Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Ушарал пл.Вер/ПСРК	27.07.25	00.00	4	Экипаж к полету годен КВС Агламбеков Р.М.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Ушарал пл.Вер/ПСРК	27.07.25	по телефону	КВС Агламбеков Р.М

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Ушарал пл.Вер/ПСРК	27.07.25	ПМУ	День	ПЗП	КВС

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
27.07.25	09:45	01:00	–	–	00:30	11:15

Задание проверил (заключение): задание выполнено к оплате.

«29» 07 2025 г. Руководитель ЛС

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 20 .0724

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 872 АО «Казавиаспас»
Агламбекову Руслану Манарбековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Агламбеков Р.М.		Ла и Д	Баякенов М.А.
	ВП	Кулатай Е		А и РЭО	Жумадилов О.Б.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Абдилдаев У.Д	4.	Служебные пассажиры:	
	БО	Маматов А.В			
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«27» 07 2025 г.	Время вылета:	П/Р	UTC
Номер рейса:	КЗС 1423/1424			
Цель полета:	Тушение пожар			

Маршрут полета: Ушарал-пл. Вер/ПСРК – РБО – пл. Вер/ПСРК – пл. Азернинск – пл. Вер/ПСРК – пл. Вер/ПСРК.

Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150 * 2000 * 25 м/с	ППП	–
Вид АР	АСР-ПСР. Тушение пожар.		

Полетная масса допустимая 13000кг Служебный груз 65кг
Вес пустого ВС 8132кг Центровка пустого ВС – 21мм

Экипаж к полету подготовлен: Ст. Пилот ЛП ВРП С. Кожагулов
Дата: 26.07.2025 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС У. Асанганиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно № 872 № UP № 872

Приказ № 33-111-04/427-01

Дата	Участки по маршруту полета (Укарган)	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
27.07.25	пл.Вер/пСРК – пл.Вер/пСРК	00:43	03:27	02:44	–	03:00	00:16	72	1979	–	1979	1	3000/6	+100°	12900	10560	(6цик)	ВСУ
-11-	пл.Вер/пСРК – пл.Вер/пСРК	04:00	06:15	02:15	–	02:27	00:12	72	400	1384	1784	1	3000/5	+100°	12900	10267	(5цик)	ВСУ
-11-	пл.Вер/пСРК – пл.Дзе/ск	08:32	10:19	01:47	–	01:55	00:08	72	480	1307	1787	1	3000/4	+100°	12900	10206	(4цик)	ВСУ
-11-	пл.Дзе/ск – пл.Вер/пДзе/ск	10:20	10:28	00:08	–	00:08	–	72	900	–	900	12	–	120°	12836	10169	H=2150 m	
27.07.25 11	пл.Вер/пДзе/ск – пл.Дзе/ск	10:28	10:35	00:07	–	00:08	00:01	72	820	–	820	1	–	120°	12900	10019	H=1610 m	
	пл.Дзе/ск – пл.Вер/пСРК	10:36	11:02	00:26	–	00:31	00:05	72	750	–	750	1	–	120°	12900	9169		ВСУ
27.07.25	пл.Вер/пСРК – пл.Вер/пСРК	11:46	13:05	01:19	–	01:36	00:17	72	560	1154	1714	1	3000/2	100°	12900	10133	(2цик)	ВСУ
	пл.Вер/пСРК.							72	880	846	1726							
	Итого:	7	7	08:46	–	09:45	00:59	72	1979	4691	1726	13	5000					

Фактический расход ГСМ 4944 кг

Остаток топлива 1726 (одна тысяча семьсот двадцать шесть) кг
(прописью)

КВС _____ / Агламбеков Р.М. / «27» 07 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности

Вид заявки	Время суток	К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
МЧС	День	00:59	–	–	00:07	–	08:39	–
	Ночь							

Время				
Полетное		подтверждаю		
Летное				

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ «27» 07 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС) _____ / Аг[illegible]
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС-ЛС-Ф-23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание № 1 от «27» 07 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Дайлюндинов В.Ф	УОП и ПСР	п.Верхнее	п.Верхнее	
2	Дашибек О.А.К	ОСПТ	п.Верхнее	п.Верхнее	
3	Сарыдумин С	НМ 15	"	п.Верхнее	
4	Ташев Ж.Ж	С-Н Д-реки	"	"	
5	Кошельков С.А	ПП-15	"	"	
6	Сандраев А	РП-15	"	"	
7	Федосеев Ф	ПП-15	"	"	
8	Юрьев	ПП-15	"	"	
9	Кузнецов	ПП-15	"	"	
10	Гамет Е.Н	Лес Казавиа	"	"	
11	Крутовский Я.Л.	Казавиа	"	"	
12	Мухаев С.М	Казавиа	"	"	
13	Тарболотов Ж.Ж	Казавиа	"	"	
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Представитель Авиации

Вх. 33-1.11-17/1555 от 28.07.2025 Исх. 14.15 от 2025-07-28

Приложение 1

Форма

Тапсырыс беруші *Департамент по чрезвычайным ситуациям области Жетісу МЧС РК*
Заказчик
ұйымның атауы / наименование организации

Өнім беруші *АО «Казавиаспас»*
Поставщик
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№ 15 ұшуға өтінім
Заявка на полет № 15

2025 жылғы «27» *шілде*
на «27» *июля* 2025 года

Ұшу мақсаты: *Для тушения природного загорания на территории Тоқжайлауского с/о,горная территория урочище Кокмойын Алакольского района области Жетісу*

Цель полета

ӘК үлгісі: *МИ-8 с ВСУ-5 А*
Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты: *27 июля 2025 года с 05.00 час.*
Время вылета
күні, уақыты (UTC) / дата, время вылета (UTC)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Жөнелтілім әуежайы / аэропорт отправления	Келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен касиеті / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сырткы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ, тонн / общий вес, тонна	
г. Ушарал	→ *территория Алакольского района (Тоқжайлауский с/о, горная территория урочище Кокмойын)* → *аэропорт город Талдыкорган*	*10-12*	-	-	-	-
Переносы полетов возможны на резервные даты с 28.07. по 29.07.2025 г. в случаях неблагоприятных погодных условий и других внештатных ситуациях.						

2025 жылғы « 29 » кантар № 1 шарт
Договор № 1 от « 29 » января 2025 года

«Тапсырыс берушінің» өкілі
Представитель «Заказчика»

_____ *Начальник ДЧС области Жетісу*
қолы / подпись *Бекбосынов Н.С.*
Т.А.Ә., лауазымы /
Ф.И.О., должность

М.О.
М.П.

Құрастырған: *Начальник ЦПОУ ДЧС области Жетісу Дарманкулов Н.К.*

Составил (а): *8-7282-32-20-60*
қолы, Т.А.Ә., лауазымы, телефоны / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы куәландырылады.
Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.