Жауапкершілігі шектеулі серіктестік
«СпецСтройСервис-KZ»
100000, Қарағанды облысы, Қарағанды қаласы, Әлихан Бөкейхан ауданы, Есептік квартал 108, құрылыс 217

Товарищество с ограниченной ответственностью «СпецСтройСервис-KZ»
100000, Карагандинская область, город Караганда, район Әлихан Бөкейхан, Учетный квартал 108, строение 217

Исх. №146 от 13 августа 2025 года

ГУ «Отдел экономики и финансов города Семей области Абай»

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей области Абай»

Жалоба

В соответствии с п. 1, ст. 24 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VIII ЗРК (далее – Закон) ТОО «СпецСтройСервис-KZ» просит рассмотреть настоящую жалобу, так как не согласно с протоколом об итогах № 15133342-ОК2 от 11 августа 2025 года по объективным основаниям.

I. Нарушения, допущенные ИП «CHAMPION»

1. **По квалификации персонала**

Конкурсная документация (Приложение № 7) обязывает участников иметь в штате *дорожного рабочего по нанесению разметки, с квалификацией, подтверждённой документами, выданными в соответствии с требованиями отраслевых стандартов*.

Согласно Единому тарифно-квалификационному справочнику (3 выпуск ЕКТС, утв. Приказом МТСЗН РК № 388 от 30.07.2019 г.), выполнение работ демаркировке старой разметки, т.е. согласно смете работ приложенной кв технической документации, по удалению линий толщиной до 3 мм ручным демаркировщиком допускается только для работников с 4 разрядом и выше. Работники с 2 или 3 разрядом не обладают необходимыми навыками для выполнения таких работ без риска повреждения асфальта.

При работе с демаркиратором требуется умение правильно регулировать глубину среза, чтобы не снять лишний слой и не образовать углубления. Нарушение этой технологии способно повлечь серьёзные дефекты дорожного полотна.

Представленные ИП «CHAMPION» свидетельства, выданные ТОО «Center Safety Training», не содержат:
— указания тарифно-квалификационного разряда;
— информации о программе обучения и академических часах;
— ссылок на утверждённые профстандарты.

Кроме того, указанный срок обучения (более 1 года) не соответствует типовой подготовке дорожных рабочих и не подтверждён описанием программы.

2. **По материальным ресурсам**

— Вместо автомобиля бортового грузоподъёмностью не более 1,5 т (как установлено документацией) был заявлен транспорт с массой без нагрузки 1850 кг и максимальной массой 3500 кг, что превышает допустимые параметры.
— По требованию о наличии электростанции мощностью 4 кВт предоставлен агрегат большей мощности, что противоречит условиям.

II. Нарушения, допущенные ТОО «Зубр-21»

1. **По материальным ресурсам**
— Вместо требуемой передвижной электростанции мощностью 4 кВт был предложен прицеп-генератор мощностью 125 кВт, арендованный у физического лица. Превышение мощности в десятки раз не только избыточно для поставленных задач, но и может привести к неоправданным затратам на эксплуатацию и обслуживанию.

2. **По квалификации персонала**
Требования к квалификации дорожных рабочих аналогичны описанным в разделе по ИП «CHAMPION». Предоставленные документы о квалификации не содержат обязательной информации о разряде, программе обучения и ссылках на профессиональные стандарты, а значит, не могут быть признаны надлежащим подтверждением соответствия.

На основании вышеизложенного, руководствуясь п.3, ст. 73 АППК РК, -

ПРОШУ

- пересмотреть протокол итогов № 15133342-ОК2 от 11 августа 2025 года в части признания заявки ТОО «Зубр-21» и ИП «Champion» соответствующей квалификационным требованиям конкурсной документации

Директор

ТОО «СпецСтройСервис-KZ» **Фазылов А.Б.**