«ОҚО, Түркістан қаласындағы, МҚТУ тас жолынан Отырар ықшамауданына дейінгі автожолды күрделі жөндеу». Түзету
жұмыс жобасы бойынша

20.04.2020 ж. № 19-0131/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Түркістан қаласы әкімдігінің
«Жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Корпорация Асыл-Строй» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО, Түркістан қаласындағы, МҚТУ тас жолынан Отырар ықшамауданына дейінгіавтожолды күрделі жөндеу». Түзету жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 19-0131/20 от 20.04.2020 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автодороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в городе Туркестан ЮКО» (Корректировка)

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Корпорация Асыл-Строй»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автодороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в городе Туркестан ЮКО» (Корректировка)** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в городе Туркестан ЮКО» (Корректировка).**

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 12.02.2020 года №130840010933/200003/00 (045/3).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Корпорация Асыл-Строй». Гослицензия ГЛ №14013440 от 30.05.2019 года. Категория I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование, утвержденное заместителем акима г. Туркестан 25.11.2019 года;

акт обследования и дефектный акт, утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан от 25.11.2019 года;

постановление акимата г. Туркестан, Туркестанской области №16 от 11.01.2019 года о проведении модернизации и строительства улицы в городе Туркестан;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан №11-04-08/381 от 20.04.2020 года о том, что на финансирование корректировки РП «Капитальный ремонт автодороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в городе Туркестан ЮКО» дополнительно выделены денежные средства из местного бюджета на 2020 год;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан №11-04-08/288 от 26.03.2020 года о том, что начало капитального ремонта автодороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в городе Туркестан ЮКО запланирована на май месяц 2020 года;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан №11-04-08/906 от 22.10.2019 года о расстоянии полигона для вывоза мусора;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ИП «Джакипбеков Ж.К.» в 2019 году. Лицензия 17-ГСЛ №000726 от 06.04.2007 года;

Топографическая съемка, выполненный ИП «Сарымсаков Абдурашит Ганиевич» в 2017 году, масштаб 1:500. Лицензия ГСЛ-Ф №001977 от 15.08.2003 года;

Технические условия:

на электроснабжение №00-00-01-1168 от 04.04.2017 года, выданные ТОО «Онтустик Жарык Транзит»;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утверждённый ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата г. Туркестан» от 16.08.2020 года;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Пояснительная записка.

Том II. Сметная документация.

Том III. Проект организации строительства.

Том IV. ОВОС.

Том V. Паспорт проекта.
Альбом 1. Автомобильные дороги
Альбом 2. Наружное освещение

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Цель корректировки - предусмотреть велодорожки от ПК0+00 до ПК28+00 с двух сторон, устройство тротуаров и арычных лотков С ПК17+70 до ПК28+00, На ПК 23+14 и ПК24+14 предусмотреть автобусные остановки. Согласно по новым ПДП г. Туркестан дорога поворачивается на право с ПК 26+86. С ПК 26+86 до ПК28+00 существующая дорожная одежда демонтируется и заново строится. На разделительном полосе предусмотрено металлическое ограждение. Ширина улицы в красных линиях принята согласно поперечного профиля, утвержденного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Туркестан» и равна 60 м.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая автодорога от МКТУ до мкр. «Отрар» распложены в восточной части города Туркестан и находится в 165 км от г. Шымкента.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон IVA.

Температура наружного воздуха в оС: абсолютная максимальная плюс 46; абсолютная минимальная минус 38; наиболее холодной пятидневки минус 24; среднегодовая плюс 12,2.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,76 м, для супеси – 0,92 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинка - 0,86 м, для супеси – 1,02 м.

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - IV.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геоморфология и рельеф

Исследуемая территория представляет собой часть пролювиально-аллювиальной равнины, расположенной к югу от Каратауского хребта. Высотные отметки поверхности пролювиально-аллювиальную равнины колеблются от 218,00 до 222,39 м с общим уклоном с востока на запад.

Геолого-литологическое строение

В пределах проектируемой трассы от МКТУ до мкр. Отрар проложен асфальт толщиной от 5 до 7 см, в среднем 6,25 см с гравийно-галечниковой подушкой с толщиной от 20 до 30 см, в среднем 23,4 см. Гранулометрический состав гравийно-галечниковой подушки (насыпного грунта) в среднем составляет: для фракции более 20 см (валуны) - 5%; для фракции 20-10 см (галечники) - 48%; для фракции 10-2 см (гравийный грунт) - 17%; для фракции 2-0,5 см (крупные пески) - 4%; для фракции 0,5-0,25 см (средние пески) - 3%; для фракции 0,25-0,1 см (мелкие пески) - 2,5%; для фракции менее 0,1 см (суглинистый заполнитель) - 20,5%; Ниже гравийно-галечниковой подушки, до глубины 0,7-1,98 м, залегают аллювиально-пролювиальные средне-верхнечетвертичные глинистые отложения, представленные суглинками светло-коричневыми, пористыми, твердой консистенции, ниже до изученной глубины 3,0 м гравийно-галечниковым отложением четвертичного возраста.

Физико-механические свойства грунтов

По физико-механическим и просадочным свойствам в пределах проектируемой дороги выделены два инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

1) ИГЭ-1 - суглинок светло-коричневой, макропористый, полутвердой консистенции, мощностью 0,7-2,2 м, просадочный, тип грунтовых условии по просадочности – первый;

2) ИГЭ 2 - гравийно-галечники с супесчаным заполнителем вскрытой мощностью 0,8-2,3 м.

Подземные воды

Подземные воды четвертичных аллювиально-пролювиальных отложений распространены повсеместно и по материалам изысканий прошлых лет вскрыты на глубине 4,5 и более метров.

Водовмещающие породы представлены, гравийно-галечниками.

Подземные воды по степени минерализации пресные, реже солоноватые. Величина сухого остатка изменяется от 0,59 до 2,77 г/л.

В связи залеганием подземных вод более 4,0 метров и не участием их в формированиях показателей физико-механических свойств грунтов, гидрогеологические условия трассы газопровода не приводится.

Засоленность и агрессивность грунтов

По степени засоления грунты незасоленные, реже среднезасоленные с сульфатным и сульфатно-хлоридным типами засоления. Величина сухого остатка водной вытяжки грунта колеблется от 0,037 до 0,161%.

Зона влажности по СП РК 2.04-107-2013 – сухая.

Степень агрессивности грунтов зоны аэрации объекта:

Грунты трассы газоснабжения по нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе, щлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-2013 - неагрессивные. Нормативное содержание SO4 составляет 164 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl грунты площадки для бетонов на портландцементе, щлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких центах по ГОСТ 22266-2013 – неагрессивные. Нормативное содержание 46 мг/кг.

Сейсмичность участка работ

Согласно СП РК 2.03-30-2017, сейсмичность территории проектируемого участка составляет - 6 баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

6.2. Существующее состояние земляного полотна и дорожной одежды

Категория улицы

Существующая категория улицы автодорога от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» распложены в восточной части города Туркестан – Магистральная улица районного значения. Ширина проезжей части в среднем 15,0м. Покрытие асфальтобетонное не до конца достроена. Тротуары не достроены. Вдоль улицы проложены такие инженерные коммуникации как водопровод, наружное освещения улицы и сети электроснабжения.

6.3. Проектные решения

6.3.1 Дорожная часть

Основные технические параметры улицы

Категория улицы согласно задания и СП РК 3.01-101-2013* - Магистральная улица районного значения. Транспортно-пешеходная/

Нормативы проектирования

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СП РК 3.01-101-2013*	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	60	60
2	Ширина полосы движения	м	3,5 и 4.0	3,5 и 4.0
3	Количество полос движения	шт.	2 - 4	4
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	250	250
5	Наибольший продольный уклон	‰	60	9

6	Наименьший радиус кривых в продольном профиле выпуклый вогнутый	 м м	 2500 1500	 4476 6214
7	Ширина тротуаров	м	2,25	2,25
8	Ширина разделительной полосы	м	3,0	5,0

План дороги

Трасса начинается от улицы Шекти Жибек жолы до границы работ, протяженность трассы 2,8 км. Далее по-новому ПДП города Туркестан проектируется отдельным проектом.

Длина трассы - 2,8 км. Трасса имеет 3 поворота.

В плановом положении имеется подземные и надземных коммуникации часть из которых подлежит переносу.

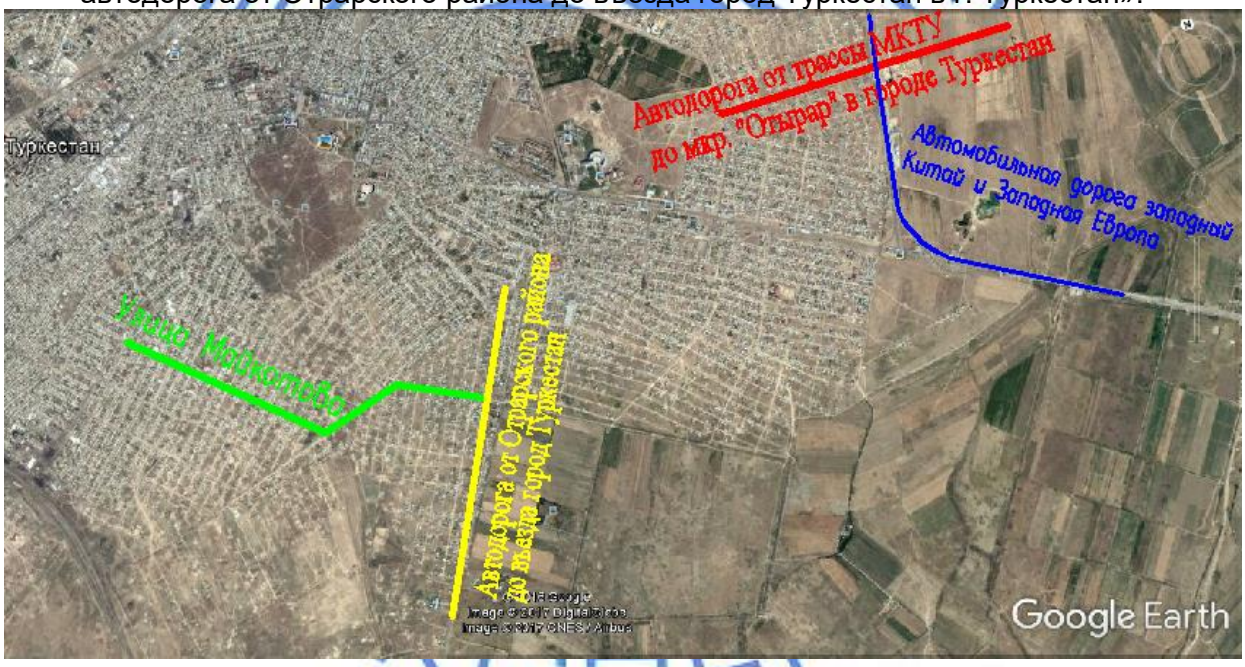
Предусмотрено устройство бортовых камней по кромкам проезжей части, лотки, тротуары, светофоры и дорожные знаки, освещение, дорожная разметка.

Схема город Туркестан улицы:

улица Майкотова;

автодорога от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в городе Туркестан;

автодорога от Отрарского района до въезда город Туркестан в г. Туркестан».



Пересечения и примыкания

Имеется 12 пересечений с улицами и 1 пересечения с международной трассой Западный Китай и Западная Европа, примыканий в улицы – 6 шт.

Радиусы закруглений проезжей части согласно СП РК 3,01-101-2013* п.8.2.1-11, 5,0-8,0 м.

Все развязки в одном уровне

Поперечный и продольный профили

Ширина земляного полотна 29,08 м – 34,59 м. Ширина проезжей части 15,0 м.

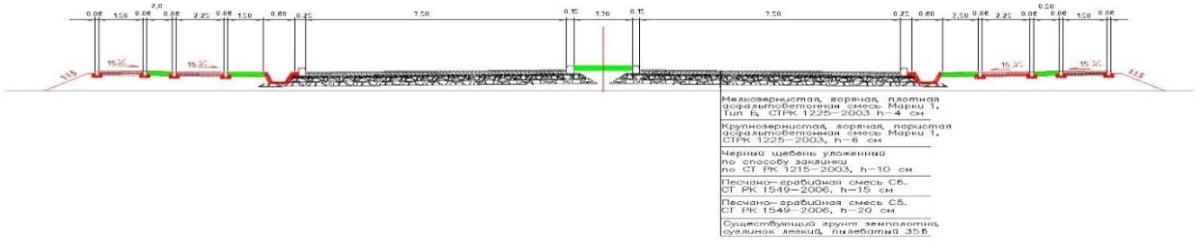
Ширина тротуаров – 2,25 м. Ширина разделительной полосы 2,0 м - 5,0 м. Ширина велодорожки 1,5 м.

Поперечный уклон проезжей части и тротуаров 15‰.

Продольный профиль запроектирован из условия приближения к существующему полотну проезжей части, возможностью заездов на перекрестки и дворы жилой застройки,

с учетом наличия водотоков и нормам проектирования магистральной улицы районного значения определенные в СП РК 3,01-101-2013*.

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ



ТРОТУАР

Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения

Земляное полотно шириной 21,80 м - 34,592 м (первая очередь строительства) проходит в нулевых отметках и насыпи (до 3,0 м в конце трассы).

Водоотвод предусмотрен открытого типа посредством поперечных уклонов проезжей части 15‰, на арычных лотках ДЛ-3. Сброс воды в железобетонные лотки и трубы, пересекающие дорогу. Нагрузка А1.

Дождевые и снеговые воды отводится с поверхности проезжей части по разрывам бордюр на лотки и от лотка по пересечении улиц.

Дорожная одежда

Дорожная одежда капитального типа рассчитана на требуемый модуль упругости 220 МПа согласно СП РК 3.03- 104-2014. Нагрузка А1(10тн/ось) - согласно задания на проектирование. Покрытие из горячего асфальтобетона. Конструкция дорожной одежды принята по данным СП РК 3.03-104-2014 (для нагрузки А1 толщина основания из черного щебня н 8,0 см, толщина асфальтобетонного покрытия 10,0 см).

Нижний слой основания толщиной 20 см предусмотрен из песчано-гравийной смеси N4 по СТ РК 1549-2006.

Верхний слой основания состоит из песчано- гравийной смеси №6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 15,0 см (70% ПГС №6 и 30% щебень фракции.20-40мм).

Верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 8,0 см.

Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки 1 - 6,0 см.

Верхний слой покрытия из мелкозернистого, плотного горячего асфальтобетона марки I толщиной 4,0 см.

Верхний слой песчано-гравийного основания подлежит обработке жидким битумом из расчета 0,77кг/м^2, слой основания из черного щебня и нижний слой покрытия обрабатывается жидким битумом из расчета 0,33 кг/м^2. Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90.

Пропуск автотранспорта с нагрузкой на ось более 13т не допускается.

Примыкания и пересечения

Основания устройство нижнего слоя основания из ГПС С5 по СТ РК 1549-2006 толщиной слоя 35 см.

Устройство подгрунтовки из битума из расчета 0,77 кг/м^2.

Устройство верхнего слоя основания из черного щебня по СТ РК 1215-2003 толщиной слоя 10 см.

Устройство подгрунтовки из битума из расчета 0,33 кг/м^2.

Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси по СТ РК 1225-2003 тип Б марки 1 толщиной 6 см.

Устройство подгрунтовки из битума из расчета 0,33 кг/м^2.

Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой, асфальтобетонной смеси по СТ РК 1225-2003 тип Б марки 1 толщиной 4 см.

Тротуар

Основания толщиной 10 см предусмотрен из ГПС С6 по СТ РК 1549-2006.

Покрытия из мелкозернистого, плотного горячего асфальтобетона марки I толщиной 4,0 см. Установка бортовых камней БР100.20.8. на бетоне В15 – 0.032 м^3 на 1 пм.

Велодорожка

Основания толщиной 10 см предусмотрен из ГПС С6 по СТ РК 1549-2006.

Покрытия из мелкозернистого, плотного горячего асфальтобетона марки I толщиной 4,0 см. Установка бортовых камней БР100.20.8. на бетоне В15 – 0.032 м^3 на 1 пм.

Обустройство и безопасность дорожного движения

Проектом по обустройству улицы для обеспечения безопасности движения автотранспорта и пешеходов предусмотрены дорожные знаки и разметка дорожная, ограждения, автобусные остановки с павильонами для пассажиров, светофорная сигнализация, освещение.

Дорожные знаки по СТ РК 1125-2002, плоские металлические 2-го типоразмера-132 шт., № по СТРК1125- 2.1-главная дорога;

2.4 уступите дорогу;

5.16.1-пешеходный переход;

5.16.2-пешеходный переход;

1.32.3-объезд препятствия;

5.12-место остановки автобуса;

5.8.1-направление по полосам на стойках СМ2 чертежи которых прилагаются – 36 шт.

Разметка предусмотрено в ранее разработанном проекте;

6.3.2 Инженерные сети

Электротехнические решения

Наружные сети электроосвещения

Проект электрического освещения улицы разработан на основании задания на проектирование, технических условий №00-00-01-1168 от 04.04.2017 года, выданных ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит» и в соответствии с нормативной документацией, действующей

на территории РК

При корректировке проекта предусмотрено наружное освещение участка дороги от ПК 19+86 до ПК 28+00, т.к. в ранее представленном проекте на данном участке дороги от ПК 19+86 до ПК 28+00 наружное освещение дороги не предусматривалось.

Корректировки по светофорным объектам не предусмотрено.

Наружное освещение предусмотрено от РУ-0,4 кВ существующей КТП-10/0,4 кВ мощностью 25 кВА, питающиеся по ВЛ-10 кВ фидер «Л-4а» ПС-110/35/10 кВ «МКТУ», согласно ТУ. На время корректировки участка дороги, проектируемые КТП уже установлены.

Нормативная освещенность дороги - 20 Лк, нормативная освещенность тротуаров с велодорожкой - 6 Лк.

Шкафы управления освещением ЯУО-9603 установлены на наружной стене КТП.

Для освещения улицы со стороны проезжей части дороги, приняты светодиодные консольные светильники серии RKU LED SMD LX012-3 мощностью 120 Вт. Данные светильники являются энергосберегающими, создающие высокую освещенность при малой потребляемой мощности.

Минимальное расстояние установки опор освещения от бортового камня принято 0,5 м.

Выбранные опоры освещения обработаны горячим цинкованием, не подаются коррозии в течении 30-40 лет и не нуждаются в покраске.

Светильники установлены на металлических кронштейнах типа «Ива», которые закреплены на опоре. Высота подвеса и шаг светодиодных светильников подобраны на основании светотехнического расчета. Высота подвеса светильника с кронштейном типа «Ива» - 11,5 м, шаг между опорами освещения колеблется от 30 м до 40 м. Номера проектируемых опор на плане приняты условно. Электропитание светильников, размещенных на опорах должны быть равномерно распределено по фазам, создавая симметричную нагрузку на общую линию.

Кабельные линии уличного освещения и освещение пешеходных тротуаров и велодорожки предусмотрены кабелем марки АВБШв, сечением 4х25 мм2.

При прокладке кабеля в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли, пересечении с подземными инженерными коммуникациями, асфальтовым покрытием не основной проезжей части дороги и тротуарами кабели прокладываются в трубах из ПНД двустенная жесткая диаметром 110 мм. Кабели покрываются кирпичом, для защиты от механических повреждений по всей кабельной трассе питающей линии Н.О. Разработка грунта под опоры освещения и кабельной траншеи, все земляные работы производить вручную.

Управления освещением осуществляется в ручном и автоматическом режиме от проектируемого шкафа ЯУО-9603 что включает в себя:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижение заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени;

ручное включение и отключение осветительной установки производится кнопками, предусмотренными так же в шкафу ЯУО-9603.

Положение опор освещения предусмотрено согласно согласованным типовым поперечным профилям дороги.

Защитные мероприятия

Опоры освещения со светильниками заземлены. В качестве заземлителей опор освещения применены сталь круглая диаметром 12 мм длиной L-2500 мм и сталь круглая диаметром 16 мм длиной 5000 мм. Все оборудования, которые может оказаться под напряжением в результате нарушения целости изоляции подлежит заземлению.

Все электромонтажные работы вести в соответствии с ПУЭ РК и ПТБ.

Основные показатели наружного освещения

Таблица №2

№ п/п	Наименование	Количество
1	Категория электроснабжения	III
2	Используемое напряжение	380/220 В
3	Расчетная мощность/ Расчетный ток	6,72 кВт / 11,4 А
4	Годовое потребление эл. энергии при средней работе 8 час/сутки	19622,4 кВт/год
5	Общее количество опор освещения с светильником	28 шт.
6	Протяженность сетей освещения КЛ-0,4 кВ	875 м

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства рабочего проекта разработан на основании исходных данных в соответствии с требованиями: СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;
краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;
организация строительной площадки;
методы производства основных строительно-монтажных работ;
определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: характеристика условий строительства, строительная группа грунтов по трудности разработки, характеристика проектируемых сооружений, план дороги, организационно-технологическая схема капитального ремонта автодороги, мероприятия при производстве работ вблизи существующих зданий и сооружений и в условиях городской застройки, подготовка территории строительства, основные методы производства строительно-монтажных работ, мероприятия по технике безопасности и охраны труда, мероприятия по пожарной безопасности, мероприятия по охране окружающей среды и экологической безопасности, мероприятия по контролю качества, потребность в рабочих кадрах, потребность в инвентарных зданиях, потребность в основных строительных машинах и механизмах, расчет продолжительности реконструкции участка дороги.

Продолжительность строительства

Продолжительность капительного ремонта дороги определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, пункт 1, Автомобильные дороги с усовершенствованными капитальными типами покрытия III категории. Проектная протяженность дороги – 2,8 км.

Общая продолжительность строительства принята 6 месяцев, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

Начало строительства предусмотрено во 2 квартале (май месяц) 2020 года в соответствии с письмом заказчика Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан» №11-04-08/288 от 26.03.2020 года и ПОС;

Распределение норм задела в строительстве, % сметной стоимости по объему инвестиций приняты: 2020 год – 100%.

6.5 Отвод земель

Расположение улиц их параметры предусмотрены генеральным планом города, выдано Архитектурно-планировочное задание. Вся земля в пределах генерального плана отведена городу. Отвод требуется при сносе строений.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в городе Туркестан ЮКО» (Корректировка)» разработан ИП Баймахановой Г.

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» города Туркестан Туркестанской области. Ремонтируемый участок автодороги протяженностью 2,8 км расположен в восточной части областного центра, находится в 165 км от г. Шымкент. Цель корректировки проекта – предусмотреть велодорожки от ПК0+00 до ПК28+00 с двух сторон, устройство тротуаров и арычных лотков с ПК17+70 до ПК28+00, На ПК 23+14 и ПК24+14 предусмотреть автобусные остановки.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период проведения строительно-монтажных работ. Всего на период строительства выявлено 2 организованных 8 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ. Расчет валовых выбросов произведен с помощью программного комплекса «Эра-Воздух» (V 2.0). Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу будут являться: котлы битумные передвижные; компрессор передвижной с ДВС; земляные работы; погрузочно-разгрузочные работы; битумные работы; покрасочные работы; сварочные работы; агрегаты сварочные; газорезочные работы; работа строительной спецтехники. Выбросы носят кратковременный характер.

Строительные работы санитарными правилами не классифицируются и согласно ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Согласно результатам расчета рассеивания, выполненного на программном комплексе «ЭРА» (версия 2.0), максимальная концентрация загрязняющих веществ не превышают значений 1ПДК. В, определенные на период строительства, обоснованы и предложены в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников (на период строительства)

Таблица №3

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/	0,02441	0,0008627
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганце (IV) оксид/	0,0007866	0,0000777
0301	Азота (IV) диоксид	0,01331177778	0,0107336
0304	Азот (II) оксид	0,00216228889	0,0017442
0328	Углерод	0,00039888889	0,00095
0330	Сера диоксид	0,00084611111	0,002526
0337	Углерод оксид	0,018306	0,0119285
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,0703	0,0253
0703	Бенз/а/пирен	0,00000000722	0,0000000165
1325	Формальдегид	0,00008333333	0,00018
2752	Уайт-спирит	0,0522	0,0188
2754	Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/	0,0094074	0,0085
2902	Взвешенные вещества	0,0216	0,00777
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,0664	0,1845
	Всего:	0,28021240722	0,2738727165

Ремонтируемая автодорога в период эксплуатации не является источником негативного воздействия на атмосферный воздух. Загрязнение воздушного бассейна будет происходить выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию. Стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Разрешение на эмиссии в окружающую среду Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области, выданное на период производства СМР, приложено к заключению.

Воздействие на водные ресурсы. В период ремонтно-строительных работ и при эксплуатации проектируемый участок автодороги не оказывает негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. Проектируемая трасса автодороги не пересекает водотоки и проходит за пределами водоохранных зон и полос. Гидрографическая сеть в районе работ отсутствует. Подземные воды до глубины 3,0 м от поверхности земли не вскрыты. Истощение или уменьшение запасов подземных вод и уровня поверхностных вод не прогнозируется.

В период строительства вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды (техническая вода) и для питьевых нужд работников, вовлеченных в строительство. Источником водоснабжения служит привозная вода. Вода технического качества будет доставляться автоцистернами. Объем технической воды на период СМР принят согласно ресурсной сметы и составит 202,74 м^3. Расчетный расход питьевой воды на период строительства – 60,75м^3. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод производится в изолированный накопитель и по мере накопления вывозятся согласно договору со специализированной организацией на городские очистные сооружения. Непосредственно проектируемым объектом сброс сточных вод не предусмотрен.

Воздействие на недра. На проектируемой территории отсутствуют площади с залеганием полезных ископаемых. Для нужд строительства предусмотрено использование существующих месторождений суглинка и песчано-гравийной смеси. Источники получения стройматериалов являются действующими, поэтому при строительстве объекта прямого воздействия на эти виды недропользования оказываться не будет.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительно-монтажных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированной организацией в места утилизации или захоронения. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев. Согласно п. 3.1 ст. 288 Экологического кодекса РК временное хранение отходов не является размещением отходов.

Объем образования отходов производства и потребления (на период строительства)

Таблица №4

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/период	Способ временного хранения	Способ утилизации, обезвреживание
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	0,96	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,000645	ящик	передается спец-предприятиям по сбору металлолома
Тара из-под краски AD070	янтарный AD070	0,0196	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Промасленная ветошь	янтарный AC030	0,00254	спецтара	

Строительный мусор	зеленый GG170	по факту	стройплощадка	

В период эксплуатации автодороги отходы не образуются.

Земельные ресурсы и почвы. При реализации проектных решений отрицательного воздействия на земельные ресурсы не прогнозируется, изменение целевого назначения земель не предусматривается.

Основным фактором площадного воздействия на почвенный покров является пыление. Снижение запылённости воздуха при земляных работах предусмотрено за счёт увлажнения грунта с применением технической воды. Уменьшение вредного воздействия на земельные ресурсы также предусмотрено путем своевременного и регулярного ремонта работающей техники и оборудования. При работе с сыпучими материалами и отходами производства предусмотрены меры, предупреждающие загрязнение почвы.

Воздействия на растительный и животный мир. Участок существующей автодороги, в котором запроектированы ремонтные работы, находится на территории города, где компоненты окружающей природной среды антропогенно изменены. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе работ отсутствуют. В районе обитают животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории.

Вследствие строительно-монтажных работ производится вынужденный снос зеленых насаждений. Так, согласно письма заказчика №11-04-08/296 от 27.03.2020 г. и акта состояния зеленых насаждений от 25.11.2019г., при капитальном ремонте автодороги предусмотрена выкорчевка деревьев (зеленые насаждения лиственных пород) в количестве 10 шт. с последующей компенсационной посадкой в пятикратном размере – карагач 50 шт. Снос зеленых насаждений согласован письмом ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства г. Туркестан» №05-02-14/463 от 30.03.2020 г. Протокол общественных слушаний от 20.03.2020 г. приложен к ОВОС.

Физические воздействия. Потенциальным источником шума, вибрации и теплового выделения является спецтехника в процессе производства строительных работ. Источники радиационного, электромагнитного излучения на проектируемом участке не используются. Шум от строительных машин и спецтехники не превышает уровня, допустимого санитарными нормами. Воздействия источников физического воздействия носят кратковременный характер и находятся в допустимых пределах.

Воздействие на социально-экономическую среду. Проектируемые работы имеют социально-значимый характер для жителей города, т.к. улучшится эксплуатационное состояние улицы, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта. Проектом не предусмотрено использование опасных материалов и формирование отходов, которые могут отразиться на состоянии здоровья населения. Вероятность аварийных ситуаций на проектируемом объекте достаточно мала ввиду низкого технического оснащения объекта и отсутствия опасных природных явлений в районе объекта.

Выявленные при разработке ОВОС факторы воздействия на окружающую среду носят кратковременный характер и не вносят дополнительной нагрузки на окружающую среду района проектирования, не приведут к ухудшению жизненно важных свойств компонентов биосферы в зоне влияния намечаемой деятельности, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности. В целом, воздействие намечаемой деятельности оценивается как допустимое.

6.7 «Оценка соответствия проекта санитарным правилами и гигиеническим нормам»

Рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в г. Туркестан, Туркестанской области (Корректировка)».

Исходные данные и согласования заинтересованных организаций:

на период эксплуатации проектируемый объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается;

протокол дозиметрического контроля не требуется.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Цель корректировки - предусмотреть велодорожки от ПК0+00 до ПК28+00 с двух сторон, устройство тротуаров и арычных лотков С ПК17+70 до ПК28+00, На ПК 23+14 и ПК24+14 предусмотреть автобусные остановки. Согласно по новым ПДП г. Туркестан дорога поворачивается на право с ПК 26+86. С ПК 26+86 до ПК28+00 существующая дорожная одежда демонтируется и заново строится. На разделительном полосе предусмотрено металлическое ограждение. Трасса начинается от улицы Шекти Жибек жолы до границы работ, протяженность трассы 2,8 км.

Существующая категория улицы автодорога от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» распложены в восточной части города Туркестан. Магистральная улица районного значения. Ширина проезжей части в среднем 15,0 м. Покрытие асфальтобетонное не до конца достроена. Тротуары не достроены. Вдоль улицы проложены такие инженерные коммуникации как водопровод, наружное освещения улицы и сети электроснабжения.

При условии соблюдения норм строительства на данном объекте производственная деятельность не приведет к изменениям окружающей среды и не влияет на условия жизни и здоровье населения. Функционирование автомобильные дороги. Наружное освещение. Наружные сети связь отрицательное воздействие на здоровье населения не оказывает.

При организации строительства учтено требования санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, Выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019год);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Государственным учреждением "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Туркестан от 10 апреля 2020 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

2) сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

3) средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

4) средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

5) дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2020 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт автодороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в городе Туркестан ЮКО» (Корректировка) составляет 99,87%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги

от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в городе Туркестан ЮКО» (Корректировка) внесены следующие изменения и дополнения:

1) Общая часть. Предоставлено постановление акимата г. Туркестан, Туркестанской области о проведения капитального ремонта автодороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в городе Туркестан ЮКО, №16 от 11.01.2019 года;

2) предоставлено письмо заказчика о финансировании капитального ремонта, №11-04-08/290 от 26.03.2020 года;

3) предоставлено акт обследования и дефектный акт, утвержденный заказчиком от 25.11.2019 года;

4) предоставлено письмо заказчика о расстоянии полигона для вывоза мусора №11-04-08/906 от 22.10.2019 года;

5) предоставлено технические условия на электроснабжения №00-00-01-1168 от 04.04.2017 года выданный ТОО «Онтустик Жарык Транзит»;

6) Дорожная часть. На основании задание на проектирование и из-за изменения статуса города производится корректировка РП;

7) отметка проезжей части улицы принята согласно генерального плана города;

8) категория улицы принята согласно задание на проектирование и СП РК 3.01-101-2013;

9) в технико-экономических показателях приведены ширина земполотна, срок службы дорожной одежды и уровень ответственности объекта;

10) поперечники и продольный профиль на оставшиеся часть улицы представлены;

11) минимальный коэффициент уплотнения земполотна принята 0,95;

12) представлены типовые поперечные сечения улиц согласованную с заказчиком;

13) представлена конструкция дорожной одежды согласованную с заказчиком;

14) для монолитного бетона приведена морозостойкость F150, согласно таблице 7 СП РК 3.03-103-2014;

15) по трассе улицы искусственные сооружения были предусмотрены в предыдущем РП;

16) откорректирована сводная ведомость объемов работ;

17) ЭН. Представлены на портал ТУ № 00-00-01-1168 от 04.04.2017 на освещение, указанные в общих указаниях к разделу ЭН;

18) по корректировки проекта предусмотрено наружное освещение участка дороги от ПК 19+86 до ПК 28+00, т.к. в старом проекте на данном участке дороги наружное освещение не предусматривалось;

19) ящики управления освещением ЯУО предусмотрено установить на наружной стене КТП;

20) откорректирована ведомость ссылочных документов – указаны действующие нормативные документы;

21) на листе ЭН-8 указано сколько опор освещения предусмотрено при корректировке проекта; в спецификации в штампе откорректировано количество листов;

22) указана нормативная освещенность дороги и тротуаров с велодорожкой; Представлены согласованные с главным архитектором поперечные профили участков в дорожной части проекта;

23) текст общих указаний и текст ПЗ привели в соответствии с чертежами и объемами по корректировке проекта;

24) корректировки по светофорным объектам не предусмотрено, т.к. на корректированном участке дороги светофорные объекты отсутствуют;

25) откорректирован состав раздела и приведено в соответствие с откорректированными разделами ПСД. Расчеты объемов эмиссии (расчеты валовых выбросов и объема образования отходов) откорректированы согласно смете. Расчетный расход водопотребления и расчет объема образования ТБО на период строительства откорректированы согласно уточненным данным ПОС (срок строительства, средняя численность рабочих);

26) откорректированы и дополнены сведения по оценке воздействия на существующие зеленые насаждения;

27) дополнены сведения по оценке воздействия на атмосферный воздух;

28) дополнены сведения по оценке воздействия на земельные ресурсы и почву;

29) дополнены сведения по отходам производства и потребления;

30) откорректированы сведения о количестве деревьев, подлежащих выкорчевке. Представлены сведения о компенсационной посадке. В состав ОВОС включены: акт обследования письмо-согласование, а также протокол общественных слушаний;

31) откорректированы предлагаемые мероприятия по ослаблению негативного влияния на флору и фауну;

32) дополнены сведения по оценке экологического риска, определен объем нормативных платежей за специальное природопользование;

33) дополнены сведения, внесенные в заявление об экологических последствиях;

34) откорректированы расчеты рассеивания;

35) откорректирована и дополнена заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду;

36) откорректирована стоимость проектных работ и стоимость экспертизы, принята по расчету;

37) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированной по замечаниям ведомостью объемов работ.

38) стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в сметно-нормативной базе, откорректирована и приведена в соответствие с перечнем прайс-листов, утвержденным заказчиком;

39) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (нормальный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в городе Туркестан ЮКО» (Корректировка)» соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П.Рабочий проект ««Капитальный ремонт автодороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в г. Туркестан, Туркестанской области (Корректировка)» соответствует Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

«Гигиенический норматив к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169; СП «Санитарно-эпидемиологические

требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №177 от 28.02.2015 г.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №5

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	2,8	2,8
2	Категория улицы		Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные	Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные
3	Расчетная скорость движения	км/час	60	60
4	Ширина полосы движения	м.	3,5-4,0	3,5-4,0
5	Число полос движения	шт.	4	4
6	Ширина проезжей части	м.	2х7,5	2х7,5
7	Ширина земляного полотна	м	29,08-34,59	29,08-34,59
8	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
9	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019, 2020 годов, в том числе: СМР оборудование прочие из них по годам: на 2017, 2018 год (выполненные работы) на 2019 год (ПИР) на 2020 год	млн. тенге	 313,929 262,759 0,079 51,091	 907,904 758,804 13,850 135,250 587,323 5,740 314,841
11	Продолжительность строительства	месяц	6,0	6,0

Сравнительный анализ технико-экономических показателей

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели по ранее утвержд. рабочему проекту	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017- 2019 годов в том числе: СМР оборудование прочие из них: в ценах 2017 года в ценах 2018 года	млн. тенге	2017- 2018 гг. 825,831 679,556 13,764 132,511 151,754 674,077	2019, 2020 гг 907,904 758,804 13,850 135,250

Примечание: увеличение сметной стоимости строительства объекта произошло за счет изменений ведомости объемов работ, согласно заданию на проектирование.

С выходом настоящего заключения ранее выданное заключение №19-0316/17 от 19.09.2017г. филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону на сумму 825,831 млн. тенге, в том числе СМР 679,556 млн. тенге считать утратившим силу.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги от трассы МКТУ до мкр. «Отырар» в городе Туркестан ЮКО» (Корректировка)** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Строительная длина	2,8 км.
2.	Категория улицы	Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные
3.	Расчетная скорость движения	60 км/час.
4.	Ширина полосы движения	3,5-4,0 м.
5.	Число полос движения	4 шт.
6.	Ширина проезжей части	2х7,5 м.
7.	Ширина земляного полотна	29,08-34,59 м.
8.	Тип дорожной одежды	капитальный
9.	Вид покрытия	Горячий асфальтобетон
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019, 2020 годов,	907,904 млн. тенге
	в том числе: СМР	758,804 млн. тенге
	оборудование	13,850 млн. тенге
	прочие	135,250 млн. тенге
11.	Продолжительность строительства	6,0 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан в соответствии условиями договора №130840010933/200003/00 (045/3) от 12.02.2020 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«ОҚО, Түркістан қаласындағы, МҚТУ тас жолынан Отырар ықшамауданына дейінгі автожолды күрделі жөндеу». Түзету** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	Құрылыс ұзындығы	2,8 шақырым
2.	Жол санаты	Аудандық маңызы бар негізгі көшелер, Көлік және жаяу жүргіншілер

3.	Есептік қозғалыс жылдамдығы	60 шақырым/сағат
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,5-4,0 м.
5.	Қозғалыс жолағының саны	4 дана
6.	Жүру жолының ені	2х7,5 м.
7.	Жер төсемінің ені	29,08-34,59 м.
8.	Жол киімінің түрі	күрделі
9.	Жабындының түрі	Ыстық асфальтобетон
10.	2019, 2020 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	907,904 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	758,804 млн. теңге
	құрал-жабдық	13,850 млн. теңге
	өзге шығындар	135,250 млн. теңге
11.	Құрылыстың ұзақтығы	6,0 ай

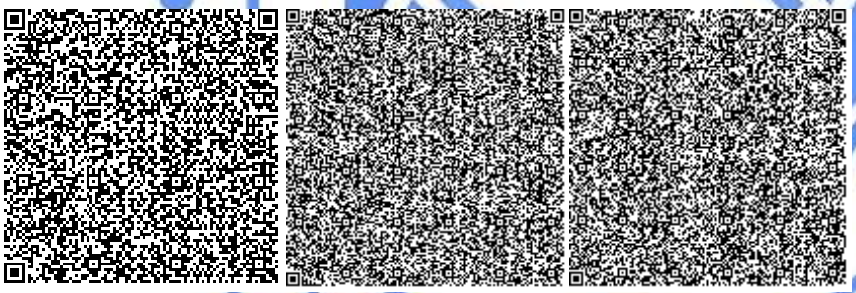
8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 12.02.2020 жылғы №130840010933/200003/00 (045/3) шарттың талаптарына сәйкес «Түркістан қаласы әкімдігінің «Жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыстарды өндіріске рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдану қажет.

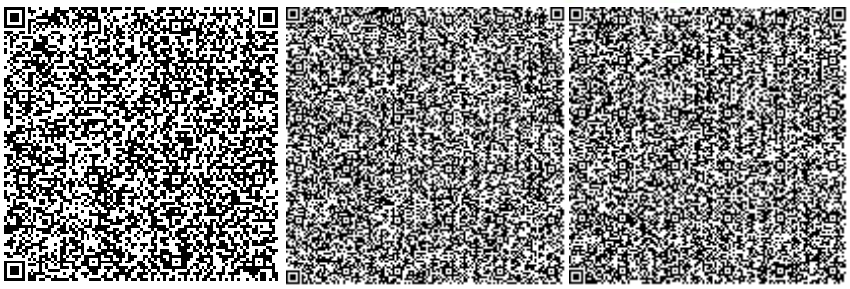
Мыктыбаев Ж.С.

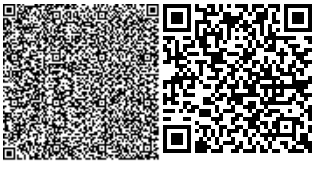
Директор



Спатаев И.О.

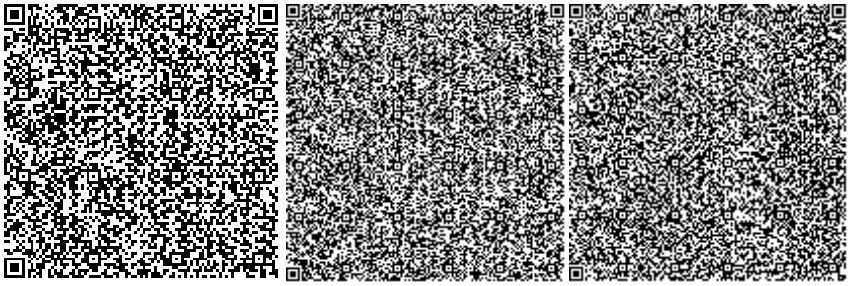
Начальник производственного отдела





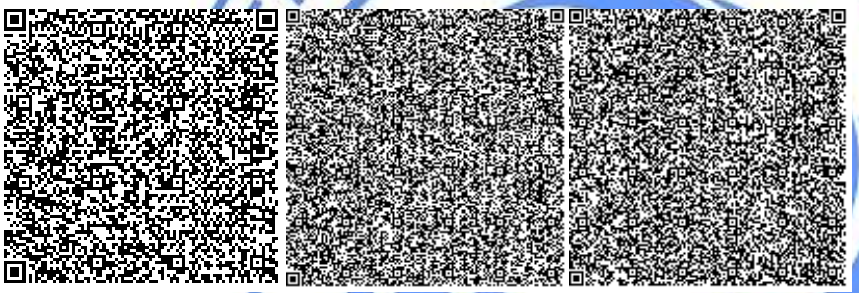
Курбанбаев Е.А.

Заместитель директора



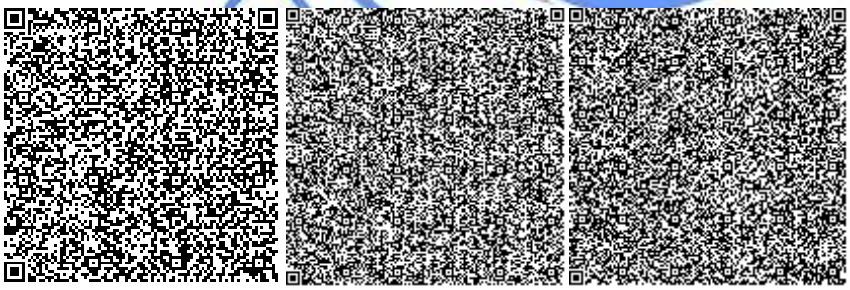
Исламұлы А.

Эксперт



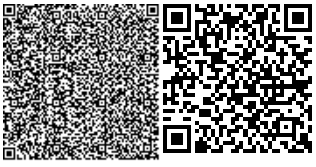
Абдулаева А.Е.

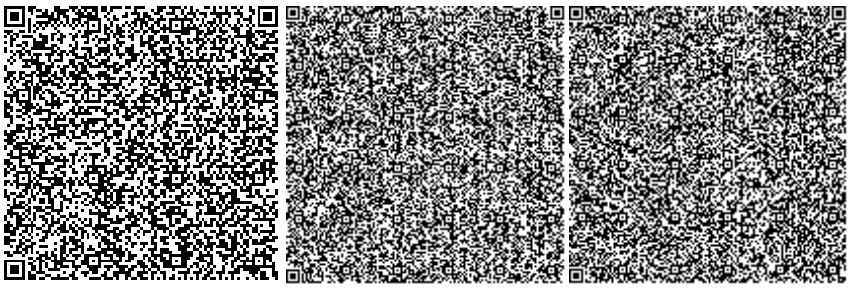
Эксперт



Алибекова С.С.

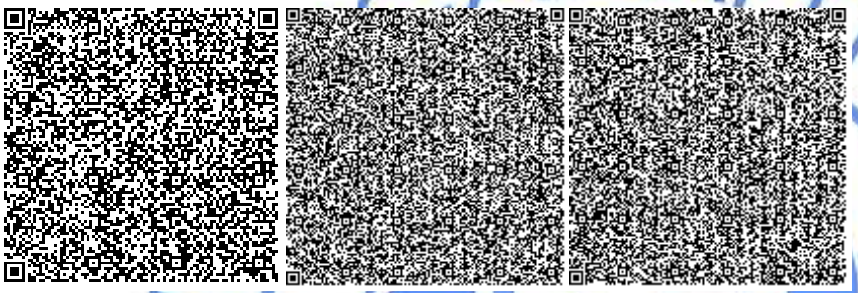
Эксперт





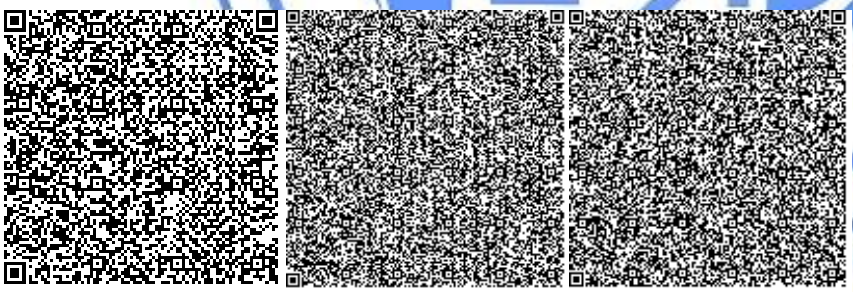
Ибраев Б.Ж.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)



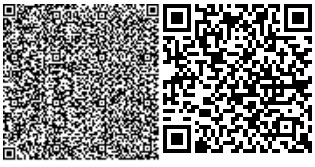
Смагул А.Т.

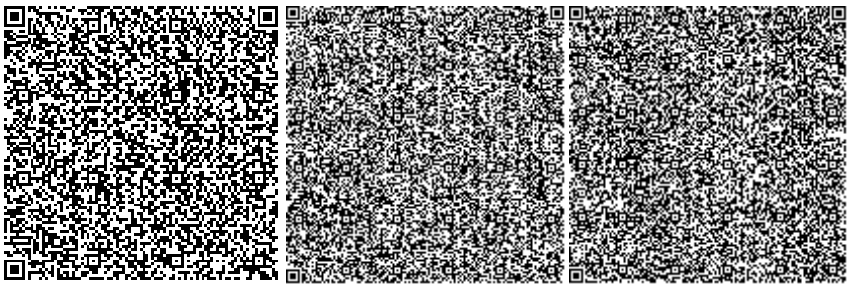
Эксперт



Исраилов Я.И.

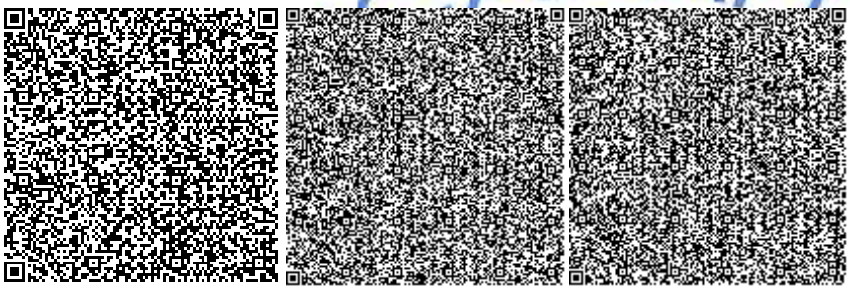
Эксперт





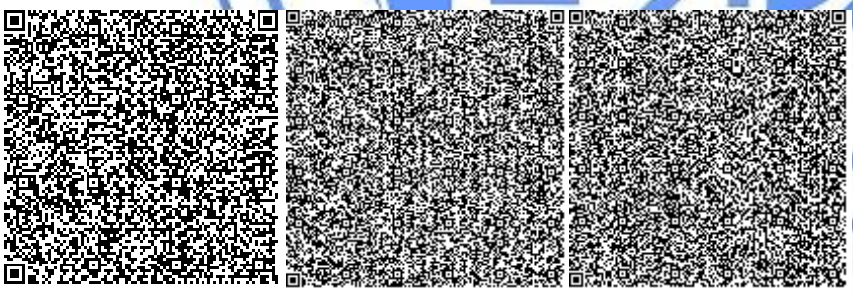
Бердибеков С.И.

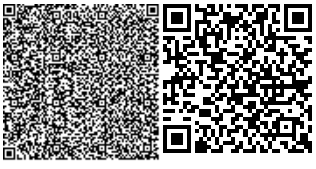
Эксперт



Толепбергенов Т.М.

Ведущий специалист (оформление и выпуск ЭЗ)





Номер: KZ65VDD00142380

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транстпорта и автомобильных дорог" акимата города Туркестан
161200, Республика Казахстан, Туркестанская область, Туркестан Г.А., улица О.Мусабеков, дом № 2А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130840010933

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автодороги от трассы МКТУ до мкр. "Отырар" в городе Туркестан (Корректировка)

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Туркестан Г.А., г.Туркестан .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Изтилеуов Нуржан Жаксылыкович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

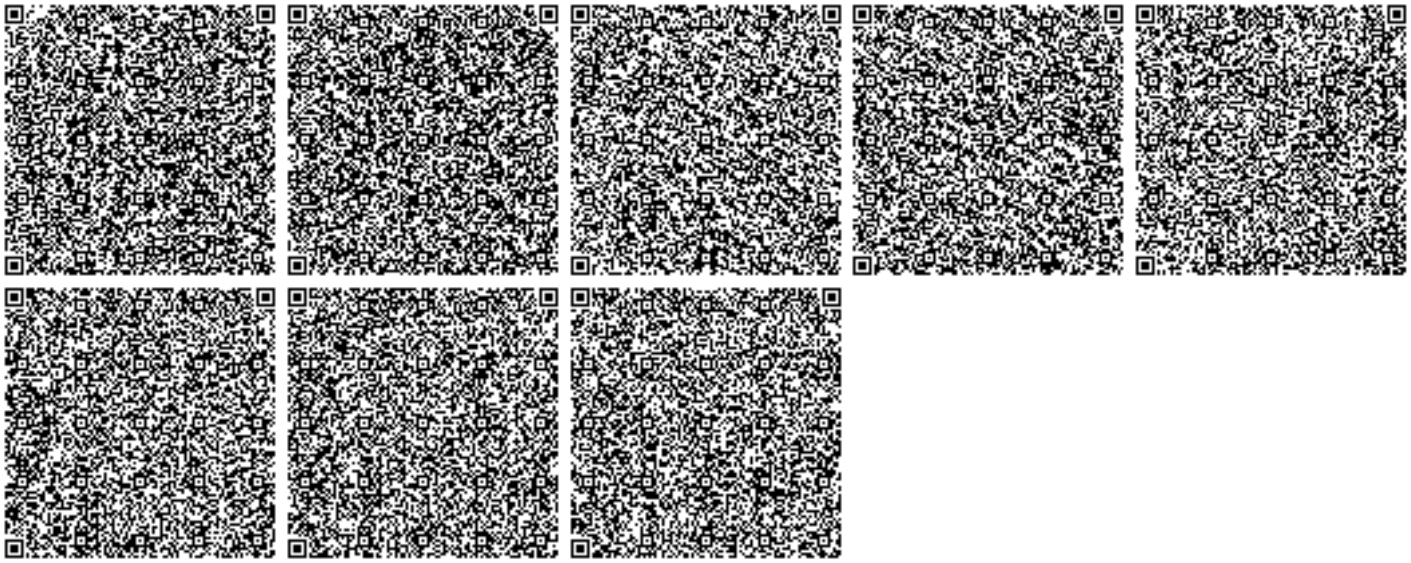
Дата выдачи: 14.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0.28021240722	0.2738727165
Капитальный ремонт автодороги от трассы МКТУ до мкр."Отырар" в городе Туркестан (Корректировка)	0.28021240722	0.2738727165
в т.ч. по ингредиентам:		
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.0007866	0.0000777
Железо (II, III) оксиды	0.02441	0.0008627
Углерод оксид	0.018306	0.0119285
Формальдегид	0.00008333333	0.00018
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.0664	0.1845
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0.0094074	0.0085
Уайт-спирит	0.0522	0.0188
Бенз/а/пирен	0.00000000722	0.0000000165
Азота (IV) диоксид	0.01331177778	0.0107336
Азот (II) оксид	0.00216228889	0.0017442
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.0703	0.0253
Сера диоксид	0.00084611111	0.002526
Углерод	0.00039888889	0.00095
Взвешенные частицы PM10 (1)	0.0216	0.00777
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.05.2020 - 31.10.2020 г.