Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№15620953

Конкурстың № 15210632-1
Конкурстың атауы "Алматы қаласы Коммуналдық инфрақұрылымды дамыту басқармасы" КММ үшін Аралас жол машинасын сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-08-11 15:46:03 дейін 2025-08-13 15:46:03
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш түрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	060440003930	ҚҚ жобасына ескерту	В технической спецификации заказчика установлено требование, согласно которому мощность двигателя должна быть не менее 370 кВт (500 л.с.), а крутящий момент — не менее 2400 Н·м. Данное условие является завышенным и не имеет объективного технического обоснования, так как выполнение всех функций комбинированной дорожной машины возможно и при меньших значениях мощности и крутящего момента. Наш автомобиль оснащён двигателем мощностью 353 кВт (480 л.с.) и крутящим моментом 2200 Н·м, что обеспечивает достаточную тягу для работы с тяжёлым навесным оборудованием, передвижения в условиях бездорожья и на уклонах, а также эксплуатации в зимний период. Разница в 20 л.с. и 200 Н·м по сравнению с установленными в спецификации значениями не оказывает существенного влияния на функциональность машины, при этом меньшие показатели позволяют снизить расход топлива, уменьшить нагрузку на трансмиссию и продлить срок службы основных агрегатов. Установленные заказчиком требования нарушают принципы государственных закупок, предусмотренные п. 1 ст. 5 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», в части обеспечения добросовестной конкуренции, а также п. 2 ст. 12 Закона, согласно которому техническая спецификация должна содержать чёткие, обоснованные и не чрезмерные параметры, которые не создают ограничений и препятствий для участия большего числа поставщиков. Фактически, требование по мощности 500 л.с. и крутящему моменту 2400 Н·м искусственно сужает количество участников, так как соответствует ограниченному числу моделей техники, хотя иные варианты с меньшими значениями способны обеспечить выполнение всех эксплуатационных задач. В связи с изложенным, просим внести изменения в техническую спецификацию, установив минимально допустимые значения мощности не менее 353 кВт (480 л.с.) и крутящим моментом 2200 Н·м. Данное изменение позволит обеспечить соблюдение принципов прозрачности, объективности и равного доступа, установленных законодательством, а также расширит круг участников без ущерба для качества и эксплуатационных характеристик приобретаемой техники.	2025-08-13 13:42:53	Отклонить замечания	Требования к мощности двигателя (не менее 370 кВт) и крутящему моменту (не менее 2400 Н·м) обоснованы необходимостью одновременной и бесперебойной работы сразу нескольких агрегатов: переднего отвала, распределителя реагентов и пескоразбрасывающего оборудования. Запас мощности необходим для преодоления крутых подъёмов с полной нагрузкой, а также для предотвращения перегрева и преждевременного износа двигателя при длительной работе в тяжёлых режимах. Разница в 20 л.с. и 200 Н·м может показаться незначительной, но в условиях постоянной высокой нагрузки она критически важна для долговечности и надёжности техники.

2	060440003930	ҚҚ жобасына ескерту	В технической спецификации заказчика установлено требование: «Максимальная нагрузка на переднюю ось — не менее 9,0 тонн». Данное условие представляется чрезмерно узким и не имеющим достаточного технического обоснования, так как грузоподъёмность передней оси напрямую зависит от конструктивных особенностей шасси и распределения массы оборудования, а не исключительно от указанного минимального значения. Наш автомобиль имеет максимальную нагрузку на переднюю ось 8,0 тонн, что полностью соответствует требованиям безопасной эксплуатации, установленным заводом-изготовителем, и обеспечивает надёжную работу комбинированной дорожной машины в любых эксплуатационных условиях, включая зимнюю эксплуатацию, работу с навесным оборудованием и перевозку реагентов. При этом снижение нагрузки на переднюю ось положительно сказывается на долговечности шин, уменьшает износ подвески и улучшает управляемость машины, особенно на скользких и заснеженных дорогах. Установление минимального значения в 9,0 тонн без возможности применения шасси с меньшей нагрузкой на переднюю ось, но с эквивалентными или лучшими эксплуатационными характеристиками, ограничивает круг потенциальных участников закупки. Это противоречит принципам добросовестной конкуренции и недискриминации участников, закреплённым в пункте 1 статьи 5 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», а также требованиям пункта 2 статьи 12 указанного закона, согласно которым техническая спецификация должна содержать чёткие, обоснованные и не создающие ненужных ограничений параметры. В связи с вышеизложенным предлагаем внести изменения в техническую спецификацию, установив параметр «максимальная нагрузка на переднюю ось — не менее 8,0 тонн». Это позволит расширить круг участников закупки, сохранить качество поставляемой машины и обеспечить соответствие требованиям законодательства о государственных закупках.	2025-08-13 13:51:16	Отклонить замечания	Требование к нагрузке на переднюю ось (не менее 9,0 тонн) установлено с учётом необходимости установки и эффективной работы тяжёлого навесного оборудования, такого как мощный передний отвал для расчистки плотного снега и льда. При работе в экстремальных условиях (снежные заносы, гололёд) повышенная нагрузка на переднюю ось критически важна для обеспечения сцепления с дорожным полотном и управляемости. Снижение этого параметра может привести к потере контроля над машиной, что создаст угрозу безопасности. Так же на перспективу на данную технику рассматривается установка дополнительного навесного оборудования высокой массы.

3	060440003930	ҚҚ жобасына ескерту	В технической спецификации заказчика установлено требование, согласно которому размерность шин передней оси должна быть бескамерной, не менее 325/95R24. Данное условие является излишне ограничивающим и не имеет достаточного технического обоснования, поскольку эксплуатационные характеристики техники определяются не только габаритами шин, но и их нагрузочной способностью, индексом скорости, рисунком протектора и качеством материалов. Наш автомобиль оснащён бескамерными шинами размерности 315/80 R22.5, которые имеют аналогичные показатели грузоподъёмности, устойчивости и сцепления с дорожным покрытием, что обеспечивает полное выполнение функций комбинированной дорожной машины. При этом такая размерность шин является более распространённой, что упрощает снабжение запасными колесами и сокращает время простоя техники при обслуживании или ремонте. Требование указывать минимальный размер шин в виде «не менее 325/95R24» ограничивает участие поставщиков, чья техника оснащена шинами другой размерности, но с теми же эксплуатационными характеристиками, что нарушает принципы добросовестной конкуренции, закреплённые в п. 1 ст. 5 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», а также противоречит п. 2 ст. 12 указанного закона, согласно которому техническая спецификация должна быть объективной, чёткой и не содержать излишних ограничений. В связи с изложенным предлагаем скорректировать техническую спецификацию, заменив требование «не менее 325/95R24» на «не более 325/95R24». Это позволит расширить круг участников, сохранить качество поставляемой техники и обеспечить соответствие требованиям законодательства о государственных закупках.	2025-08-13 13:43:22	Отклонить замечания	Размерность шин 325/95R24 была выбрана не случайно. Она обеспечивает оптимальное распределение веса автомобиля и навесного оборудования, а также большее пятно контакта с дорожным покрытием. Это особенно важно при работе на рыхлом снегу, где техника с шинами меньшего диаметра и ширины может потерять проходимость. Кроме того, данная размерность позволяет достичь необходимой грузоподъёмности и устойчивости при высоких скоростях и маневрировании, что является ключевым требованием для машин такого класса.

4	060440003930	КҚ жобасына ескерту	В технической спецификации заказчика указаны конкретные передаточные числа коробки передач (I–XII, R1–R4). Такое требование существенно сужает круг участников, так как оно подходит только под одну конкретную модель техники. На практике различия в передаточных числах в пределах современных автоматизированных КПП никак не влияют на выполнение функций комбинированной дорожной машины. Более того, данное ограничение исключает возможность участия поставщиков, предлагающих технику с 16-ступенчатыми КПП, которые обеспечивают такой же или более широкий диапазон тяговых и скоростных характеристик. Согласно ст. 5 и ст. 12 Закона РК «О государственных закупках», конкурсная документация не должна содержать условий, которые необоснованно ограничивают количество потенциальных поставщиков или создают преимущество отдельным лицам. Требуем исключить конкретные значения передаточных чисел из технической спецификации, оставив требование в виде: «Тип КПП – автоматизированная механическая (АМТ), не менее 12 передач вперёд, с возможностью ручного переключения и наличием дополнительной понижающей передачи».	2025-08-13 13:40:35	Отклонить замечания	Требование к конкретным передаточным числам является следствием тщательного анализа и подбора оптимальных режимов работы для выполнения специфических задач. Именно эти передаточные числа обеспечивают оптимальное сочетание тяги и скорости для работы со всеми видами навесного оборудования. Использование другой коробки передач, даже с большим количеством ступеней, может не гарантировать аналогичных эксплуатационных характеристик, что приведёт к снижению эффективности и увеличению расхода топлива. Требование направлено на приобретение техники, которая зарекомендовала себя как наиболее эффективная в данных условиях.

5	060440003930	КҚ жобасына ескерту	В технической спецификации заказчика указано требование: «Должна быть улучшенная теплоизоляция кабины для стран с холодным климатом». Данное требование сформулировано расплывчато и не содержит конкретных технических параметров или методики проверки. Это допускает субъективное толкование при оценке и может привести к необоснованному отклонению предложений участников. Согласно п. 1 ст. 5 и п. 2 ст. 12 Закона РК «О государственных закупках», конкурсная документация должна содержать чёткие и объективные технические спецификации, исключающие возможность их неоднозначного толкования и обеспечивающие равный доступ потенциальных поставщиков. Требуем: – либо конкретизировать, установив измеримые параметры (температурные режимы эксплуатации, условия испытаний, показатели теплоизоляции, порядок проверки при приёмке); – либо исключить данное требование из технической спецификации как неконкретное и ограничивающее конкуренцию.	2025-08-13 13:41:08	Отклонить замечания	Требование к «улучшенной теплоизоляции кабины» направлено на создание безопасных и комфортных условий труда для водителя в зимних условиях. Данное требование не является измеримым параметром, но подразумевает, что техника должна быть специально подготовлена для эксплуатации в зимних условиях и регионах с низкими температурами – минимальным требованием является наличие внутренней отделки кабины тепло изоляции.

6	060440003930	КҚ жобасына ескерту	В технической спецификации заказчика указано требование: «Должна быть установлена расширенная информационная система с боковым не менее 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств». Формулировка «расширенная информационная система» является неконкретной и не содержит перечня функций или характеристик, которые она должна обеспечивать. Неясно, какие именно опции включаются в понятие «расширенная» (навигация, интеграция с CAN-шиной, поддержка камер, запись данных, голосовое управление и т.д.), а также какие минимальные технические параметры должны быть у оборудования (разрешение экрана, количество USB-портов, версии Bluetooth, функционал мультимедиа и т.п.). В таком виде требование допускает субъективное толкование при приемке товара и может привести к необоснованному отклонению поставщиков, чьи системы функционально соответствуют задачам, но отличаются по конфигурации. Согласно п. 1 ст. 5 Закона РК «О государственных закупках» одним из принципов закупок является обеспечение добросовестной конкуренции и равного доступа. В соответствии с п. 2 ст. 12 Закона, конкурсная документация должна содержать чёткие и объективные требования, исключающие возможность их неоднозначного толкования и ограничения числа участников. Требуем: – либо конкретизировать требование, указав полный перечень необходимых функций и технических характеристик информационной системы; – либо исключить данное требование из технической спецификации как неконкретное и ограничивающее конкуренцию.	2025-08-13 13:41:24	Отклонить замечания	Формулировка «расширенная информационная система» действительно требует уточнения. Однако её цель — обеспечить наличие современного оборудования, которое повышает удобство и безопасность работы водителя. Уточняем, что под «расширенной» системой подразумевается наличие мультимедийных функций, включая Bluetooth и USB, а также возможность подключения дополнительных камер или других внешних устройств для контроля за работой навесного оборудования. Заказчик считает, что минимальный размер дисплея в 9 дюймов является оптимальным опираясь на практический опыт использования данного типа техники , для удобного считывания информации и не ограничивает конкуренцию.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Туралиев Нурлан Бекбулатович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;

Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№15620953

№ конкурса 15210632-1
Название конкурса Приобретение комбинированной дорожной машины для КГУ "Управление развития коммунальной инфраструктуры города Алматы"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-08-11 15:46:03 по 2025-08-13 15:46:03
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	060440003930	Замечание к КД	В технической спецификации заказчика установлено требование, согласно которому мощность двигателя должна быть не менее 370 кВт (500 л.с.), а крутящий момент — не менее 2400 Н·м. Данное условие является завышенным и не имеет объективного технического обоснования, так как выполнение всех функций комбинированной дорожной машины возможно и при меньших значениях мощности и крутящего момента. Наш автомобиль оснащён двигателем мощностью 353 кВт (480 л.с.) и крутящим моментом 2200 Н·м, что обеспечивает достаточную тягу для работы с тяжёлым навесным оборудованием, передвижения в условиях бездорожья и на уклонах, а также эксплуатации в зимний период. Разница в 20 л.с. и 200 Н·м по сравнению с установленными в спецификации значениями не оказывает существенного влияния на функциональность машины, при этом меньшие показатели позволяют снизить расход топлива, уменьшить нагрузку на трансмиссию и продлить срок службы основных агрегатов. Установленные заказчиком требования нарушают принципы государственных закупок, предусмотренные п. 1 ст. 5 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», в части обеспечения добросовестной конкуренции, а также п. 2 ст. 12 Закона, согласно которому техническая спецификация должна содержать чёткие, обоснованные и не чрезмерные параметры, которые не создают ограничений и препятствий для участия большего числа поставщиков. Фактически, требование по мощности 500 л.с. и крутящему моменту 2400 Н·м искусственно сужает количество участников, так как соответствует ограниченному числу моделей техники, хотя иные варианты с меньшими значениями способны обеспечить выполнение всех эксплуатационных задач. В связи с изложенным, просим внести изменения в техническую спецификацию, установив минимально допустимые значения мощности не менее 353 кВт (480 л.с.) и крутящим моментом 2200 Н·м. Данное изменение позволит обеспечить соблюдение принципов прозрачности, объективности и равного доступа, установленных законодательством, а также расширит круг участников без ущерба для качества и эксплуатационных характеристик приобретаемой техники.	2025-08-13 13:42:53	Отклонить замечания	Требования к мощности двигателя (не менее 370 кВт) и крутящему моменту (не менее 2400 Н·м) обоснованы необходимостью одновременной и бесперебойной работы сразу нескольких агрегатов: переднего отвала, распределителя реагентов и пескоразбрасывающего оборудования. Запас мощности необходим для преодоления крутых подъёмов с полной нагрузкой, а также для предотвращения перегрева и преждевременного износа двигателя при длительной работе в тяжёлых режимах. Разница в 20 л.с. и 200 Н·м может показаться незначительной, но в условиях постоянной высокой нагрузки она критически важна для долговечности и надёжности техники.

2	060440003930	Замечание к КД	В технической спецификации заказчика установлено требование: «Максимальная нагрузка на переднюю ось — не менее 9,0 тонн». Данное условие представляется чрезмерно узким и не имеющим достаточного технического обоснования, так как грузоподъёмность передней оси напрямую зависит от конструктивных особенностей шасси и распределения массы оборудования, а не исключительно от указанного минимального значения. Наш автомобиль имеет максимальную нагрузку на переднюю ось 8,0 тонн, что полностью соответствует требованиям безопасной эксплуатации, установленным заводом-изготовителем, и обеспечивает надёжную работу комбинированной дорожной машины в любых эксплуатационных условиях, включая зимнюю эксплуатацию, работу с навесным оборудованием и перевозку реагентов. При этом снижение нагрузки на переднюю ось положительно сказывается на долговечности шин, уменьшает износ подвески и улучшает управляемость машины, особенно на скользких и заснеженных дорогах. Установление минимального значения в 9,0 тонн без возможности применения шасси с меньшей нагрузкой на переднюю ось, но с эквивалентными или лучшими эксплуатационными характеристиками, ограничивает круг потенциальных участников закупки. Это противоречит принципам добросовестной конкуренции и недискриминации участников, закреплённым в пункте 1 статьи 5 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», а также требованиям пункта 2 статьи 12 указанного закона, согласно которым техническая спецификация должна содержать чёткие, обоснованные и не создающие ненужных ограничений параметры. В связи с вышеизложенным предлагаем внести изменения в техническую спецификацию, установив параметр «максимальная нагрузка на переднюю ось — не менее 8,0 тонн». Это позволит расширить круг участников закупки, сохранить качество поставляемой машины и обеспечить соответствие требованиям законодательства о государственных закупках.	2025-08-13 13:51:16	Отклонить замечания	Требование к нагрузке на переднюю ось (не менее 9,0 тонн) установлено с учётом необходимости установки и эффективной работы тяжёлого навесного оборудования, такого как мощный передний отвал для расчистки плотного снега и льда. При работе в экстремальных условиях (снежные заносы, гололёд) повышенная нагрузка на переднюю ось критически важна для обеспечения сцепления с дорожным полотном и управляемости. Снижение этого параметра может привести к потере контроля над машиной, что создаст угрозу безопасности. Так же на перспективу на данную технику рассматривается установка дополнительного навесного оборудования высокой массы.

3	060440003930	Замечание к КД	В технической спецификации заказчика установлено требование, согласно которому размерность шин передней оси должна быть бескамерной, не менее 325/95R24. Данное условие является излишне ограничивающим и не имеет достаточного технического обоснования, поскольку эксплуатационные характеристики техники определяются не только габаритами шин, но и их нагрузочной способностью, индексом скорости, рисунком протектора и качеством материалов. Наш автомобиль оснащён бескамерными шинами размерности 315/80 R22.5, которые имеют аналогичные показатели грузоподъёмности, устойчивости и сцепления с дорожным покрытием, что обеспечивает полное выполнение функций комбинированной дорожной машины. При этом такая размерность шин является более распространённой, что упрощает снабжение запасными колесами и сокращает время простоя техники при обслуживании или ремонте. Требование указывать минимальный размер шин в виде «не менее 325/95R24» ограничивает участие поставщиков, чья техника оснащена шинами другой размерности, но с теми же эксплуатационными характеристиками, что нарушает принципы добросовестной конкуренции, закреплённые в п. 1 ст. 5 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», а также противоречит п. 2 ст. 12 указанного закона, согласно которому техническая спецификация должна быть объективной, чёткой и не содержать излишних ограничений. В связи с изложенным предлагаем скорректировать техническую спецификацию, заменив требование «не менее 325/95R24» на «не более 325/95R24». Это позволит расширить круг участников, сохранить качество поставляемой техники и обеспечить соответствие требованиям законодательства о государственных закупках.	2025-08-13 13:43:22	Отклонить замечания	Размерность шин 325/95R24 была выбрана не случайно. Она обеспечивает оптимальное распределение веса автомобиля и навесного оборудования, а также большее пятно контакта с дорожным покрытием. Это особенно важно при работе на рыхлом снегу, где техника с шинами меньшего диаметра и ширины может потерять проходимость. Кроме того, данная размерность позволяет достичь необходимой грузоподъёмности и устойчивости при высоких скоростях и маневрировании, что является ключевым требованием для машин такого класса.

4	060440003930	Замечание к КД	В технической спецификации заказчика указаны конкретные передаточные числа коробки передач (I–XII, R1–R4). Такое требование существенно сужает круг участников, так как оно подходит только под одну конкретную модель техники. На практике различия в передаточных числах в пределах современных автоматизированных КПП никак не влияют на выполнение функций комбинированной дорожной машины. Более того, данное ограничение исключает возможность участия поставщиков, предлагающих технику с 16-ступенчатыми КПП, которые обеспечивают такой же или более широкий диапазон тяговых и скоростных характеристик. Согласно ст. 5 и ст. 12 Закона РК «О государственных закупках», конкурсная документация не должна содержать условий, которые необоснованно ограничивают количество потенциальных поставщиков или создают преимущество отдельным лицам. Требуем исключить конкретные значения передаточных чисел из технической спецификации, оставив требование в виде: «Тип КПП – автоматизированная механическая (АМТ), не менее 12 передач вперёд, с возможностью ручного переключения и наличием дополнительной понижающей передачи».	2025-08-13 13:40:35	Отклонить замечания	Требование к конкретным передаточным числам является следствием тщательного анализа и подбора оптимальных режимов работы для выполнения специфических задач. Именно эти передаточные числа обеспечивают оптимальное сочетание тяги и скорости для работы со всеми видами навесного оборудования. Использование другой коробки передач, даже с большим количеством ступеней, может не гарантировать аналогичных эксплуатационных характеристик, что приведёт к снижению эффективности и увеличению расхода топлива. Требование направлено на приобретение техники, которая зарекомендовала себя как наиболее эффективная в данных условиях.

5	060440003930	Замечание к КД	В технической спецификации заказчика указано требование: «Должна быть улучшенная теплоизоляция кабины для стран с холодным климатом». Данное требование сформулировано расплывчато и не содержит конкретных технических параметров или методики проверки. Это допускает субъективное толкование при оценке и может привести к необоснованному отклонению предложений участников. Согласно п. 1 ст. 5 и п. 2 ст. 12 Закона РК «О государственных закупках», конкурсная документация должна содержать чёткие и объективные технические спецификации, исключающие возможность их неоднозначного толкования и обеспечивающие равный доступ потенциальных поставщиков. Требуем: – либо конкретизировать, установив измеримые параметры (температурные режимы эксплуатации, условия испытаний, показатели теплоизоляции, порядок проверки при приёмке); – либо исключить данное требование из технической спецификации как неконкретное и ограничивающее конкуренцию.	2025-08-13 13:41:08	Отклонить замечания	Требование к «улучшенной теплоизоляции кабины» направлено на создание безопасных и комфортных условий труда для водителя в зимних условиях. Данное требование не является измеримым параметром, но подразумевает, что техника должна быть специально подготовлена для эксплуатации в зимних условиях и регионах с низкими температурами – минимальным требованием является наличие внутренней отделки кабины тепло изоляции.

6	060440003930	Замечание к КД	В технической спецификации заказчика указано требование: «Должна быть установлена расширенная информационная система с боковым не менее 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств». Формулировка «расширенная информационная система» является неконкретной и не содержит перечня функций или характеристик, которые она должна обеспечивать. Неясно, какие именно опции включаются в понятие «расширенная» (навигация, интеграция с CAN-шиной, поддержка камер, запись данных, голосовое управление и т.д.), а также какие минимальные технические параметры должны быть у оборудования (разрешение экрана, количество USB-портов, версии Bluetooth, функционал мультимедиа и т.п.). В таком виде требование допускает субъективное толкование при приемке товара и может привести к необоснованному отклонению поставщиков, чьи системы функционально соответствуют задачам, но отличаются по конфигурации. Согласно п. 1 ст. 5 Закона РК «О государственных закупках» одним из принципов закупок является обеспечение добросовестной конкуренции и равного доступа. В соответствии с п. 2 ст. 12 Закона, конкурсная документация должна содержать чёткие и объективные требования, исключающие возможность их неоднозначного толкования и ограничения числа участников. Требуем: – либо конкретизировать требование, указав полный перечень необходимых функций и технических характеристик информационной системы; – либо исключить данное требование из технической спецификации как неконкретное и ограничивающее конкуренцию.	2025-08-13 13:41:24	Отклонить замечания	Формулировка «расширенная информационная система» действительно требует уточнения. Однако её цель — обеспечить наличие современного оборудования, которое повышает удобство и безопасность работы водителя. Уточняем, что под «расширенной» системой подразумевается наличие мультимедийных функций, включая Bluetooth и USB, а также возможность подключения дополнительных камер или других внешних устройств для контроля за работой навесного оборудования. Заказчик считает, что минимальный размер дисплея в 9 дюймов является оптимальным опираясь на практический опыт использования данного типа техники , для удобного считывания информации и не ограничивает конкуренцию.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Туралиев Нурлан Бекбулатович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).