Исх.№29
От 18.08.2025г.

**Заказчик: Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казаэронавигация" Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан**

**Организатор: Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казаэронавигация" Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан**

**Наименование конкурса: Государственные закупки автомобилей для РГП «Казаэронавигация»**

**От Руководителя ИП WEST TRUCK SERVICE Захаровой М.Б.**

# ЖАЛОБА
# ПО КОНКУРСУ 15197497-ОК1.
# НА ПРОТОКОЛ ОБ ИТОГАХ 15197497-ОК1.
# ЛОТ - 75568263-ОК3 и 75568269-ОК3.

**Уважаемые члены конкурсной комиссии!**

Настоящим сообщаем, что на протяжении 7 лет ИП WEST TRUCK SERVICE осуществляет поставку автотранспортных средств в рамках государственных закупок посредством веб-портала государственных закупок Республики Казахстан. Поставка осуществляется в полном соответствии с законодательством и установленными требованиями.

Согласно протоколу об итогах конкурса №15197497-ОК1, ЛОТ - 75568263-ОК3 и 75568269-ОК3 наша конкурсная заявка была необоснованно отклонена по указанной причине- несоответствие наименования товара, а именно по пункту 1.1. технической спецификации: «необходим автобус».

Сообщаем, что данное основание является неправомерным, поскольку термин «автомобиль», используемый в заявке, охватывает также транспортные средства категории «автобус». Согласно пп.2 п.2 Правил дорожного движения Республики Казахстан, под автобусом понимается автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа, имеющий более 8 мест для сидения, не включая место водителя.

Кроме того, в соответствии с общепринятыми техническими классификациями, а также действующими нормативами, термин «автомобиль» охватывает все виды моторных, безрельсовых транспортных средств, включая автобусы.

В техническом задании, поданном в составе заявки, нами были четко указаны конкретные параметры предлагаемого автотранспортного средства:

- Габаритные размеры: длина — 5 915 мм, ширина — 1 950 мм, высота — 2 280 мм, что однозначно указывает на соответствие габаритов автомобилю, предназначенному для перевозки пассажиров;
- Количество посадочных мест — 13, что соответствует запросу Заказчика;
-Указаны конкретная марка, модель и завод-изготовитель, что обеспечивает прозрачность и четкое понимание предлагаемой продукции.

Следует отметить, что в технической спецификации Заказчика также используется термин "автомобиль". В частности нижеуказанные фразы однозначно свидетельствуют о том, что объект закупа классифицируется как автомобиль:

- «Функции автомобиля включают…»,
- «Дополнительная комплектность автомобиля…»,
- «Гарантия на основные узлы и агрегаты нового автомобиля составляет 36 месяцев или 100 000 км пробега»

В техническом задании Заказчика термин "автобус" отсутствует за исключением следующих формальных упоминаний:

- «Наименование товара: Автобус»,
- «Наименование лота: Автобус»,
- «Наименование конкурса: Государственные закупки автобусов для филиалов РГП».

Также и в наименовании объявления указано: «Государственные закупки автомобилей для Р ГП "Казаэронавигация"», что дополнительно подтверждает наличие противоречий в формулировках конкурсной документации.

Помимо вышеуказанного, считаем необходимым отметить, что указанный конкурс уже во второй раз признается несостоявшимся по формальным основаниям, связанным с несущественными отклонениями, что препятствует реализации государственных закупок и может повлечь за собой нарушение принципов эффективности и экономичности.

Ранее при подаче заявки на конкурс в графе «Описание функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик предлагаемого товара (указываются точные характеристики)» функциональные, технические, качественные, эксплуатационные и иные характеристики товара, нами были указаны данные «минимальная, минимальной» (цветной мультиинформационный TFT дисплей с минимальной диагональю 4.2, Минимальная мощность 150 л.с). Основанием для отказа послужил факт, что потенциальный поставщик должен предоставить техническую спецификацию закупаемых товаров к конкурсной документации с указанием конкретного наименования товара, его марки и/или товарного знака либо знака обслуживания, модели, типа, страны происхождения, завода изготовителя, год выпуска, гарантийного срока, а также функциональные, технические, качественные, эксплуатационные и иные характеристики предлагаемого товара.

Вышеуказанные замечания при подаче повторной заявки нами были учтены и исправлены. Однако выявились новые основания для отклонения, которые не указывались ранее.

В соответствии с результатами рассмотрения конкурсных заявок, отражёнными в протоколе итогов от 14–15 августа, сообщаем следующее.

По результатам анализа, минимальные и идентичные по характеру ошибки были допущены только участниками ТОО «Joldar lemi» (БИН/ИИН: 870401300228) и ТОО «WEST TRUCK SERVICE» (БИН/ИИН: 550619400095). В связи с этим, считаем необоснованным их отклонение и настаиваем на пересмотре итогов конкурса с последующим допуском указанных участников, а также переобъявлением протокола итогов.

Поскольку складывается неоднозначное впечатление о возможной предвзятости в проведении процедуры и искусственном создании условий для признания конкурса несостоявшимся.

В случае невыполнения вышеуказанного, оставляем за собой право обратиться в уполномоченные государственные органы для проведения проверки на предмет обоснованности отклонений и соблюдения принципов законности и прозрачности государственных закупок.

**Руководитель**
**ИП WEST TRUCK SERVICE** **Захарова М.Б.**