«Прогресс KZ»
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ
ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІГІ

PROGRESS KZ
construction company

ТОВАРИЩЕСТВО С
ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Прогресс KZ»

010000, Қазақстан Республикасы,
Астана қаласы, Сарыарка ауданы,
Көктал көшесі, 41.
Тел.: +7 (7172) 695-788

БСН (БИН) 070340012412

010000, Республика Казахстан,
город Астана, район Сарыарка,
улица Коктал, 41.
Тел.: +7 (7172) 695-788

ПОЯСНЕНИЕ по технической сложности объекта:

«Строительство автомобильной дороги учётный квартал 134, протяжением 2 км в г. Караганда», сведения №3863276

Органами казначейства 11.08.2025г. данные сведения за №3863276 были **отклонены** по причине неверно указанной технической сложности объекта.

При этом, ранее 23.02.2022г. вышеуказанный опыт был подтверждён Департаментом казначейства по Атырауской области (*ранее подтвержденное сведение №786854*) (***технически сложный объект***).

Согласно пп.2 п.9 Правил №165 определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015г. к объектам II (нормального) уровня ответственности относятся:

- автомобильные дороги II, III категории и сооружения на них;

- улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанных в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятий и сооружения на них (за исключением мостовых сооружений).

В соответствии с государственным стандартом РК «Автомобильные дороги», Техническая классификация (СТ РК 2025-2010): п. 4.1 Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от количества и ширины полос движения (*для III категории дороги - количество полос дорожного движения 2 с шириной полосы 3,5м*)

Требованиями нормативных документов для дорог III категории полностью соответствуют предоставленным нами документам, а именно:

- количество полос дорожного движения - 2.
- ширина полосы движения – 3,5м.

Более того, согласно СП РК 3.03.-101-2013 «Автомобильные дороги», раздел 5 (*Таблица 4, параметры элементов дорог*) помимо ширины проезжей части для III категории дорог предусмотрено ширина проезжей части – 7,0м и ширина земляного полотна – 12,0м.

Согласно заключения государственной экспертизы №12-0017/19 от 18.02.2019г. (*стр.22, Таблица 4, основные технико-экономические показатели*) категория улицы – улицы и дороги научно-производственных. Промышленных и коммунально-складских районов, с количеством полос для движения – 2, ширина полосы движения –3,5м, ширина земляного полотна -19,0м и ширина проезжей части – 7,0м.

Таким образом, указанные нами данные и предоставленные документы полностью подтверждают отнесения объекта ко II-му (нормальному) технически сложному уровню ответственности.

Директор ТОО «Прогресс KZ» **Текова С.Х.**

«11» августа 2025 года

исп. Е.Алдунгаров
т. 87015188213