Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
пл.Верт/ПСРК	28.07.25	00:00	4	Экипаж к полету допущен КВС Агламбеков Р.М.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
пл.Верт/ПСРК	28.07.25	по телефону	КВС Агламбеков Р.М.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
пл.Верт/ПСРК	28.07.25	ПМУ	День	ПВП	КВС

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
28.07.25	07:35	01:00	—	—	00:30	09:05

Задание проверил (заключение): задание выполнено к оплате.

«29» 07 2025г. Руководитель ЛС

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 20 07.25

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 872 АО «Казавиаспас»
Агламбекову Руслану Манарбековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Агламбеков Р.М.		Ла и Д	Баяканов М.А.
	ВП	Кулатаев Е		А и РЭО	Жумадилов О.В.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Абдильдаев Ж.Т.	4.	Служебные пассажиры:	
	50	Малютов А.В			
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«28» 07 2025 г.	Время вылета:	11	UTC
Номер рейса:	КЗС 14231142			
Цель полета:	Тушение пожар			
Маршрут полета:	пл. Верт/ПСРК-пл:Дзержинск-пл.Верх» Дзержинск-пл.Верт/ПСРК.			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150 *2000* 25 м/с		ППП	-
Вид АР	АСР.ПСР. Тушение пожар			

Полетная масса допустимая 13000кг
Вес пустого ВС 8132кг
Служебный груз 65кг
Центровка пустого ВС -21мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 25.07.2025 г.

Ст. Пилот ЛП ВРП (роспись) С. Кожагулов (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС (роспись) У. Асангалиев (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8АМТ № UP Mi872

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
28.07.25	пл.Верт/пСРК-пл.Верт/пСРК	01:03	03:42	02:39	-	02:55	00:16	72	1726	-	1726	1	300/6	1100	12900	10534		ВСУ
-11-	пл.Верт/пСРК-пл.Дзе/СК	04:35	05:55	01:20	-	01:28	00:08	72	400	1312	1712	1	300/2	+100	12900	10131		ВСУ
-11-	пл.Дзе/СК-пл.Верт.Цвет/СК	05:56	06:04	00:08	-	00:09	00:01	72	1012	-	1012	1	-	1120	12700	9681		11=1450 м
-11-	пл.Верт.Дзе/СК-пл.Дзе/СК	06:05	06:13	00:08	-	00:09	00:01	72	932	-	932	11	-	+120	12650	10601		14=2110 м
-11-	пл.Дзе/СК-пл.Верт/пСРК	06:13	06:55	00:42	-	00:47	00:05	72	852	-	852	1	300/1	+100	12900	9671		ВСУ
28.07.25	пл.Верт/пСРК-пл.Верт/пСРК	08:53	10:47	01:54	-	02:07	00:13	72	480	1313	1793	1	300/2	+100	12900	10511		ВСУ
	пл.Верт/пСРК							72	880	1158	2038							
Итого:		6	6	06:51	-	07:35	00:44	72	1726	3783	2038	11	38900					

Фактический расход ГСМ 3471 кг

Остаток топлива 2038 (Две тысячи тридцать восемь) кг
(прописью)

КВС _____ / Агламбеков Р.М. / «28» 07 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
МЧС	День	00:44	-	-	00:08	-	06:42	-
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет

Время					
	Полетное		подтверждаю		
	Летное				

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ «28» 07 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ПУЛРЛС) _____ / _____
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС-ЛС-Ф-23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание № 1 от «28» 07 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Байболдинов Т.Ф	ДПС Шетінің	п.Бадамша	п.Аксек	
2	Бухгалтерский Т.А.	каскада	-//-	-//-	
3	Камит Е.Н.	каскада	-//-	-//-	
4	Бокенбаев Т	ПП-15	-//-	-//-	
5	Тохбай Б.Т	ПП-15	-//-	-//-	
6	Бескорбай Н.Ч	ПП-15	-//-	-//-	
7	Жапалбаев Е.К	ПП-15	-//-	-//-	
8	Ермухамбетов Д.М	ПП-15	-//-	-//-	
9	Мухатаев С.М	Казавиа	-//-	-//-	
10	Тлубаев Т.Т	Казавиа	-//-	-//-	
11	Ревев Ю.А	С-ПТ	-//-	-//-	
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 11 чел. застрахованы

_____

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и
соблюдение режимных норм проверил

_____

Представитель Авиации

Приложение 1
Форма

Тапсырыс беруші *Департамент по чрезвычайным ситуациям области Жетісу МЧС РК*
Заказчик
ұйымның атауы / наименование организации

Өнім беруші *АО «Казавиаспас»*
Поставщик
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№ 16 ұшуға өтінім
Заявка на полет № 16

2025 жылғы «28» *шілде*
на «28» *июля* 2025 года

Ұшу мақсаты: *Для тушения природного загорания на территории Токжайлауского с/о,горная территория урочище Кокмойын Алакольского района области Жетісу*

Цель полета

ӘК үлгісі: *МИ-8 с ВСУ-5 А*
Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты: *28 июля 2025 года с 05.00 час.*
Время вылета
күні, уақыты (UTC) / дата, время вылета (UTC)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Жөнелтілім әуежайы / аэропорт отправления	Келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен қасиеті / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ, тонн / общий вес, тонна	
г. Ушарал	→ *территория Алакольского района (Токжайлауский с/о, горная территория урочище Кокмойын)* → *аэропорт город Талдыкорган*	*10-12*	-	-	-	-
Переносы полетов возможны на резервные даты с 29.07. по 30.07.2025 г. в случаях неблагоприятных погодных условий и других внештатных ситуациях.						

2025 жылғы « 29 » кантар № 1 шарт
Договор № 1 от « 29 » января 2025 года

«Тапсырыс берушінің» өкілі
Представитель «Заказчика»

қолы / подпись

Начальник ДЧС области Жетісу
Бекбосынов Н.С.
Т.А.Ә., лауазымы /
Ф.И.О., должность

М.О.
М.П.

Құрастырған: *Начальник ЦПОУ ДЧС области Жетісу Дарманкулов Н.К.*

Составил (а): *8-7282-32-20-60*
қолы, Т.А.Ә., лауазымы, телефоны / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы куәландырылады.
Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.