«Айбар Жол» ЖШС
БСН 200240029115, Қазақстан Республикасы,
Қарағанды қаласы, Әлихан Бөкейхан ауданы,
Есептік тоқсан 071, 16А құрылыс
АҚ «Банк ЦентрКредит»
ИИК KZ 578562203107888266, БИК KCJBKZKX
E-mail: aybarzhol@mail.ru

ТОО «Айбар Жол»
БИН 200240029115, Республика Казахстан
город Караганда, район Әлихан Бөкейхан,
учетный квартал 071, строение 16А
АО «Банк ЦентрКредит»
ИИК KZ 578562203107888266, БИК KCJBKZKX
E-mail: aybarzhol@mail.ru

№ 2025 – 93
«21» августа 2025г.

Заказчик: **ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Сарани»**
№ конкурса**: 15166463-1**
Наименование организатора: **Государственное учреждение «Отдел государственных активов и закупок города Сарани»**
Адрес организатора: **Казахстан, г. Сарань, ул. ЖАМБЫЛА, д. 67, оф.**

ЖАЛОБА

На основании протокола об итогах **конкурса №15166463-1**, а именно по решению конкурсной комиссии по **лоту №74851179-ОК1** закупка не состоялась.

В соответствии с п.1 ст.25 Закона РК О государственных закупках, *потенциальный поставщик вправе посредством веб-портала обжаловать действия (бездействие), решения заказчика, организатора, единого организатора, экспертной комиссии (эксперта), если их действия (бездействие), решения нарушают права и законные интересы потенциального поставщика, в течение трех рабочих дней со дня размещения протокола об итогах государственных закупок способом конкурса, аукциона.*

ТОО «Айбар Жол» в лице директора Смирновой Е.А. выражает свое несогласие с результатами конкурса. Конкурсные заявки ТОО «Айбар Жол» и ТОО «АрмСтрой» **соответствуют** квалификационным требованиям в части наличия необходимых материальных и трудовых ресурсов.

Согласно Приложения Приложение 7 к конкурсной документации «Квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок работ, не связанных со строительно-монтажными работами» Заказчиком для осуществления работ по Среднему ремонт автомобильной дороги улиц Ибарури, Тургенева, Водоканальная, Заречная в городе Сарань, запрашиваются следующие материальные ресурсы:

№	Наименование материальных ресурсов	Количество
1	Катки дорожные самоходные гладкие массой более 8 тонн и не более 13 т	1
2	Кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т	1
3	Машины поливомоечные с объёмом цистерны не менее 6000 л	2
4	Автомобили бортовые грузоподъёмностью не более 5 т	1
5	машины маркировочные	1
6	Трамбовки электрические	1
7	Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 1,5 т	1
8	фреза самоходные дорожные	1
9	самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью не менее 15 т	5

10	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания	1
11	Электростанции передвижные, до 4 кВт	1
12	самосвалы грузоподьемностью не более 7 т	2
13	машина подметально-уборочная вакуумная малогабаритная	2
14	Автогудронатор	1
15	Катки дорожные самоходные гладкие массой не более 5 т	1
16	Асфальтоукладчик с трамбующим брусом и виброплитой	3
17	Машины бурильные на тракторе	1
18	трактор с щетками дорожными навесными	1
19	Автогрейдер	2
20	Катки дорожные самоходные гладкие массой более 5 т не более 8 т	1
21	трактор на гусенином ходу	1
22	Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой более 13 т не более 16 т	1
23	гудранаторы ручные	1
24	котлы битумные передвижные не менее 800 л	1
25	тракторы на пневмоколесном ходу	1
26	автопогрузчик грузоподъемностью не менее 5 т	2

Согласно протоколу итогов №15645801, дата публикации протокола 2025-08-18 18:00:17, конкурсной комиссией были отклонена заявка ТОО «Айбар Жол» по следующей причине:

Не соответствует квалификационным требованиям: Несоответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанным в конкурсной документации,а именно: котлы битумные передвижные не менее 800 л - по представленным документам невозможно установить объем заявленного оборудования либо марку/модель; Кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т - по представленным документам на заявленное ТС г/н 652DS02 невозможно установить грузоподъемность крана; Автоматически отклонено веб-порталом;

А также была отклонена заявка ТОО «АрмСтрой» по следующей причине:

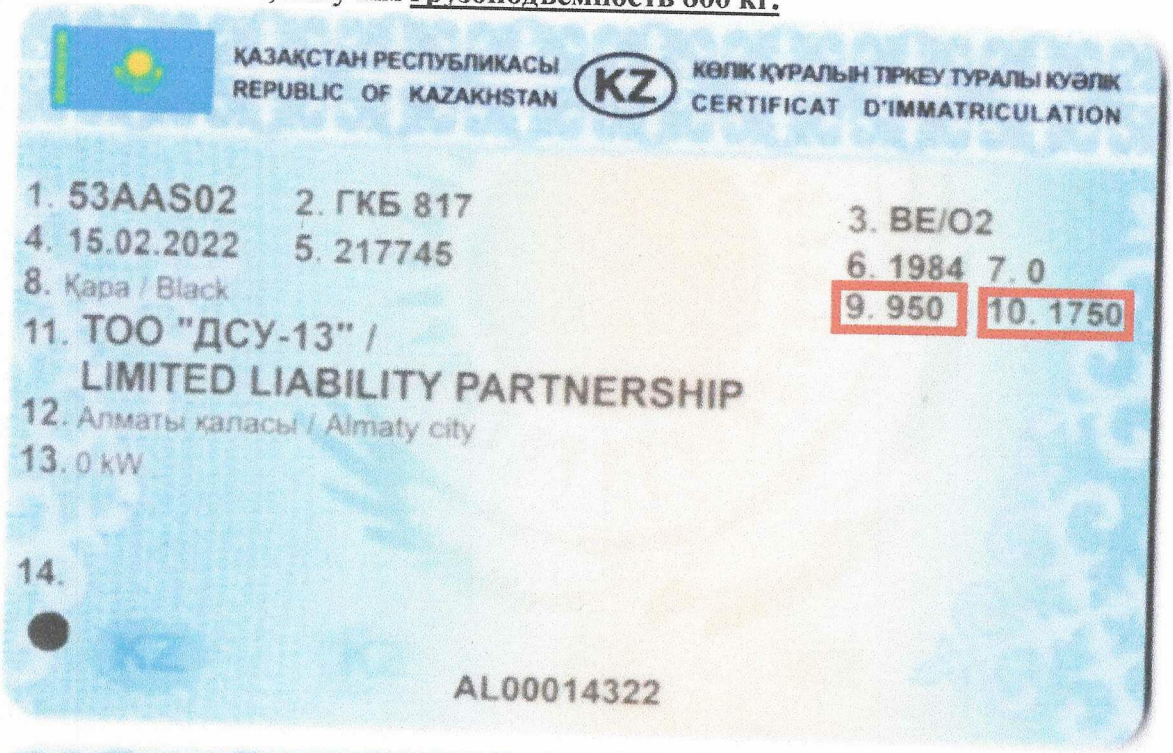
Не соответствует квалификационным требованиям: Несоответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанным в конкурсной документации,а именно: кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т - по представленным документам на заявленное ТС г/н 658AF09 невозможно установить грузоподъемность крана.; Автоматически отклонено веб-порталом;

По причине отклонения конкурсной заявки ТОО «Айбар Жол»: *котлы битумные передвижные не менее 800 л - по представленным документам невозможно установить объем заявленного оборудования либо марку/модель.*

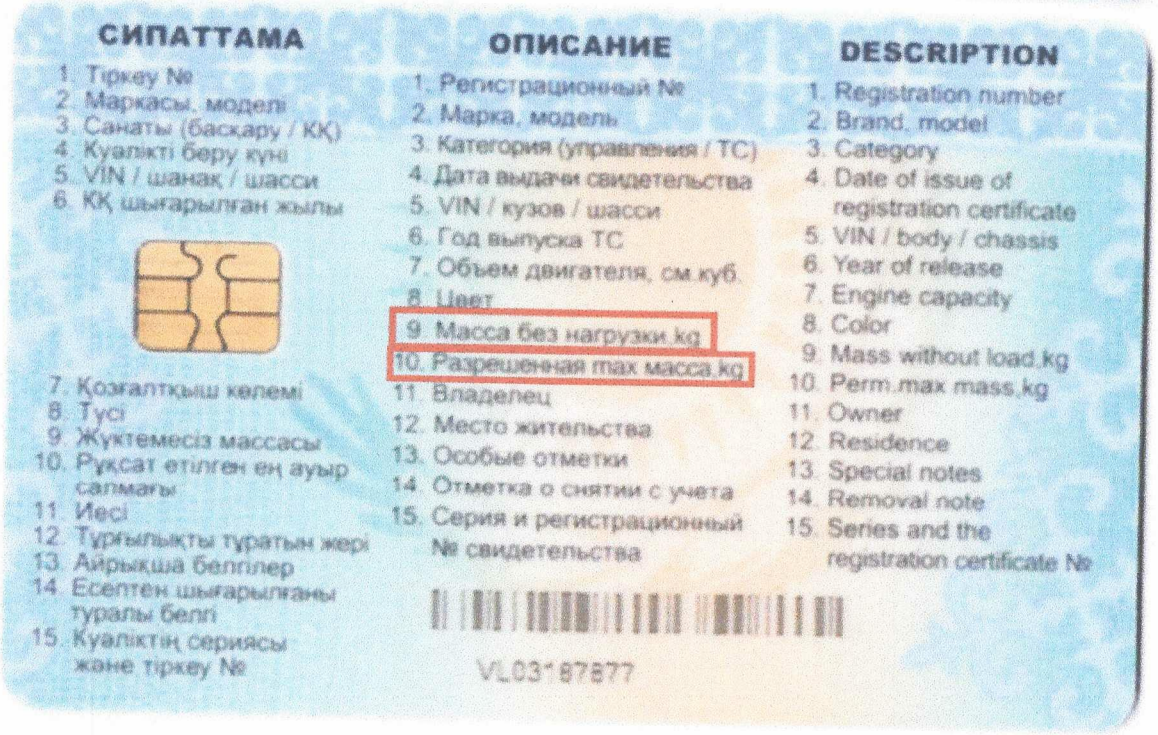
Просим Вас обратить внимание на тот факт, что представленные документы на «котлы битумные передвижные не менее 800 л» в конкурсной заявке ТОО «Айбар Жол» - в количестве 4 ед., из которых котлы битумные в количестве 2 ед., а именно ГКБ 817 (битумный котел) гос.номер 53 AAS 02 – подтверждается свидетельством о регистрации ТС

AL00014322 от 15.02.2022г., и ГКБ 817 (битумный котел) гос.номер 54AAS02 – подтверждается свидетельством о регистрации ТС AL00014321 15.02.2022 арендованные у ТОО «DSY-13» по договору аренды №01/11/04 от «11» апреля 2025г. соответствуют требованиям по квалификации.

В свидетельстве о регистрации ТС битумного котла гос.номер 53AAS02 под номером 10 – указана Разрешенная max масса, kg. Под номером 9 – указана Масса без нагрузки, kg. Расшифровки приведены на обороте свидетельства о регистрации ТС. Чтобы получить грузоподъемность битумного котла – нужно вычесть из Разрешенной max массы – Массу без нагрузки, и полученный результат отобразит грузоподъемность ТС. Следовательно, вычитая из 1750 – 950, получим **грузоподъемность 800 кг.**


ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
KZ
КӨЛІК ҚҰРАЛЫН ТІРКЕУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

1. 53AAS02 2. ГКБ 817 3. BE/O2
4. 15.02.2022 5. 217745 6. 1984 7. 0
8. Қара / Black 9. 950 10. 1750
11. ТОО "ДСУ-13" /
LIMITED LIABILITY PARTNERSHIP
12. Алматы қаласы / Almaty city
13. 0 kW
14.
AL00014322


СИПАТТАМА
1. Тіркеу №
2. Маркасы, моделі
3. Санаты (басқару / КҚ)
4. Куәлікті беру күні
5. VIN / шанақ / шасси
6. КҚ шығарылған жылы
7. Қозғалтқыш көлемі
8. Түсі
9. Жүктемесіз массасы
10. Рұқсат етілген ең ауыр салмағы
11. Иесі
12. Тұрғылықты тұратын жері
13. Айрықша белгілер
14. Есептен шығарылғаны туралы белгі
15. Куәліктің сериясы және тіркеу №

ОПИСАНИЕ
1. Регистрационный №
2. Марка, модель
3. Категория (управления / ТС)
4. Дата выдачи свидетельства
5. VIN / кузов / шасси
6. Год выпуска ТС
7. Объем двигателя, см.куб.
8. Цвет
9. Масса без нагрузки,kg
10. Разрешенная max масса,kg
11. Владелец
12. Место жительства
13. Особые отметки
14. Отметка о снятии с учета
15. Серия и регистрационный № свидетельства

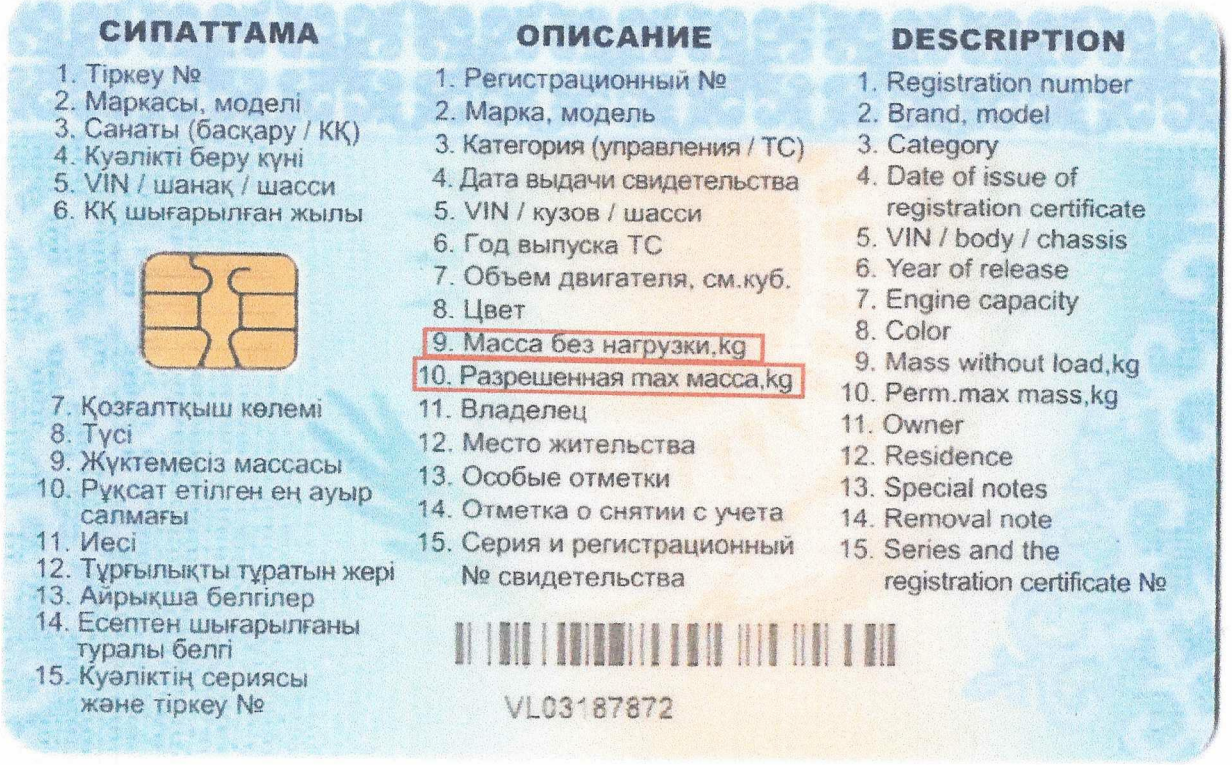
DESCRIPTION
1. Registration number
2. Brand, model
3. Category
4. Date of issue of registration certificate
5. VIN / body / chassis
6. Year of release
7. Engine capacity
8. Color
9. Mass without load,kg
10. Perm.max mass,kg
11. Owner
12. Residence
13. Special notes
14. Removal note
15. Series and the registration certificate №

VL03187877

В свидетельстве о регистрации ТС битумного котла гос.номер 54AAS02 под номером 10 – указана Разрешенная max масса, kg. Под номером 9 – указана Масса без нагрузки, kg. Расшифровки приведены на обороте свидетельства о регистрации ТС. Чтобы получить грузоподъемность битумного котла – нужно вычесть из Разрешенной max массы – Массу без нагрузки, и полученный результат отобразит грузоподъемность ТС. Следовательно, вычитая из 1950 – 950, получим **грузоподъемность 1000 кг.**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
KZ
КӨЛІК ҚҰРАЛЫН ТІРКЕУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

1. 54AAS02 2. ГКБ 817 3. BE/O2
4. 15.02.2022 5. 41549 6. 1975 7. 0
8. Қара / Black 9. 950 10. 1950
11. ТОО "ДСУ-13" /
LIMITED LIABILITY PARTNERSHIP
12. Алматы қаласы / Almaty city
13. 0 kW
14.
AL00014321


СИПАТТАМА
1. Тіркеу №
2. Маркасы, моделі
3. Санаты (басқару / КҚ)
4. Куәлікті беру күні
5. VIN / шанақ / шасси
6. КҚ шығарылған жылы
7. Қозғалтқыш көлемі
8. Түсі
9. Жүктемесіз массасы
10. Рұқсат етілген ең ауыр салмағы
11. Иесі
12. Тұрғылықты тұратын жері
13. Айрықша белгілер
14. Есептен шығарылғаны туралы белгі
15. Куәліктің сериясы және тіркеу №

ОПИСАНИЕ
1. Регистрационный №
2. Марка, модель
3. Категория (управления / ТС)
4. Дата выдачи свидетельства
5. VIN / кузов / шасси
6. Год выпуска ТС
7. Объем двигателя, см.куб.
8. Цвет
9. Масса без нагрузки,kg
10. Разрешенная max масса,kg
11. Владелец
12. Место жительства
13. Особые отметки
14. Отметка о снятии с учета
15. Серия и регистрационный № свидетельства

DESCRIPTION
1. Registration number
2. Brand, model
3. Category
4. Date of issue of registration certificate
5. VIN / body / chassis
6. Year of release
7. Engine capacity
8. Color
9. Mass without load,kg
10. Perm.max mass,kg
11. Owner
12. Residence
13. Special notes
14. Removal note
15. Series and the registration certificate №

VL03187872

Кроме того, не учитывается обстоятельство при котором использование битумных котлов сопряжено с тем, что при использовании данной техники, и перевозке эмульсии битумной СТ РК 1274-2014, заявленной в Локальной смете № 2-1, приведенной в документе «Заявка на Ибаррури Тургенева» в приложении 15 (Техническая спецификация закупаемых работ, не связанных со строительством) – происходит оседание битумной эмульсии на стенках котлов битумных, что ведет к тому, что выгружаемый объем эмульсии битумной может не соответствовать фактическому объему котлов. Дополняя вышесказанное, объем эмульсии битумной примерно равен его же весу, и приложенные нами битумные котлы, арендованные у ТОО «DSY-13» соответствуют квалификационным требованиям, а именно «котлы битумные передвижные не менее 800 л», так как их грузоподъемность составляет 800 и 1000 кг, притом что грузоподъемности котла 54AAS02 хватает с запасом, и перевозимый объем эмульсии битумной явно будет превышать 800 литров. Учитывая вышеперечисленное, ТОО «Айбар Жол» в своей конкурсной заявке приложило дополнительно котлы битумные передвижные в количестве – 4 ед. – арендованные у ТОО «DSY-13» - в количестве 2 ед., и собственные – в количестве 2 ед. – Котел битумный передвижной гос.номер ARDM 603 – подтверждается приложенным техническим паспортом серии УСХ 09 №021502 от 06.05.2025г., Котел битумный передвижной гос.номер ARDM 604 – подтверждается приложенным техническим паспортом серии УСХ 09 №021503 от 06.05.2025г., несмотря на то что требовался всего **один**.

Хотим отметить, что в конкурсе 15167130-1 «Средний ремонт автомобильной дороги улиц Матросова, Студенческая, Кошевого» лот №74851090-ОК1 Организатор конкурса Государственное учреждение «Отдел государственных активов и закупок города Сарани» по запрошенным квалификационным требованиям: **«котлы битумные передвижные не менее 800 л»** - в конкурсной заявке ТОО «Айбар Жол» были приложены **ИДЕНТИЧНЫЕ** документы на котлы битумные передвижные в количестве 4 ед. Следовательно, **Организатор подтвердил** соответствие по квалификационным требованиям, и неправомерно отклонил конкурсную заявку ТОО «Айбар Жол» по причине невозможности установления объема заявленного оборудования либо марки/модели.

По причине отклонения конкурсной заявки ТОО «Айбар Жол»: *Кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т - по представленным документам на заявленное ТС г/н 652DS02 невозможно установить грузоподъемность крана;*

ТОО «Айбар Жол» в своей конкурсной заявке прикрепило документы, а именно ЗИЛ 130 (Автокран) гос.номер 652 DS 02, свидетельство о регистрации ТС AL № 00005349 от «28» ноября 2018г., арендованный у АО «ДСУ-13» с которым заключен договор аренды техники №02/11/04 от «11» апреля 2025г.

Просим обратить внимание, что отклонение конкурсной заявки по причине невозможности установления грузоподъемности крана является неправомерным действием, так как в предоставленном свидетельстве о регистрации ТС **явно указаны** характеристики автокрана – в виде разрешенной max массы – 13000 кг и массы без нагрузки – 8000 кг.

КӨЛІК ҚҰРАЛЫН ТІРКЕУ КУӘЛІГІ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Тіркеу №/Регистрационный №	652DS02	A
Маркасы, үлгісі/Марка,модель	ЗИЛ 130/zil 130	D
Шығарылған жылы/Год выпуска ТС	1983	B
Көлік санаты/Категория ТС	C	
Сәйкестендіру нөмірі/Идентиф. номер (VIN)	2126706	
Шанак №/Кузов №	-	E
Шасси (Рама) №	2126706	
Өндіруші ел/Страна изготовитель	Зарубежное	
Түсі/Цвет	Голубой	
Қозғалтқыш көлемі/Объём двигателя, см.куб.	14000	
Рұқсат етілген ең ауыр салмағы/Разрешенная max масса,kg	13000	F
Жүктемесіз салмағы/Масса без нагрузки,kg	8000	G

AL № 00005349

Разность их составляет: 13000 кг – 8000 кг = 5000 кг – грузоподъемность составляет 5 тонн, что соответствует квалификационным требованиям по части грузоподъемности – ***«Кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т»***. Помимо этого, соответствие квалификационным требованиям по грузоподъемности приложенного автокрана можно подтвердить различными интернет-источниками, которые свидетельствуют о том, что грузоподъемность автокрана на базе ЗИЛ 130 – не выше 6.3-10 тонн, что в полной мере соответствует квалификационному условию – **«не более 10т»**.

Технические характеристики автокрана на базе ЗИЛ 130:

Базовый автомобиль	ЗиЛ-130
Мощность шасси базового автомобиля, *кВт*	110
Стреловое оборудование:	
основное	невыдвижная стрела
сменное	с удлиненной стрелой; с удлиненной стрелой с гуськом
Длина основной стрелы, *м*	8
Вылет (наименьший - наибольший), *м*	3,3 - 7
Грузоподъемность при вылете (наименьшем - наибольшем), *т:*	
на выносных опорах	**6,3; 1,7**
без выносных опор	1,1 ; 0,16
Грузоподъемность при передвижении, *т*	1,6
Скорость подъема (опускания) груза, *м/мин:*	
наибольшая	13,1
наименьшая	0,97
Частота вращения, *об/мин*	0,39 - 2,74
Скорость изменения вылета, *м/мин*	13,7
Размеры в транспортном положении, *м:*	
длина	10,6
ширина	2,5
высота	3,65
Вес крана, *т*	8,7

Информация о автокране на базе ЗИЛ 130:
https://techstory.ru/krans/krantech/ks2561e_tech.htm
https://promplace.ru/harakteristiki-i-osnashenie-avtokranov-na-baze-gruzovogo-avtomobilya-zil-130-1088.htm

По причине отклонения конкурсной заявки ТОО «АрмСтрой»: *кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т - по представленным документам на заявленное ТС г/н 658AF09 невозможно установить грузоподъемность крана.*

После проверки конкурсной заявки ТОО «АрмСтрой», было выявлено, что помимо приложенного собственного автокрана на базе КАМАЗ 53213 гос.номер 658AF 09, в своей конкурсной заявке ТОО «АрмСтрой» также приложило дополнительно автокран, арендованный у ТОО «Анис» по договору аренды техники и/или оборудования без номера договора от «08» августа 2025г., где указан Кран на автомобильном ходу Маз 5334 гос.номер М682СН, и приложенное свидетельство о регистрации ТС КА № 01008573 от «31» Октября 2007 г., где в поле **Кузов № отмечено, что данный кузов имеет наименование модели – АВТОКРАН КС35625.**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ (KZ) РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Иесі/Владелец ТОО"АНИС"
Облыс/Область Карагандинская Область
Аудан/Район -
Елді мекен/Нас. пункт Каражал/Karazhal
Көше/Улица Тоимбекова
Үй/Дом 6 Пәтер/Кв
Айырықша белгілер/Особые отметки ЛЕГАЛИЗАЦИЯ
МАИ мекемесі/Выдан ГАИ № 13
М.О. М.П. "31" Октября 2007 ж/г
КА № 01008573

КӨЛІК ҚҰРАЛЫНЫҢ ТІРКЕЛУ КУӘЛІГІ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Иесі/Владелец ТОО"АНИС"
Тіркеу сан рөті/Регистрационный № М682СН
Марка/модель Маз 5334/Maz 5334
Шығарылған жылы/Год выпуска ТС 1979
Көлік категориясы/Категория ТС A B C D E С
Двигатель № 483497 Шасси № Н.У.
Кузов № АВТОКРАН КС35625
Түсі/Цвет Синий
Двигатель қуаты/Мощность двигателя кВт/hp
Рұқсатты ең аз салмағы/Разрешенная max масса kg Н.У.
Жүксіз салмағы/Масса без нагрузки kg Н.У.
КА № 01008573

Автокран с данной моделью кузова – Маз 5334 имеет следующие технические характеристики:

Базовый автомобиль	МАЗ-500А или МАЗ-5334
Мощность шасси базового автомобиля, *кВт*	135
Стреловое оборудование:	
основное	невыдвижная стрела
сменное	5 видов
Длина основной стрелы, *м*	10
Вылет (наименьший - наибольший), *м*	4 - 10
Грузоподъемность при вылете (наименьшем - наибольшем), *т:*	
на выносных опорах	**10 - 1,6**
без выносных опор	2,5 - 0,4
Грузоподъемность при передвижении, *т*	---

Скорость подъема (опускания) груза, *м/мин:*	
наибольшая	10
наименьшая	0,4
Частота вращения, *об/мин*	0,1 - 1,6
Скорость изменения вылета, *м/мин*	15
Размеры в транспортном положении, *м:*	
длина	13,25
ширина	2,49
высота	3,8
Вес крана, *т*	14,3

Из которых явно отражено, что грузоподъемность данного автокрана с кузовом КС35625 составляет **не более 10 т,** что указывает на **неправомерность** отклонения конкурсной заявки ТОО «АрмСтрой» по той причине, что в Приложении 7 (Квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок работ, не связанных со строительно-монтажными работами) указано следующее требование о количестве автокранов – 1 ед.:

2	Кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т	1

Просим Организатора пересмотреть Протокол об итогах № 15645801 и признать заявки ТОО «Айбар Жол» и ТОО «АрмСтрой» допущенными к участию.

С Уважением,
Директор ТОО «Айбар Жол» **Е.А.Смирнова**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚАРАҒАНДЫ Қ. ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ «Айбар Жол» ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН ГОРОД КАРАГАНДА