖСҚ түзету»
жұмыс жобасы бойынша

09.07.2025 ж. № ОЭ-0011/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Батыс Қазақстан облысы Бөрлі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Уральский Каздорпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қ.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Бөрлі ауданы Қанай ауылының кірме жолын күрделі жөндеу» ЖСҚ түзету
жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы
«Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ОЭ-0011/25 от 09.07.2025 г.

по рабочему проекту
«Корректировка ПСД «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уральский Каздорпроект»

г. Уральск

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **Корректировка ПСД «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Корректировка ПСД «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО» разработан в 2025 году.

Настоящее заключение выполнено на основании трехстороннего договора от 17 июня 2025 года №ОЭ-0013-03 между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области» (Заказчик), ТОО «Орал Экспертиза» (Исполнитель) и ТОО «Уральский Каздорпроект» (Плательщик).

1.1. Категория: III Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:
https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=3cafcf8c-9b1e-40ee-95a6-b1c4ed10a7a7

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уральский Каздорпроект» (Лицензия ГСЛ №007796 от 21 декабря 2001 года, выданная Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. I категория).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ИП «Атмосфера» (Лицензия № 02519Р от 30 декабря 2021 года, выданная РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан».).

4. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 31 марта 2025 года, утвержденное Заказчиком;

архитектурно-планировочное задание № KZ04VUA00540200 от 21 октября 2021 года, выданное Государственным учреждением «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района»;

письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Бурлинского района ЗКО» №ЗТ-2025-00854559 от 08 апреля 2025 года о том, что старое архитектурно-планировочное задание (АПЗ) может быть использовано для корректировки проекта ПСД;

письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Бурлинского района ЗКО» №1-25/215 от 10 июня 2025 года о подписанных Заказчиком актах выполненных работ №1,2,5.

сводная ведомость объемов работ, согласованная заказчиком от 15 апреля 2025 года;

письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Бурлинского района ЗКО» №1-25/200 от 03 июня 2025 года о согласовании рабочего проекта Корректировка ПСД «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО»;

постановление акимата Бурлинского района №138 от 23 апреля 2025 года о передаче земельного участка 3,2 га в постоянное землепользование ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Бурлинского района ЗКО»;

письмо №24-01-02-984-и от 16 апреля 2025 года Западно-Казахстанского филиала АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» о примыканиях к подъездной дороге;

письмо №358 от 13 декабря 2021 года ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО» Бурлинское коммунальное государственное учреждение по охране лесов и животного мира» о том, что участок не входит в государственный лесной фонд Бурлинского района;

письмо Акима Канайского сельского округа Бурлинского района ЗКО № 324 от 01 июля 2020 года о водозаборе технической воды;

письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Бурлинского района ЗКО» №1-25/109 от 10 апреля 2025 года о сроках строительства;

дефектная ведомость по объекту: «Корректировка ПСД «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО», утвержденная руководителем ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Бурлинского района ЗКО» Карагойшиным Б.С. от 04 апреля 2025 года;

экспертное заключение по техническому обследованию надежности и устойчивости подъездной дороги с.Канай для корректировки проекта окончания строительства по объекту: Корректировка ПСД «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО», выданное ТОО «Уральский Каздорпроект» в 2025 году. (Свидетельство об аккредитации № KZ56VWC00172441, эксперт Болотцев А.А., аттестат эксперта № KZ42VJE00023497);

письмо ТОО «Уральский Каздорпроект» №36 от 04 июня 2025 года о согласии провести оплату стоимости работ по трехстороннему договору на проведение комплексной вневедомственной экспертизы Корректировка ПСД «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО».

письмо ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД Бурлинского района» №1-25/199 от 03 июня 2025 года об источнике финансирования объекта;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Уральский Каздорпроект» в 2025 году (Лицензия ГСЛ №007796 от 21 декабря 2001 года, выданная Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Уральский Каздорпроект» в 2025 году (Лицензия ГСЛ №007796 от 21 декабря 2001 года, выданная Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

5.2. Согласование заинтересованных организаций:

Согласование рабочего проекта Корректировка ПСД «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО» №5-1-18/5-3344 от 16 июля 2020 года МВД РК ДП ЗКО.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

ТОМ 1	1107-ПП	Паспорт проекта.
ТОМ 2	1107-ОПЗ	Общая пояснительная записка.
	Книга 1.	Пояснительная записка с приложениями, ведомости.
	Книга 2.	Раздел охраны окружающей среды (ОВОС).
ТОМ 3	1107-АД	Рабочая документация. Чертежи.
ТОМ 4	1107-РК	Отвод и рекультивация земель.
ТОМ 5	1107-ПОС	Проект организации строительства.

ТОМ 6 1107-СВОР Сводная ведомость объемов работ.
ТОМ 7 1107-СД Сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Главной целью капитального ремонта автомобильной дороги является устройство дорожного покрытия и дорожных сооружений и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

Необходимость капитального ремонта подтверждена материалами обследования состояния дороги.

Существующее состояние

Подъездная дорога к населённому пункту Канай, протяжённостью 2,6033 км расположена в северо-восточной части Западно-Казахстанской области и проходит по территории Бурлинского района. Дорога находится на балансе ГУ «Отдел ЖКХ ПТ, АД Бурлинского района». Он же эксплуатирует дорогу и несёт эксплуатационные затраты. Начало дороги от примыкания к автодороге республиканского значения II технической категории «Подстепное – Федоровка – граница РФ». Начало границ работ ПК 1+91,3 Конец – примыкание границы застройки с.Канай. В 2020 году был выполнен проект подъездной дороги к п. Канай проектной организацией ТОО «Уральский Каздорпроект». В конце 2022 года подрядная строительная организация сделала попытку начать работы. Завезла на объект до 100 м3 ПГС и отказалась от дальнейшего строительства.

В 2023 году к проекту приступила строительная подрядная организация ТОО «Теплоэнергострой». Работы по строительству начались с июля 2023 года. Была выполнена объездная дорога из материала старой дорожной одежды и небольшой объём земработ. В декабре выполнились работы по дорожной одежде, дополнительному слою основания из ПГС и щебёночному основанию и продолжать строительство дороги подрядная строительная организация ТОО «Теплоэнергострой» отказалась. В период 2023 года транзитный транспорт проезжал по объездной дороге. С осени 2023 года по настоящий период движение осуществлялось по незаконченному щебёночному основанию, с периодической планировкой этого основания. То есть оно использовалось как покрытие из ЩПГС. В ноябре 2024 года ТОО «АксайБизнесстрой» без договора и оплаты в счёт будущего договора по просьбе акимата для обеспечения проезда по дороге в зимний период основание из ЩПГС было перекрыто чёрным щебнем на протяжении 1,348км.

Земляное полотно

Проектируемый участок дороги IV технической категории. В плане ось дороги имеет 10 углов поворота. Углы поворотов на всех переломах оси составляют угол менее 1°, в следствие чего кривые в плане не вписывались. Вершины углов обозначены на плане. Учитывая равнинный характер местности, уклоны прямых участков продольного профиля соответствуют требованиям дороги IV технической категории. Поперечные профили земполотна до начала застройки имеют двухсторонние боковые резервы, в границе застройки имеют безрезервный поперечный профиль. Средняя ширина земполотна 10,1 метра. Высота земполотна над дневной поверхностью от 0,32 до 1,95 метра. Средняя высота насыпи земполотна 1,3 метра. Крутизна откосов земполотна на всём протяжении колеблется от 1:3 ÷ 1:4. Крутизна откосов внешней стороны бокового резерва от 1:3 ÷ 1:9. Грунты насыпи земполотна представлены суглинками тяжёлыми пылеватыми и песчанистыми. Грунты насыпи представлены по степени засоленности от незасоленных до среднезасоленных сульфатного типа. Природная влажность грунтов 14,5% – 25,6%. Оптимальная влажность 18,7% - 20,7%. По проекту 2020 года предусматривалось спрямление земполотна и в плане, т.к. ось дороги имела множество микроуглов. Это при производстве земработ не было выполнено. Поэтому необходимо запроектировать новый план дороги с учётом конфигурации земполотна и уложенной дорожной одежды для

уменьшения затрат при переделке дорожной одежды в плане. На данный момент ширина земполона на всём протяжении не менее 10 метров.

Дорожная одежда

Согласно проекту, старая дорожная одежда была разобрана и материалом от разборки устроена объездная дорога. Но, в отличие от проектного решения, асфальтобетонный гранулят был уложен на главную улицу п. Канай. На объездную дорогу попала только смесь ЩПГС. На данном действии настоял акимат Бурлинского района. В декабре 2023 года были произведены работы по устройству дополнительного слоя основания. Материал был вывезен в полном объёме, но неравномерно распределён по длине трассы. При попытке устроить щебёночное основание методом заклинки. Был вывезен щебень только крупных фракций 40÷70мм, в объёме 88% от требуемого объёма данной фракции. При укладке этого слоя некоторое количество ПГС ушло на обочины. Возникли элементы взаимного проникновения материала. Получилось щебёночное основание с ненормативными прочностными показателями. Участок эксплуатировался в течение 2 лет, взаимное смешение и проникновение продолжалось. При периодической профилировке для обеспечения ровности происходил сброс материала на обочину и откосы. Часть материала потеряна.

Искусственные сооружения

На дороге также имеется несколько понижений и одна двухочковая железобетонная труба 2х1,0м. Работы на ней не производились. После паводка 2024 года в районе п. Канай возведена система водозащитных сооружений, которая может существенно повлиять на распределение водных потоков. На данном искусственном сооружении выполнено укрепления русел входа и выхода, а также лотков ж/б плитами и монолитным бетоном. Отсутствует укрепление откосов и концевой элемент в виде рисбермы с заполнением бутовым камнем. Запроектированные металлические трубы на съездах смонтированы.

Примыкания и пересечения

Всего на участке имеется 2 примыкания и одно пересечение с автомобильными и полевыми дорогами. По утверждённой Заказчиком ведомости, проектируется 2 примыкания и одно пересечение со смещением (см. ведомость и чертежи).

Пересечения с коммуникациями

Существующую автодорогу пересекает 2 линии ЛЭП: переустройство не требуется - ПК 19+03,9 - ВЛ-10 кВ.; - ПК 25+90 - ВЛ-0,4 кВ., и один наземный газопровод на ПК 24+57,35. Кроме того примыкания пересекают 3 воздушные линии ЛЭП – ВЛ-10 кВ. ПК 22+40,6; ЛЭП-0,4Кв ПК 23+37,85; ПК 24+73).

Обустройство и обстановка дороги

Автодорога частично обставлена дорожными знаками. Состояние знаков и стоек неудовлетворительное и они не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2021. Дорожная разметка отсутствует полностью.

Интенсивность движения

Основными приоритетами государственной транспортной политики Республики Казахстан является формирование и развитие современной транспортной инфраструктуры, связи сельских населенных пунктов в любое время года с областными центрами и в целом к беспрепятственному доступу к любым точкам страны. Автомобильная дорога с.Канай соединяет поселок с автомобильной дорогой «Подстепное-Федоровка-гр.РФ».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещение и характеристика участка строительства:

Подъездная дорога к населённому пункту Канай, протяжённостью 2,6033 км расположена в северо-восточной части Западно-Казахстанской области и проходит по территории Бурлинского района.

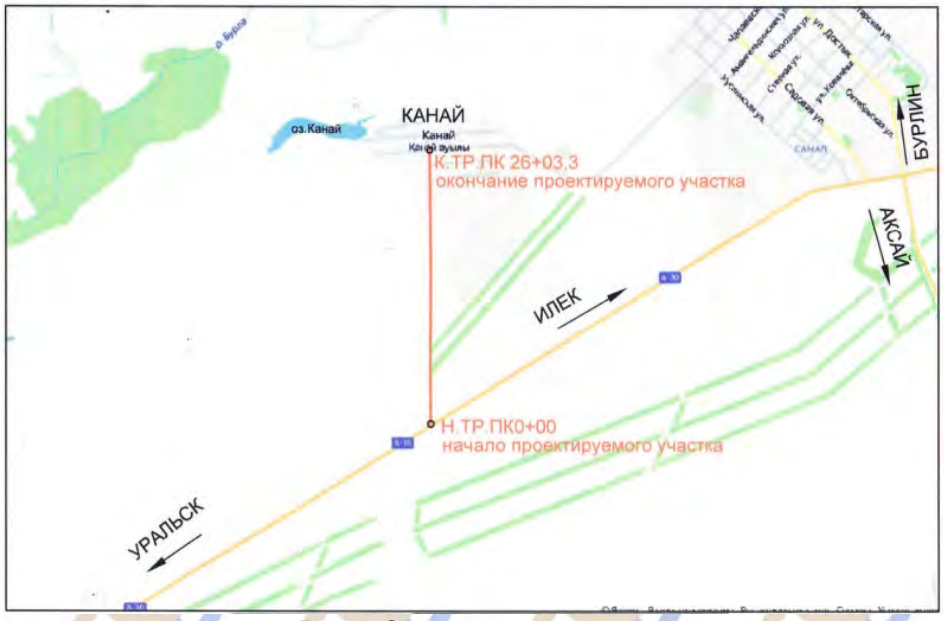

Рис.1 Ситуационный план

Природно-климатические условия района строительства:

Основные климатические характеристики района строительства объекта приводятся по метеостанции Уральск и СП РК 2.04.01-2017 (Строительная климатология):

дорожно-климатическая зона - IV
климатический район (СП РК 2.04-01-2017) - IIIВ
район по снеговой нагрузке на грунт (НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017) - III (sk=1,50 кПа);
район по базовой скорости ветра (НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017) - III (qb=0,56 кПа);
по требованию к строительным материалам и бетону - суровые
среднегодовая температура воздуха - 5,6°С
наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура - 22,9°С
температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 - минус 30,5°С
абсолютный максимум температуры воздуха - 42,3°С
абсолютный минимум температуры воздуха - минус 43,6°С
господствующие ветры:
в холодный период – юго-восточные, южные; в теплый период – северо-западные.
тип местности по характеру и степени увлажнения – 1
сейсмичность района строительства объекта – до 6 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0-5,0 м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделены инженерно-геологические элементы (ИГЭ).

В геолого-генетическом комплексе современных техногенных отложений (tQ_{IV}), слагающих существующее земляное полотно автодороги на участке проектируемой подъездной дороги и выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. Насыпной грунт земполотна автодороги. Глина лёгкая пылеватая коричневато-бурая, буровато-коричневая местами с примесью грунта почвенно-растительного слоя. Грунты насыпи автодороги влажные, тугопластичные по консистенции, недостаточно уплотнены и переувлажнены. Влажность грунта в насыпи составляет 23,6-26,5% (средняя 25,1%). Плотность грунта в насыпи дороги в естественном состоянии составляет 1,88-1,91 г/см3 (средняя 1,90 г/см3), плотность сухого грунта 1,51-1,52г/см3 (средняя 1,52 г/см3). При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта существующей насыпи дороги составляет 18,7-20,7% (средняя 19,7%). Плотность грунта при оптимальной влажности 1,95-1,99 г/см3 (средняя 1,97 г/см3), максимальная плотность сухого грунта 1,64-1,65 г/см3 (средняя 1,64 г/см3). Коэффициент уплотнения грунта в насыпи дороги составляет 0,92-0,93 (средний 0,92). Засоление грунтов земполотна автодороги низкой степени сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунте составляет до 0,095-0,230% (СП РК 3.03-101-2013, приложение А, таблицы А.5, А.6). Слой вскрыт скважинами на участке автодороги с ПК0+00 по ПК19+50 под дорожной одеждой с глубины 0,22-0,26 м до глубины 1,6-2,0 м. Вскрытая мощность слоя 1,37-1,75 м.

ИГЭ-2. Насыпной грунт земполотна автодороги. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневато-бурый, буровато-коричневый местами с примесью грунта почвенно-растительного слоя. Грунты насыпи автодороги влажные, твёрдые по консистенции, достаточно уплотнены, но недоувлажнены. Влажность грунта в насыпи составляет 14,5%. Плотность грунта в насыпи дороги в естественном состоянии составляет 1,96 г/см3, плотность сухого грунта 1,71 г/см3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта существующей насыпи дороги составляет 19,5%. Плотность грунта при оптимальной влажности 2,04 г/см3, максимальная плотность сухого грунта 1,71 г/см3. Коэффициент уплотнения грунта в насыпи дороги составляет 0,99-1,00. Засоление грунтов земполотна автодороги средней степени сульфатного типа. Плотный остаток солей составляет до 0,700% (СП РК 3.03-101-2013, приложение А, таблицы А.5, А.6). Слой вскрыт скважинами на участке автодороги с ПК19+50 по ПК26+3,30 под дорожной одеждой с глубины 0,23-0,25 м до глубины 0,5-1,0 м. Вскрытая мощность слоя до 0,25-0,77м. Распространение инженерно-геологических элементов по глубине отражено на прилагаемом инженерно-геологическом разрезе (см. «Графические приложения»).

Физико-механические свойства грунтов и их строительные свойства грунтов земполотна по выделенным инженерно-геологическим элементам даны в таблицах № 2.1.1 и № 2.1.2. Грунты ИГЭ-1, 2 в земполотне автодороги влажные и при водонасыщении не обладают просадочными свойствами СП РК 3.03-101-2013 (приложение А, таблица А.3), ГОСТ 25100-2020 (таблица Б.18). Коэффициент относительной просадочности грунтов ИГЭ-1, 2 составляет до 0,005д.ед. (до 0,5%). По данным испытаний на сжимаемость насыпные грунты ИГЭ-1, 2 обладают повышенной степенью сжимаемости. Модуль осадки грунтов при нагрузке до 2,0 кгс/см2 составляет до 35-37мм/м. По степени морозной пучинистости грунты земполотна существующей автодороги относятся к слабо-среднепучинистым, со средней величиной относительного морозного пучения 2-4% при 1-м типе местности по увлажнению (СП РК 3.03-101-2013, приложение А, таблицы А.7, А.8, А.9).

Грунты существующего земляного полотна можно использовать после разрыхления и увлажнения и с последующим уплотнением до максимальной плотности и оптимальной влажности. Оптимальная влажность грунтов по ИГЭ-1, 2 составляет 18,7-20,7%, максимальная плотность сухого грунта по ИГЭ-1, 2 составляет 1,64-1,71 г/см3. Дорожная одежда на участке подъездной дороги к с. Канай с ПК0+00 по ПК26+3,30 отмечается с асфальтобетонным покрытием толщиной до 5-7см. Под асфальтобетонным покрытием

отмечается слой щебня с примесью гравия толщиной до 14-20 см. Дренирующий слой представлен песчано-гравийной смесью толщиной до 5 см на участке с ПК-0+00 по ПК-4+50. Строение дорожной одежды по пикетам, по толщине слоёв и оценка их состояния дана в таблице № 2.1.3. Основанием автомобильной дороги на участке подъездной дороги являются аллювиальные отложения верхнечетвертичного периода. В геолого-генетическом комплексе верхнечетвертичных аллювиальных отложений (aQ_{III}), слагающих основание существующей автодороги и притрассовую полосу выделено три инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-3. Глина лёгкая пылеватая коричневая влажная, твёрдая - полутвёрдая по консистенции, повышенносжимаемая под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2,0 кгс/см2 составляет до 40 мм/м. Грунт обладает просадочными свойствами слабой степени. Относительная деформация просадочности составляет до 0,012д.ед.(до 1,2%). Грунт среднесильнозасолённый сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,506-3,277%.

Слой глин ИГЭ-3 вскрыт на участке автодороги с ПК0+00 по ПК9+75 и с ПК14+75 по ПК26+3,30, залегая под глинами и суглинками земполотна ИГЭ-1, 2 с глубины 0,5-2,0 м и распространён до глубины 2,8-3,0 м. Вскрытая мощность слоя до 1,0-2,5 м.

ИГЭ-4. Глина лёгкая пылеватая коричневая влажная, тугопластичная по консистенции, повышенносжимаемая под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2,0 кгс/см2 составляет до 50мм/м. Грунт не обладает просадочными свойствами. Относительная деформация просадочности составляет до 0,005д.ед. (до 0,5%). Грунт слабозасолённый сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,364%. Слой глин ИГЭ-4 вскрыт на участке автодороги с ПК9+75 по ПК14+75, залегая под глинами земполотна ИГЭ-1 с глубины 1,6 м и распространён до глубины 4,0 м. Вскрытая мощность слоя до 2,4 м.

ИГЭ-5. Суглинок лёгкий песчанистый коричневый влажный, твёрдый по консистенции, повышенносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2,0 кгс/см2 составляет до 25 мм/м. Грунт обладает просадочными свойствами средней степени. Относительная деформация просадочности составляет до 0,057д.ед. (до 5,7%). Грунт слабозасолённый сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,364%. Слой суглинка ИГЭ-5 вскрыт на участке автодороги с ПК9+75 по ПК14+75, залегая под глинами ИГЭ-4 с глубины 4,0 м и распространён до глубины 5,0 м. Вскрытая мощность слоя до 1,0 м.

ИГЭ-6. Супесь песчанистая коричневая слабовлажная, твёрдая по консистенции, повышенносжимаемая под действием внешней нагрузки. Грунт сильнозасолённый сульфатного типа, с плотным остатком солей до 3,377%. Слой супеси ИГЭ-6 вскрыт на участке автодороги с ПК19+50 по ПК 24+00, залегая под глинами ИГЭ-3 с глубины 2,8 м и распространён до глубины 3,0 м. Вскрытая мощность слоя до 0,2 м. Распространение инженерно-геологических элементов по глубине отражено на прилагаемом инженерно-геологическом разрезе (см. «Графические приложения»). Физико-механические свойства грунтов притрассовой полосы и их строительные свойства по выделенным ИГЭ даны в таблицах № 2.1.1 и № 2.1.3. Грунты ИГЭ-3, 4, 5, 6, представленные глинами лёгкими пылеватыми, суглинками лёгкими песчанистыми и супесями песчанистыми в притрассовой полосе пригодны для создания качественной насыпи земляного полотна подъездной дороги. На участке водопропускного сооружения на ПК12+52 под грунтами земполотна ИГЭ-1 с глубины 1,6 м до глубины 4,0 м залегает глина лёгкая пылеватая коричневая ИГЭ-4 влажная, тугопластичная по консистенции, непросадочная, повышенносжимаемая под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2,0 кгс/см2 составляет до 40 мм/м. С глубины 4,0 м до глубины 5,0 м залегает суглинок лёгкий песчанистый коричневый ИГЭ-5. Суглинки влажные, твёрдые по консистенции, среднепросадочные. Коэффициент относительной просадочности в них до 0,057д.ед.

Грунты обладают повышенной степенью сжимаемости. Модуль осадки при нагрузке 2,0 кгс/см2 составляет до 25 мм/м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога:

Принятые технические параметры

Основные технические параметры и нормативы, принятые при проектировании автомобильной дороги, приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Технические нормативы по СП РК 3.03-101-2013
1	Категория автомобильной дороги	IV
2	Расчетная скорость движения, км / час	80
3	Количество полос движения, м	2
4	Ширина, м - полосы движения	 3,0
5	- обочины, м	2,0
6	- укрепленной части обочины, м	0,5
7	- проезжей части, м	6,0
8	- дорожной одежды, м	7,0
9	- земляного полотна, м	10,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной части обочины, ‰	20
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40
12	Наибольший продольный уклон, ‰	60
13	Наименьшее расстояние видимости, м - для остановки - встречного автомобиля	 150 250
14	Наименьшие радиусы кривых, м - в плане - в продольном профиле - выпуклые - вогнутые	 300 5000 2000

По данным инженерно-геологических изысканий грунт земляного полотна представлен суглинками тяжёлыми пылеватыми и песчанистыми, что отображено попикетно в ведомости строительных свойств грунтов. Притрассовая полоса представляет виды грунтов от незасоленных до среднезасоленных сульфатного типа. При выполнении корректировки РП было установлено, что расстояния от правой бровки насыпи и левой не симметрично выполнены относительно оси проезжей части устроенной дорожной одежды. Произведена корректировка откосов земполотна. В следствие чего проектом предусматривается срезка откосов по участкам, где грунт перемещается в штабель и в дальнейшем используется в присыпные обочины. Рабочим проектом принят уклон уполаживания откосов насыпи земляного полотна не менее 1:3 при высоте до 3,0 м и 1:1,5 на участках строительства малых искусственных сооружений. По окончании работ по земляному полотну автодороги производится укрепление откосов насыпи с надвижкой растительного слоя на откосы толщиной 10 см.

План трассы

Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке продиктовано наличием существующей автомобильной дороги. Трассирование при производстве

изыскательских работ выполнено по оси выполненной существующей дорожной одежды автодороги с учетом возможного максимального использования её элементов. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км.90+657 существующего километража автомобильной дороги А-30 «Подстепное-Федоровка-гр.РФ»». Конец трассы ПК 26+03,3. Протяженность проектируемого участка составляет 2603,3м.

В связи с тем, что в 2018 году ТОО «Караганда Каздорпроект» разработал РП «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Подстепное-Федоровка-гр.РФ» км.0-104. Участок 72-108,» в котором» предусматривается смещение существующего примыкания подъездной дороги к с.Канай и разборка существующего примыкания, для принятия проектного решения, было получено ТУ от владельца автодороги А-30 «Подстепное-Федоровка-гр.РФ» ЗКОФ АО «Казавтожол». Согласно письму ЗКОФ АО «Казавтожол» №24-01-02/984-и от 16.04.2025г, примыкание ПК0 подъездной дороги к с.Канай с устройством переходно-скоростных полос и других требуемых норм в ПСД не разрабатывать. Необходимо в проекте произвести «стыковку» выполненного ТОО «Караганда Каздорпроект» примыкания в месте совмещения границ работ. Началом устройства новой дорожной одежды и зем.полотна подъездной автодороги к с.Канай считать окончание границ работ запроектированного (заложенного в объемах и осмеченного), выполненного ранее, примыкания сторонней проектной организацией. Участок автодороги на примыкании, подлежащий в дальнейшем разборке (ПК0-ПК1+91,3) при строительстве а/д А-30, считать «временным» проездом, на котором выполняются косметические виды работ по земполотну.

Так как ось выполненной существующей дорожной одежды(ОПЧ) имеет отклонение от проектной, вписана новая ось с привязкой к существующим условиям. Радиусы кривых не вписывались, в связи с тем, что все они имеют угол поворота менее 1°, согласно СП РК 3.03-101-2013. Вершины углов поворота указаны на плане трассы. Всего по трассе запроектировано 10 углов поворота. Трасса автодороги на местности закреплена выносными знаками и реперами. Эскизы знаков закрепления трассы приведены на планах трассы. Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена согласно нормативным требованиям

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса «CREDO» в абсолютных отметках. Продольный профиль запроектирован по оси из расчета минимума земляных работ и обеспечения необходимого возвышения земляного полотна. Руководящая отметка принята из расчета снегонезаносимости автодороги согласно СП РК 3.03-101-2013 и метеорологических данных района прохождения трассы. Н=0,5+0,50+0,16=1,16 м. Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей автодороги, а также обеспечивает плавное движение автотранспорта с высокими скоростями. Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы участка дороги.

Земляное полотно и водоотвод

Инженерно-геологическое обследование полосы трассы автодороги произведено в достаточном объеме для проектирования. Проектом предусматривается планировка откосов существующего земполотна, путем срезки и досыпки грунта для приведения его геометрических параметров до требуемых нормативными документами, для дороги IV технической категории. Проектом ПСД предусмотрено выполнить укрепительные работы обочин смесью ЩПГС С-10 на всю ширину толщиной 15 см. Водоотвод в продольном отношении обеспечивается по резервам в сторону малых искусственных сооружений. В поперечном отношении водоотвод осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубу) по существующему логу.

Дорожная одежда

Расчёт конструкции дорожной одежды проезжей части участка, подлежащего капитальному ремонту, выполнен требуемый модуль упругости Етр=200 МПа. Требуемый модуль упругости принят для расчётного автомобиля группы А1. Категория дороги – IV. Тип дорожный одежды – капитальный. Тип местности по характеру увлажнения -1. Грунт земполотна – суглинок тяжелый, пылеватый. Подбор вариантов и конструирования дорожных одежд выполнялась с учетом Р РК 218- 129-2016; Р РК 218-130-2016; ТП 3.503-71/88 ПОО-96. Расчет выбранных вариантов произведен с применением СП РК 3.03-104-2014 и СН РК 3.03-04-2014. Расчет произведен в программе Indor Pavement, версия 9.1.0.6666 (15.08.2022) В проекте корректировки с учетом выполненных работ по дорожной одежде определилось три участка с разными прочностными показателями:

Участок № 1. С ПК 1+91,3 по ПК 15+39,3, L=1348м.

1. Покрытие из чёрного щебня толщиной от 8 до 10см.;
2. Основание из щебня толщиной от 9 до 22см. Щебень фракции 40÷70мм с большим содержанием природной песчано-гравийной смеси между зёрен щебня;
3. Дополнительный слой основания из природной ПГС толщиной от 4 до 15см.

Участок № 2. С ПК 15+39,3 по ПК 23+69 L=829,7м.

1. Основание из природной гравийно-песчаной смеси и щебня фракции 40÷70мм, примерно в соотношении 50% на 50%, толщиной от 8 до 14см.

Участок №3. С ПК 15+69 по ПК 25+40,3 L=171,3м.

Дорожная одежда отсутствует.

В связи с этим проектом предусматривается:

Участок №1 – устройство поверх устроенного щебеночно-гравийно-песчаного основания смеси С-3 выполнить верхний слой основания из черного щебня, приготовленного в установке толщиной 8см, двухслойного а/бетонного покрытия поверх выполненного основания из чёрного щебня (но не запроцентованного). Нижний слой горячий пористый крупнозернистый а/б марки II толщиной 6см. по СТ РК 1225-2019. Верхний слой горячий плотный мелкозернистый а/б тип Б марки II. по СТ РК 1225-2019 толщиной 4см.

Участок №2 –поверх устроенного щебеночно-гравийно-песчаного основания смеси С-3 выполнить верхний слой основания из черного щебня, приготовленного в установке толщиной 8см СТ РК 1215-2003 и двухслойного а/б покрытия аналогичного по уч.№1.

Участок №3 – устройство новой дорожной одежды со всеми конструктивными слоями: Дополнительный слой основания из ПГС толщиной 15см ГОСТ 23735-2014. Нижний слой основания- фракционированный щебень методом заклинки толщиной 15см СТ РК 1549-2006 Верхний слой основания – черный щебень, приготовленный в установке методом заклинки толщиной 8см. СТ РК 1215-2003. Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого а/б марки II толщиной 6см. по СТ РК 1225-2019. Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого а/б тип Б марки II толщиной 4см по СТ РК 1225-2019.

Разработанные конструкции дорожных одежд утверждены Заказчиком. Конструкция дорожной одежды на укрепленной части обочины аналогичные конструкции проезжей части основной дороги. Верх обочин укрепляется материалом от разборки дорожной одежды объездной дороги толщиной 15см.

Малые искусственные сооружения

На участке дороги имеется одна ж/б водопропускная труба 2х1,0м, которая находится в удовлетворительном состоянии и обеспечивает пропуск воды без размыва земполотна дороги. Согласно заданию Заказчика данное искусственное сооружение не переустраивается.

Пересечения и примыкания

Назначение пересечений и примыканий с дорогами в основном обусловлено наличием существующих съездов и переездов на проектируемом участке. Согласно Заданию Заказчика проектом не предусматривается устройство пересечений и примыканий.

Площадка с автобусной остановкой

В конце трассы (ПК 25+61) справа имеется площадка трапециевидной формы, площадью 267м2, с существующей дорожной одеждой с асфальтобетонным покрытием. Согласно Заданию Заказчика работы на ней проектом не предусматриваются.

Обустройство и обстановка пути

Рабочим проектом предусмотрен ряд проектных решений по организации дорожного движения и обеспечения безопасности в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная». Исходные технические показатели автомобильной дороги, приведенные в записке, указывают о ее достаточно высоких транспортно-эксплуатационных качествах. При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты насыпи земляного полотна из условий снегонезаносимости; уположение откосов насыпи на всем протяжении, за исключением участков устройства искусственных сооружений; проектирование продольного профиля выполнено с учетом обеспечения видимости встречного автомобиля не менее 250м. Рабочим проектом предусмотрено устройство направляющих сигнальных столбиков, а так же установка дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака – 0,5м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части – 2,0м. Световозвращающие пленки на дорожных знаках приняты 3-типа, на знаках 5.24*; 5.25* световозвращающие пленки приняты 2-типа. Знаки 5.16.1 и 5.16.2 установлены с желтой каймой. Применяется III типоразмер знаков, включая окантовку желто-оранжевого цвета из световозвращающей пленки 3 типа. Проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 36 штук, из них: - предупреждающих – 2 шт.; - приоритета – 14 шт.; - запрещающих – 10 шт; - информационно-указательных – 10 шт.; Для дорожных знаков принят типоразмер II по ГОСТ 32945-2014. Знаки устанавливаются на металлических стойках СКМ согласно IV ветрового района. Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражены на чертежах и в ведомости установки дорожных знаков.

Направляющие столбики

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические направляющие столбики со светоотражателями в соответствии с требованиями ГОСТ 33151 «Элементы обустройства» - в пределах кривых на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне с расстановкой через 3,0 м; - за пределами кривых на расстоянии -6-10-20-40м.; - у водопропускных труб – 3 столбика с каждой стороны дороги вдоль оси трубы через каждые 10м, Проектом предусматривается установка металлических столбиков тип СС-08.000. Всего установлено на участке 100 шт. сигнальных столбиков на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна. Местоположение установки сигнальных столбиков приведено на чертеже обустройства дороги и в ведомости направляющих столбиков.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена дорожная горизонтальная разметка. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Разметка производится эмалью белого цвета. Ширина разметки - 0,10 м. Ведомость разметки проезжей части прилагается.

Площадка ДСМ

Проектом для складирования (штабелирования) доставленных строительных материалов предусмотрена площадка ДСМ на ПК3+00 с правой стороны площадью 0,2га размером 40х50м выполняется для обеспечения необходимыми материалами на объекте и бесперебойной работе при строительстве.

Переустройство существующих коммуникаций

Переустройство существующих коммуникаций проектом не предусматривается.

ВЛ-0,4 кВ согласно заданию Заказчика.

ВЛ-10 кВ на момент корректировки переустройство уже выполнено.

6.3. Организация строительства:

Категория проектируемой автомобильной дороги – IV.

Протяженность – 2,6033 км.

Генеральный подрядчик по строительству дороги определяется тендером.

Работы по капитальному ремонту ведутся поточным методом начиная с конца участка.

Складирование материала, а также места сосредоточения машин и механизмов предусмотрено на площадке ДСМ, которая находится: на ПК3+00 (ПК объездной дороги) справа.

АБЗ для приготовления асфальтобетона и черного щебня расположен в г. Аксай. Проживание рабочих предусматривается в с. Канай или п. Бурлин.

Учитывая, что работы производятся IV дорожно-климатической зоне (0,9), а также, что работы ведутся в 2 смены (0,9), работы по капитальному ремонту(0,8), с учетом объемов выполненных работ(0,7), продолжительность ремонта покрытия составит: Тпр. = 6,85*0,9*0,9*0,8 *0,7 ≈ 3,1 мес.= 3 мес. Начало работ 1 июля 2025 года. Окончание работ 30 сентября 2025года.

Обеспечение строительства материально-техническими ресурсами

Для капитального ремонта участка подъездной дороги предусматривается использовать следующие строительные материалы:

1. Щебень различных фракций и отсев дробления из ЗДСМ Мугоджары Актюбинской области.

Щебень по своим физико-механическим свойствам имеет марку: прочности по дробимости М800, по истираемости И-1, по морозостойкости F100. Щебень пригоден для приготовления асфальтобетона по СТ РК 1225-2019 при устройстве покрытия дорожной одежды и щебеночных оснований ГОСТ 8267-93*, СТ РК 1549-2006.

Отсев дробления фр. (0-5) по ГОСТ 31424-2010 пригоден для приготовления асфальтобетонных и щебеночно-песчаных смесей.

2. ПГС природный из карьера Приуральный (с.Аксай) Западно-Казахстанской области.

ПГС пригоден в качестве исходного материала по ГОСТ 23735-2014.

3. Дорожные знаки, ограждения (сигнальные столбики) поставляются из г. Аксай.

4. Цемент поставляется из г. Аксай.

5. Приготовление и поставка готовых смесей (асфальтобетон, черный щебень), поставляется с АБЗ г. Аксай.

6. Нефтяной битум из г. Актау ж/д транспортом до г. Аксай далее на дорогу автовозкой.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

По «ОВОС в упрощенном порядке» государственная экспертиза будет проведена отдельно государственным органом ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области».

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект Корректировка ПСД «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО» выполнен в соответствии с Кодексом РК «О здоровье народа и системе здравоохранения» и требований Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2.

Проектом предусматриваются дополнительные ремонтные дорожные работы с устройством дополнительных слоев и новой дорожной одежды со всеми конструктивными слоями.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, данный объект не классифицируется.

Согласно критериям оценки степени риска и проверочным листам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, утвержденного совместным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 27 июня 2017 года № 463 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 июля 2017 года № 285 объект относится к объекту с невысокой степенью риска и не подлежит контролю со стороны органов Государственного санитарно-эпидемиологического надзора по особому порядку.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена 7.04 территориальному району (ЗКО Бурлинский район).

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по ценообразованию в строительстве», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МПС РК от 06.12.2024 г. № 156-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2025.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах декабрь 2024 года.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги»;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2024;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2024;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2022;

ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2024;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2024;

сборник сметных цен на затраты труда в строительстве, СЦЗТ РК 8.04-13-2024;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2024 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2024 Отдел 2. Железнодорожные перевозки;

Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 42. НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства»

В сводной сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством» 12,6%;

сметная прибыль в размере 5 % от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1-8 сводного сметного расчета стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Нормы непредвиденных работ и затрат применяются в зависимости от вида строительства от итога глав 1-8 сводного сметного расчета стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022) и составляют 3%;

Сметная стоимость строительства определена на 2025 год.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Представлены Акты выполненных работ., письма заказчика с разъяснением касательно представленных Актов выполненных работ. Сметная документация, прошедшая экспертизу по проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО» Ведомость объемов на выполненных работ за подписью технического надзора и утверждённая заказчиком.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Орал Экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. В составе проектно-сметной документации представлен раздел «Охрана окружающей среды».

Раздел СМ

Общие замечания.

1. Представлен дефектный акт, составленный на основании технического заключения.

2. Представлена сметная документация на выполненный объем работ по расценкам сметной документации прошедшая экспертизу на 2022г.

3. Представлена Сводка стоимости строительства на 2022-2025г.

4. Стоимость материалов приняты согласно кодам АГСК.

7.2. Оценка принятых решений:

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (технически не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и ее параметры интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина дороги	км	2,6033	2,6033
2	Категория дороги		IV	IV
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6.0
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
8	Вид покрытия		асфальтобетонное	асфальтобетонное
9	**Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах – 2022-2025 г.**	млн тенге	**569,015**	**571,824**
	в том числе:			
	-СМР			476,453
	-Оборудование			
	прочие затраты			34,104
	НДС			61,267
	всего на 2022г.	млн тенге	**145,521**	**148,007**
	в том числе:			
	-СМР		112,681	119,700
	-Оборудование			
	прочие затраты		17,249	12,449

	НДС		15,591	15,858
	Из них:			
	по I части «Проектирование»		7,773	7,773
	по II части 2022 г.		126,499	134,375
	по III части 2022 г.		11,249	5,859
	всего на 2025г.		**423,494**	**423,818**
	в том числе:			
	-СМР		356,753	356,753
	-Оборудование			
	прочие затраты		21,367	21,656
	НДС		45,374	45,409
	Из них:			
	по I части «Проектирование» 2025 г.		9,888	10,212
	по II части 2025 г.		399,564	399,563
	по III части 2025 г.		14,042	14,043
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3	3

ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект Корректировка ПСД «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Канай Бурлинского района ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина дороги	2,6033	км
Категория дороги	IV	
Число полос движения	2	шт.
Ширина земляного полотна	10,0	м
Ширина проезжей части	6,0	м
Тип дорожной одежды	капитальный	
Вид покрытия	асфальтобетонное	
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022-2025 г.г.		
всего	571,824	млн. тенге
в том числе: СМР	476,453	млн. тенге
оборудование		
прочие затраты	476,453	млн. тенге
НДС	61,267	млн. тенге
Нормативная продолжительность капитального ремонта	3	мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных производителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных Заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых

гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области» в соответствии с договором №ОЭ-0013 от 17 июня 2025 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО Бөрлі ауданы Қанай ауылының кірме жолын күрделі жөндеу" ЖСҚ түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың құрылыс ұзындығы	2,6033 км
Жол санаты	IV
Жолақтар саны	2 шт
Жер төсемінің ені	10,0 м
Жолдың ені	6,0 м
Жол киімінің түрі	күрделі
Қамту түрі	асфальтбетон
Ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны 2022-2025 жж.	
барлығы	571,824 млн.тг
оның ішінде: ҚМЖ	476,453 млн.тг
жабдық	
басқа шығындар	476,453 млн.тг
ҚҚС	61,267 млн.тг
Нормативтік ұзақтығы күрделі жөндеу	3 ай

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3. Тапсырыс беруші жобаны іске асыру кезінде, қазақстандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2025 жылғы 17 маусымдағы №ОЭ-0013 шарттыңталаптарына сәйкес Батыс Қазақстан облысы Бөрлі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Санитарно-эпидемиологический раздел	Казиева Динара Гашиховна	санитарно-эпидемиоло-гическая часть	KZ14VJE00030015	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Иванюк Василий Григорьевич	Архитектура ,градостроительство, технологическая часть	KZ01VJE00023168, KZ71VJE00023169, KZ44VJE00023170	Соответствует
3	Раздел охраны окружающей среды	Жақсылықова Еңлік Берікқалиқызы	охраны окружающей среды	KZ13VJE00044486	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Иванюк Василий Григорьевич	Архитектура ,градостроительство, технологическая часть	KZ01VJE00023168, KZ71VJE00023169, KZ44VJE00023170	Соответствует
5	Сметный раздел	Морунова Любовь Николаевна	Сметная часть	KZ87VJE00073612	Соответствует

Оразғалиев А.Ж. (Директор)

Иванюк В.Г. (Эксперт)

Казиева Д.Г. (Эксперт)

Жақсылықова Е.Б. (Эксперт)

Морунова Л.Н. (Эксперт)

Документ Id	c0f244fb-988c-4099-8823-6c170f7477e0

Номер и дата документа	ОЭ-0011/25 от 09.07.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ИВАНЮК ВАСИЛИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орал Экспертиза" 2025.07.09 10:24:37 1697C4D7D4EB545D2B022313EFB61EDC0AA468EA КАЗИЕВА ДИНАРА ГАШИХОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Орал Экспертиза" 2025.07.09 10:27:02 5EF9CD88067574128D78BC9CDBAB7444FFFC26F6 ЖАҚСЫЛЫҚОВА ЕҢЛІК БЕРІККҚАЛИҚЫЗЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орал Экспертиза" 2025.07.09 10:28:06 1DCA6B34C982449150B7730083D95F51C0F6856D МОРУНОВА ЛЮБОВЬ НИКОЛАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Орал Экспертиза" 2025.07.09 10:32:33 2001D47F30A54C5408CB1DB09BA07BD61D320D82 **Подписано:** ОРАЗҒАЛИЕВ АСХАТ ЖАСТАЛАПҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Орал Экспертиза" 2025.07.09 10:38:05 2670EC98469D45C198F10B9B8F1EA806559E0D5D

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.