Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Батыс Қазақстан облысы Тасқала ауданы Чижа II ауылының кентішілік жолдарын күрделі жөндеу (Түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

06.08.2025 ж. № ALTS-0141/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Тасқала аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ZIGMUND» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Батыс Қазақстан облысы Тасқала ауданы Чижа II ауылының кентішілік жолдарын күрделі жөндеу (Түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ALTAIR SARAPTAMA» ЖШС берді.

«ALTAIR SARAPTAMA» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ALTS-0141/25 от 06.08.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Чижа II Таскалинского района Западно-Казахстанской области (Корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Таскалинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «ZIGMUND»

город Атырау

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Чижа II Таскалинского района Западно-Казахстанской области (Корректировка)» выдано ТОО «ALTAIR SARAPTAMA».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ALTAIR SARAPTAMA».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Батыс Қазақстан облысы Тасқала ауданы Чижа II ауылының кентішілік жолдарын күрделі жөндеу (Түзету)», «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Чижа II Таскалинского района Западно-Казахстанской области (Корректировка)».
Дополнительные сведения: ALTS-0111-03, 04.06.2025г., заявление от 02.06.2025 г.
1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически несложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=77a34223-fcb5-4741-8e78-4c84ea29660f

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Таскалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «ZIGMUND»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: AltS-03/00196 от 02.06.2025г.
- задание на проектирование от 18.03.2025 года, утвержденное заказчиком;
- протокол совещания под руководством акима района Шакирова Т.А.;
- письмо-заявка от 13.05.2025 года №1.1-18/274 на проведение комплексной вневедомственной экспертизы;
- письмо заказчика №1.1-18/275 от 13.05.2025 года об источнике финансирования;
- письмо заказчика №1.1-18/273 от 13.05.2025 года о начале строительства объекта.

5.2. Согласования с заинтересованными организациями

Согласование проектных решений заказчиком №1.1-18/274 от 13.05.2025 года.

Согласование плана трассы автомобильной дороги с ОАП Таскалинского района от 22.07.2025 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Чижа II Таскалинского района Западно-Казахстанской области (Корректировка)».

Том I. П-00-25-05-ОПЗ. Общая пояснительная записка.

Прилагаемые документы.

Том II. П-00-25-05-АД. Автодорога.

Том III. Сметная документация.

Ранее выданное ТОО «Орда Экспертиза» заключение (положительное) №OEXP-0038/24 от 17.04.2024 года.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является внесение корректировок в ранее разработанный проект, согласно протоколу совещания под руководством акима района Шакирова Т.А.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект расположен в ЗКО, с. Чижа 2.

Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

В соответствии с заданием на проектирование и протоколом совещания предусматривается корректировка проекта при строительстве дорог на 13 улицах села Чижа общей протяженностью 5280,82 м:

Общая площадь дорожного покрытия - 26404,10 м^2.

Общей протяжённость - 5280,82 метров:

Улица №1 - 582,24 м.
Улица №2 - 321,55 м.
Улица №3 - 368,04 м.
Улица №4 - 288,30 м.
Улица №5 - 111,80 м.
Улица №6 - 498,81 м.
Улица Молдагулова - 429,03 м.
Улица Чижинская - 367,84 м.
Улица Мендешова - 442,27 м.
Улица Б. Жусибалиева - 438,41 м.
Улица Сейфуллина - 434,76 м.
Улица Маметова - 482,16 м.
Улица Джаникешова - 515,61 м.

Основные технические нормативы:

Категория дорог – Основная;
Расчетная скорость движения - 40 км/ч;
Ширина полосы движения – Основная - 2,50 м,
Число полос движения - Основная - 2,
Ширина обочин - 2,0 м;
Тип дорожной одежды - облегченный;
Вид покрытия - горячий асфальтобетон.
Уклон проезжей части - 25%.
Уклон обочин - 40%.

Таблица 1.

Технико-экономические показатели:

	№1 улица:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	582,24
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения, м	2,50

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппаратық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	2911,2

Таблица 2.

	№2 улица:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	321,55
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения, м	2,50
5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1607,75

Таблица 3.

	№3 улица:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	368,04
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения, м	2,50
5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1840,2

Таблица 4.

	Улица Молдагулова:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	429,03
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения, м	2,50
5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	2145,15

Таблица 5.

	Улица Чижинская:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	367,84
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения, м	2,50
5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1839,2

Таблица 6.

	№4 улица:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	288,30
3.	Количество полос движения	2

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

4.	Ширина полосы движения, м	2,50
5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	1441,5

Таблица 7.

	№5 улица:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	111,8
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения, м	2,50
5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	559

Таблица 8.

	№6 улица:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	498,81
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения, м	2,50
5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	2494,05

Таблица 9.

	Улица Мендешова:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	442,27
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения, м	2,50
5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	2211,35

Таблица 10.

	Улица Б. Жусибалиева:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	438,41
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения, м	2,50
5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	2192,05

Таблица 11.

	Улица Сейфуллина:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	434,76
3.	Количество полос движения	2

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

4.	Ширина полосы движения, м	2,50
5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	2173,8

Таблица 12.

	Улица Маметовой:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	482,16
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения, м	2,50
5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	2410,8

Таблица 13.

	Улица Джаникешова:	
1.	Категория дороги	Основная
2.	Протяженность дороги, м	515,61
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения, м	2,50
5.	Ширина проезжей части, м	5,00
6.	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7.	Площадь дорожного покрытия, м^2	2578,05

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности в соответствии с требованиями норм СНиП РК 3.03-09-2003, а также с максимальным сохранением существующего профиля и использованием материала существующей дорожной одежды. Сопряжение тротуаров с проезжей частью пересекаемых улиц и заездов во дворы предусмотрено в одном уровне для обеспечения беспрепятственного движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и с детскими колясками.

Руководящая отметка назначена в соответствии с толщиной существующей дорожной одежды и минимизацией работ по капитальный ремонт автодороги. Проектная линия продольного профиля представлена в виде последовательных гладко сопряженных, кубических и квадратных парабол разной кривизны с включением прямых отрезков с заданным уклоном.

На продольном профиле указаны естественные и насыпные грунты основания земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, отметки земли или полотна существующих улиц и дорог, пересекаемые коммуникации, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Максимальный продольный уклон принят не более 40‰ на протяжении менее 100 м, с применением выпуклых и вогнутых кривых с минимальными радиусами соответственно 5000 м и 2000 м, что соответствует категории дороги и нормативам.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 80км/час, в населенных пунктах 60 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и СНиП РК 3.01-01-2008.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008г применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.8б** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна – 10 м.

Ширина дорожной одежды – 8,5 м.

Ширина обочин – 1 м^2.

Уклон проезжей части - 20%.

Уклон обочин - 80%.

Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008*г* и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
2. Число полос движения – 2;
3. Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
4. Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
5. Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
6. Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
7. Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
8. Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
9. Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
10. Значения дороги - обычная (уличная);
11. Дорожно - климатическая зона - V;
12. Тип дорожной одежды - облегченный;
13. Вид покрытия - усовершенствованный;
14. Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый.

Обустройство автомобильной дороги

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2003 проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

• Продольные уклоны, в основном, до 1-2%, в отдельных местах - до 4%.

• Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

• Укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

с ГОСТ 10807-78 “Знаки дорожные”. Проектом предусмотрен демонтаж дорожных знаков и монтаж новых дорожных знаков, в количестве 47 шт.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки, согласно ГОСТ 13508-74 с учетом типового проекта 3.503-79.

6.3. Организация строительства

Начало строительства – август 2025 года, согласно письму заказчика от 13 мая 2025 года №1.1-18/273.

Срок продолжительности строительства – 4,0 месяца.

Норма задела в строительстве:

2025 год – 100% в том числе:

III квартал – 50%;

IV квартал – 50%.

6.4. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по ценообразованию в строительстве Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года № 223-нқ на основании государственных сметных нормативов.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакция 2025.2.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан;

НДЦС РК 8.04-09-2022 Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством;

СЦЗТ РК 8.04-13-2024 Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве. 2024 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию машин и механизмов. 2024 год. Изменения и дополнения. Выпуск 1;

ССЦ РК 8.04-08-2024 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2024 год. Выпуск 2;

ССЦ РК 8.04-09-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2024 год. Выпуск 2;

СЦПГ РК 8.04-12-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки. 2024 год. Изменения и дополнения. Выпуск 1;

Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 42.

В сметной стоимости строительства учтены:

сметная прибыль в размере 5% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 3% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022).

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ALTAIR SARAPTAMA» в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Чижа II Таскалинского района Западно-Казахстанской области (Корректировка)» внесены следующие дополнения:

по разделу «Общие замечания»

1. Предоставлено обоснование корректировки проекта.
2. Предоставлено согласование плана дорожной одежды и конструкции дорожной одежды с заказчиком и ГАИ.
3. Предоставлено ранее выданное заключение.

по разделу «Сметная документация»

1. Предоставлен расчет продолжительности строительства с распределением по годам и кварталам и учтен в сводном сметном расчете стоимости строительства.
2. Откорректировано письмо о начале строительства.
3. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.
4. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.
5. Предоставлена сводная ведомость потребности материалов и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденную заказчиком, согласно приложения «К» СН РК 1.02-03-2011.
6. Предоставлена сводная ведомость материалов, согласно приложению 7.
7. Окончательный вариант сметной документации загружен на окончательный портал с датой, печатями и подписями заказчика и генпроектировщика.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта данный объект отнесен ко II уровню ответственности (технически не сложный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Конструктивные решения отвечают требованиям нормативов в части надежности, устойчивости строительных конструкций. Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Таблица 14.

Основные технические показатели по рабочему проекту

№п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые
1.	Строительная длина	м	5280,82	5280,82
2.	Категория дороги	-	переулок	переулок
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	10	10
5.	Ширина проезжей части	м	5	5
6.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов в том числе:	млн. тенге	585,912	582,449
8.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	497,852	494,861
8.2	оборудование	млн. тенге	-	-
8.3	прочие	млн. тенге	88,060	87,588
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
8.4	2024 год (ПИР, экспертиза)			9,582
8.5	2025 год (экспертиза, СМР – 100%)	млн.тенге		572,867
9.	Нормативная продолжительность строительства	месяц	4,0	4,0

Примечание: в результате экспертизы рабочего проекта сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов снижена на 3,463 млн. тенге.

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Чижа II Таскалинского района Западно-Казахстанской области (Корректировка)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

Строительная длина - 5280,82 м;
Категория дороги - Переулок;
Число полос движения - 2 шт.;
Ширина земляного полотна - 10 м;
Ширина проезжей части - 5 м;
Тип дорожной одежды - облегчённый;
Вид покрытия - асфальтобетон;
Общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов - 582,449 млн. тенге;
в том числе:
строительно-монтажные работы - 494,861 млн. тенге;
прочие - 87,588 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства - 4,0 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппаратық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Таскалинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора № ALTS-0111-03 от 04.06.2025 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. С выходом настоящего заключения ранее выданное ТОО «Орда Экспертиза» положительное заключение №OEXP-0038/24 17 апреля 2024 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт внутри поселковых дорог села Чижа II Таскалинского района Западно Казахстанской области (Корректировка)» утрачивает силу в части «Автомобильная дорога».

5. Настоящее заключение рассматривать совместно с ранее выданным заключением ТОО «Орда Экспертиза» положительное заключение №OEXP-0038/24 17 апреля 2024 года.

6. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Батыс Қазақстан облысы Тасқала ауданы Чижа II ауылының кентішілік жолдарын күрделі жөндеу (Түзету)» жұмыс жобасына енгізілген өзгертулер мен қосымшаларды ескергенде нормативтік-құқықтық актілері мен Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және техникалық көрсеткіштерді бекіту ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	- 5280,82 м;
Жол санаты	- тұйық көше;
Қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
Жер төсемінің ені	- 10 м;
Жүріс бөлігінің ені	- 5 м;
Жол төсемінің түрі	- жеңілдетілген;
Жабынды түрі	– асфальтобетон;
2024-2025 жылдардың ағымындағы бағаларда құрылыстың жалпы сметалық құны	- 582,449 млн. теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 494,861 млн. теңге;
өзгеде шығындар	- 87,588 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 4,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 04.06.2025 жылдың №ALTS-0111-03 шарттың талаптарына сәйкес «Тасқала аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдік етеді.

3. Жұмыс жобасын бекітуге ұсынған және жұмыс өндірісіне берген кезде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексерілуге тиіс.

4. Осы қорытындының шығуымен «Орда Экспертиза» ЖШС-нің 17.04.2024 жылғы №OEXP-0038/24 «Батыс Қазақстан облысы Тасқала ауданы Шежін II ауылының кентішілік жолдарын күрделі жөндеу (Түзету)» қорытындысының «Автомобиль жолдары» бөлігінде күшін жояды.

5. Осы қорытынды «Орда Экспертиза» ЖШС-нің 17.04.2024 жылғы №OEXP-0038/24 бұрын берген қорытындысымен бірге қаралсын.

6. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Кайрбаев Д. М.	Конструктивные решения	KZ55VJE00037813	Соответствует
2	Проект организации строительства	Ахметкали Инкар	Предпроектная документация	KZ49VJE00037921	Соответствует
3	Автомобильные дороги	Байдаулетов Б.	Конструктивная часть	KZ42VJE00052985	Соответствует
4	Сметная документация	Жумагулова Сулико Кокашевна	Специальные разделы проектов	KZ92VJE00056644	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

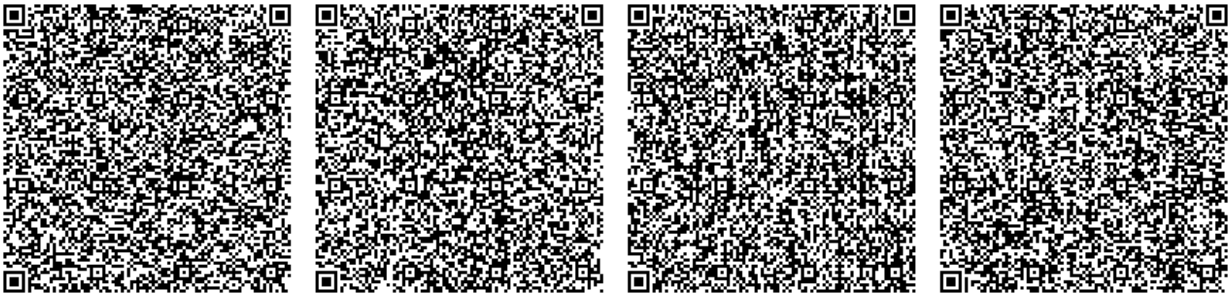
Тажмаганбетов М.К. (Директор)

Кайрбаев Д.М. (Эксперт)

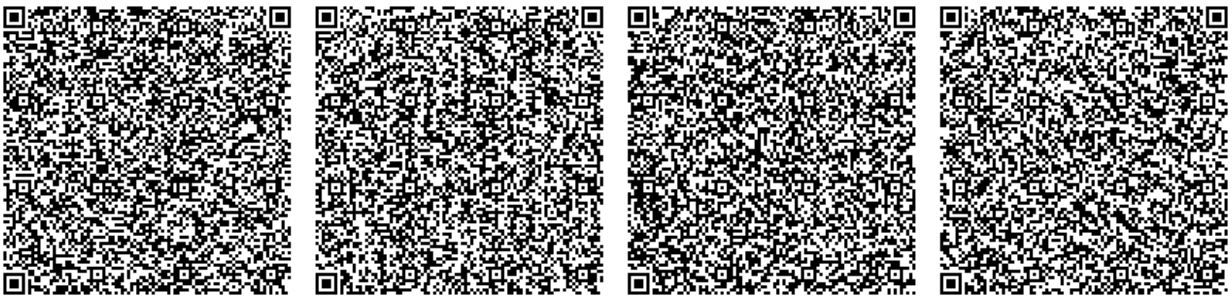
Ахметкали И. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Жумагулова С.К. (Эксперт)



Байдаулетов Б.. (Эксперт)



Құжат «Сараптамалық үйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	0b73e897-9134-41c8-8115-d0a7243da9aa
Номер и дата документа	ALTS-0141/25 от 06.08.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** КАЙРБАЕВ ДАРХАН МЕДЕТБАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "ALTAIR SARAPTAMA" 2025.08.06 16:56:06 53DDFAE3D917BFC8EF47759E822BFB187F5AA34F АХМЕТКАЛИ ИНКАР Товарищество с ограниченной ответственностью "ALTAIR SARAPTAMA" 2025.08.06 17:01:02 39362538BB956E227CCC16930E1E4E2FA7F8E9CC ЖУМАГУЛОВА СУЛИКО КОКАШОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "ALTAIR SARAPTAMA" 2025.08.06 17:03:48 1964BB3DFEDF8F02A36EF65D8A960FCFE6D17C27 БАЙДАУЛЕТОВ БАКЫТЖАН БАЙДАУЛЕТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "ALTAIR SARAPTAMA" 2025.08.06 17:04:21 668FC0894733B26D583BDE81E157446E9111870B **Подписано:** ТАЖМАГАНБЕТОВ МУРАТ КИЗАТУЛЛАЕВИЧ "ALTAIR SARAPTAMA" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.08.06 17:06:35 1A6CD73EB5D975955CCF71D807421EC10E15BD63

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»