Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Н.П. Отар	26.07.25	03:40	4	экипаж к полету готов КВС Агламбеков Р.М

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Н.П. Отар	26.07.25	по телефону	КВС Агламбеков Р.М

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Талдыкорган	26.07.25	ПМУ	День	ПВП	КВС

Особые отметки: экипаж инструктаж проведён КВС Агламбеков Р.М.

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
26.07.25	07:55	01:00	–	–	00:30	09:25

Задание проверил (заключение): задание восполнено к оплате.

«29» 07 2025 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20

Ревизия № 01. Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 20 07 23

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 872 АО «Казавиаспас» Агламбекову Руслану Манарбековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Агламбеков Р.М.		Ла и Д	В1. Баякенов М.А.
	ВП	Кулатай Е		А и РЭО	В2. Мурзабаев А.С.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Абдирдаев У.А.	4.	Служебные пассажиры:	
	БО	Маметов А.В.			
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	26» 07 2025 г.	Время вылета:	П/Г	UTC
Номер рейса:	КЗС 1423/1424			
Цель полета:	Тушение Пажар			

Маршрут полета: Н.П. Отар – Талдыкорган – пл. Дзержинск R50км – пл. Верта/ПСРК Ушакал.

Экипаж допущен к полетам:	ПВП/50 *2000* 25 м/с	ППП	–
Вид АР	АСР-ПСР Тушение Пажар.		

Полетная масса допустимая 13000 кг

Вес пустого ВС 8132 кг

Служебный груз 65 кг

Центровка пустого ВС – 21 мм

Экипаж к полету подготовлен:

Дата: 27.07.2025 г.

Ст пилот ЛПВРПЛС (роспись) С.Кожагулов (Фамилия И.О.)

Зам. Рук. ЛС (роспись) У. Асангалиев (Фамилия И.О.)

МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Мизамі № UP Mi 872

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
26.07.25	Н.П.Отар-Талдыкорган	04:40	06:02	01:22	–	01:40	00:18	72	480	2098	2578	–	–	+120	13000	11247		
-//-	Тал/Н-пл.Дзержинск	07:03	08:07	01:04	–	01:12	00:08	72	1840	627	2467	2	–	+120	13000	11296	H=1450 m	
-//-	пл.Дзержинск-пл.Вер.Дз/к	08:07	08:20	00:13	–	00:13	00:00	72	1917		1917	10	–	+115	12200	11206	H=2110 m	
-//-	пл.Верх.Дзе/ск-пл.Дз/ск	08:20	08:33	00:13	–	00:13	00:00	72	1817		1817	1	–	+120	13000	10406	H=1450 m	
-//-	пл.Дзе/ск-пл.Верх.Дзе/ск	08:33	08:46	00:13	–	00:13	00:00	72	1717		1717	12	–	+115	12200	11204	H=2110 m	
26.07.25	пл.Верх.Дзе/ск-пл.Дзе/ск	08:46	08:54	00:08	–	00:09	00:01	72	1617		1617	1	–	+120	13000	10368	H=1450 m	
-//-	пл.Дзе/ск-R50-пл.Вер/ПСРК	08:55	10:25	01:30	–	01:35	00:05	72	1537		1537	1	2500/3	+100	12800	12546	раб/ВСУ	
-//-	пл.Вер/ПСРК-пл.Дзе/ск	11:32	13:02	01:30	–	01:38	00:08	72	640	1397	2037	1	2000/3	+100	12800	12546	раб/ВСУ	
-//-	пл.Дзе/ск-пл.Вер.Дзе/ск	13:03	13:18	00:15	–	00:15	00:00	72	1089		1089	1	–	+120	12200	9838	H=2110 m	
26.07.25	пл.Вер.Дзе/ск-пл.Дзе/ск	13:18	13:28	00:10	–	00:10	00:00	72	939		939	10	–	+120	13000	10408	H=1450 m	
//	пл.Дзе/ск-пл.Вер.Дзе/ск	13:28	13:38	00:10	–	00:10	00:00	72	839		839	1	–	+110	12200	9588	H=2110 m	
-//-	пл.Вер.Дзе/ск-пл.Дзе/ск	13:38	13:46	00:08	–	00:08	00:00	72	739		739	12	–	+120	13000	10368	H=1450 m	
26.07.25	пл.Дзе/ск-пл.Вер/ПСРК	13:46	13:57	00:11	–	00:19	00:08	72	659		659	2	–	+120	13000	9688		
	пл.Верта/ПСРК							72	560	1319	1979		–					
	Итого:	13	13	07:07	–	07:55	00:48	72	480	5441	1979	20	13500					

Фактический расход ГСМ 4042 кг

Остаток топлива 1979 (Одна тысяча девятьсот семьдесят девять)
(прописью)

КВС [подпись] / Агламбеков Р.М. / «26» 07 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
МЧС	День	02:10	00:11	–	01:43	–	03:51	–
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет

Время	Полетное		подтверждаю		
	Летное				

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): [подпись] «26» 07 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС) [подпись] Дербаев
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
		Ревизия № 00, Дата 21.06.202
	Список пассажиров	Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание № 1 от «26» 07 205 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Бакирбеков Н	мл. кар	пл. Дзе/ск	пл. Дзе/ск	
2	Файлов А	пожарный	+/-	+/-	
3	Нуйрбеков Б	пожарный	+/-	+/-	
4	Нуйрбеков Б	ст. пожарный	+/-	+/-	
5	Нурзбеков С	ст. пожарный	+/-	+/-	
6	Нурзбеков Ч.	старшина	+/-	+/-	
7	Ерзамов	сержант	+/-	+/-	
8	Карибаев	ст. сержант	+/-	+/-	
9	Нурашин Е	мл. сержант	+/-	+/-	
10	Сергозин С.К	ст. сержант	+/-	+/-	
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Представитель Авиации

Приложе 20809
Фо

Тапсырыс беруші Департамент по чрезвычайным ситуациям области Жетісу МЧС РК
Заказчик
ұйымның атауы / наименование организации

Өнім беруші АО «Казавиаспас»
Поставщик
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№ 14 ұшуға өтінім
Заявка на полет № 14

2025 жылғы «26» шілде
на «26» июля 2025 года

Ұшу мақсаты: Для тушения природного загорания на территории Тоқжайлауского с/о,горная территория урочище Кокмойын Алакольского района области Жетісу

Цель полета

ӘК үлгісі: МИ-8 с ВСУ-5 А
Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты: 26 июля 2025 года с 09.40 час.
Время вылета
күні, уақыты (UTC) / дата, время вылета (UTC)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Жөнелтілім әуежайы / аэропорт отправления	Келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен касиеті / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ, тонн / общий вес, тонна	
н/п «Отар» (Жамбылской области)	→ Аэропорт г. Талдыкорган → территория Алакольского района (Токжайлауский с/о, горная территория урочище Кокмойын) → аэропорт город Талдыкорган	4-5	-	-	-	-
Переносы полетов возможны на резервные даты с 27.07. по 28.07.2025 г. в случаях неблагоприятных погодных условий и других внештатных ситуациях.						

2025 жылғы « 29 » кантар № 1 шарт
Договор № 1 от « 29 » января 2025 года

«Тапсырыс берушінің» өкілі
Представитель «Заказчика»

қолы / подпись

Начальник ДЧС области Жетісу
Бекбосынов Н.С.
Т.А.Ә., лауазымы /
Ф.И.О., должность

М.О.
М.П.

Құрастырған:

Начальник ЦПОУ ДЧС области Жетісу Дарманкулов Н.К.

Составил (а):

8-7282-32-20-60

қолы, Т.А.Ә., лауазымы, телефоны / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы куәландырылады.
Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.