«Айбар Жол» ЖШС
БСН 200240029115, Қазақстан Республикасы,
Қарағанды қаласы, Әлихан Бөкейхан ауданы,
Есептік тоқсан 071, 16А құрылыс
АҚ «Банк ЦентрКредит»
ИИК KZ 57856220310788826б, БИК KCJBKZKX
E-mail: aybarzhol@mail.ru

ТОО «Айбар Жол»
БИН 200240029115, Республика Казахстан
город Караганда, район Әлихан Бөкейхан,
учетный квартал 071, строение 16А
АО «Банк ЦентрКредит»
ИИК KZ 57856220310788826б, БИК KCJBKZKX
E-mail: aybarzhol@mail.ru

№ 2025 – 94
«21» августа 2025г.

Заказчик: **ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Сарани»**
№ конкурса: **15167130-1**
Наименование организатора: **Государственное учреждение «Отдел государственных активов и закупок города Сарани»**
Адрес организатора: **Казахстан, г. Сарань, ул. ЖАМБЫЛА, д. 67, оф.**

ЖАЛОБА

На основании протокола об итогах **конкурса №15167130-1**, а именно по решению конкурсной комиссии по **лоту №74851090-ОК1** закупка не состоялась.

В соответствии с п.1 ст.25 Закона РК О государственных закупках, *потенциальный поставщик вправе посредством веб-портала обжаловать действия (бездействие), решения заказчика, организатора, единого организатора, экспертной комиссии (эксперта), если их действия (бездействие), решения нарушают права и законные интересы потенциального поставщика, в течение трех рабочих дней со дня размещения протокола об итогах государственных закупок способом конкурса, аукциона.*

ТОО «Айбар Жол» в лице директора Смирновой Е.А. выражает свое несогласие с результатами конкурса. Конкурсные заявки ТОО «Айбар Жол» и ТОО «АрмСтрой» **соответствуют** квалификационным требованиям в части наличия необходимых материальных и трудовых ресурсов.

Согласно Приложения Приложение 7 к конкурсной документации «Квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок работ, не связанных со строительно-монтажными работами» Заказчиком для осуществления работ по Среднему ремонту автомобильной дороги улиц Матросова, Студенческая, Кошевого, запрашиваются следующие материальные ресурсы:

№	Наименование материальных ресурсов	Количество
1	Электростанции передвижные, до 4 кВт	1
2	Автомобили бортовые грузоподъёмностью не более 5 т	1
3	Трамбовки электрические	1
4	Машины бурильные на тракторе	1
5	Машины поливомоечные с объёмом цистерны не менее 6000 л	2
6	Катки дорожные самоходные гладкие массой более 5 т не более 8 т	2
7	трактор на гусеничном ходу	1
8	Кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т	1

9	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания	1
10	Катки дорожные самоходные гладкие массой более 8 тонн и не более 13 т	1
11	самосвалы грузоподьемностью не более 7 т	7
12	Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой более 13 т не более 16 т	1
13	машины маркировочные	1
14	Автогудронатор	1
15	гудранаторы ручные	1
16	Автогрейдер	2
17	Асфальтоукладчик с трамбующим брусом и виброплитой	2
18	автопогрузчик грузоподъемностью не менее 5 т	2

Согласно протоколу итогов №15646347, дата публикации протокола 2025-08-18 18:37:30, конкурсной комиссией были отклонена заявка ТОО «Айбар Жол» по следующей причине:

Не соответствует квалификационным требованиям: Несоответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанным в конкурсной документации,а именно: Автомобили бортовые грузоподъёмностью не более 5 т - завленное ТС г/н 203CV02 не соответствует требованиям по грузоподъемности; Кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т - по представленным документам на заявленное ТС г/н 652DS02 невозможно установить грузоподъемность крана; Машины поливомоечные с объёмом цистерны не менее 6000 л - завленное ТС, арендованное у АО «ДСУ-13» не соответствует требованиям по объему цистерны;; Автоматически отклонено веб-порталом;

А также была отклонена заявка ТОО «АрмСтрой» по следующей причине:

Не соответствует квалификационным требованиям: Несоответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанным в конкурсной документации, а именно: Кран на автомобильном ходу грузоподъёмностью не более 10 т — по представленным документам на заявленное ТС с г/н 682CH, арендованное у ТОО «Анис», установлено, что его грузоподъёмность не соответствует требованиям. Кран на автомобильном ходу грузоподъёмностью не более 10 т — по представленным документам на заявленное ТС с г/н 658AF09 невозможно установить грузоподъёмность.; Автоматически отклонено веб-порталом;

По причине отклонения конкурсной заявки ТОО «Айбар Жол»: *Автомобили бортовые грузоподъёмностью не более 5 т - завленное ТС г/н 203CV02 не соответствует требованиям по грузоподъемности.*

Просим Вас обратить внимание на тот факт, что в нашей конкурсной заявке приложен не один, а **<u>два бортовых автомобиля</u>** в ячейках: *Автомобили бортовые грузоподъёмностью не более 5 т.*

В нашей конкурсной заявке приложены документы по Автомобилю бортовому грузоподъемностью не более 5 т. – договор аренды с АО «ДСУ-13» №02/11/04 от «11» апреля 2025г., и свидетельство о регистрации ТС AL № 00005382 от «29» Ноября 2018г.,

где указано ТС – УАЗ 330301 с гос.номером 671 DS 02. Обращаем Ваше внимание на установленные характеристики – а именно Разрешенная max масса – 2500 кг, и Масса без нагрузки – 1800 кг. Для подсчета грузоподъемности бортового автомобиля, необходимо вычесть из Разрешенной max массы – массу без нагрузки: 2500 – 1800 = 700 кг, что явно соответствует квалификационным требованиям по грузоподъемности бортового автомобиля – **не более 5 т.**

КӨЛІК ҚҰРАЛЫН ТІРКЕУ КУӘЛІГІ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Тіркеу №/Регистрационный № 671DS02 A
Маркасы, үлгісі/Марка,модель УАЗ 330301/uaz 330301 D
Шығарылған жылы/Год выпуска ТС 1988 B
Көлік санаты/Категория ТС B
Сәйкестендіру нөмірі/Идентиф. номер (VIN) 0124754
Шанақ №/Кузов № - E
Шасси (Рама) № 0124754
Өндіруші ел/Страна изготовитель Зарубежное
Түсі/Цвет Песочный
Қозғалтқыш көлемі/Объём двигателя, см.куб. 1800
Рұқсат етілген ең ауыр салмағы/Разрешенная max масса,kg 2500 F
Жүктемесіз салмағы/Масса без нагрузки,kg 1800 G
AL № 00005382

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ KZ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Иесі/Владелец АО "ДСУ-13" C
Облыс/Область Г.Алматы
Аудан/Район Алатауский Район
Елді мекен/Нас. пункт Г.Алматы/G.Almaty
Көше/Улица Улица Каскеленская
Үй/Дом 48 Пәтер/Кв
Бастапқы тіркеу күні/Дата первичной регистрации ТС 05.04.2000
Айрықша белгілер/Особые отметки BE01001898 ИЗМ.ЮР.
АДР БОРТОВОЙ КВТ66
ЭП берген/Выдано АП
М.О./М.П. " 29 " Ноября 2018 ж/г
AL № 00005382
180103724

Приводим технические характеристики данного ТС:

Вид транспорта	лёгкие коммерческие
Марка	УАЗ
Модель	3303
Серия	3303
Модификация	3303-01
Высота автомобиля	2101 мм
Грузоподъемность	1000 кг
Длина автомобиля	4460 мм
Дорожный просвет	220 мм
Задние тормоза	Барабанные
Кол-во передач (мех коробка)	4
Колесная база	2300 мм
Колея передних колес	1445/1445 мм
Количество клапанов на цилиндр	2
Количество цилиндров	4
Крутящий момент	166 Н*м
Крутящий момент при оборотах	2500 мин-1
Модель двигателя	УМЗ 414
Мощность двигателя	80 л.с.
Мощность двигателя при оборотах	4000 мин-1
Объем двигателя	2445 см³
Передние тормоза	Дисковые
При оборотах	2500 мин-1
Привод	Постоянный привод на все колеса
Расположение цилиндров	рядное
Степень сжатия	7.2
Тип двигателя	Бензиновый
Тип задней подвески	Рессорная

Тип кузова	Бортовой грузовик
Тип передней подвески	Рессорная
Топливо	АИ-80
Число мест	2
Шины, размерность	215/90 -15
Ширина автомобиля	2100 мм

Следовательно, по данным характеристикам, бортовой грузовик УАЗ 330301 полностью соответствует требованиям.

Хотим отметить, что в конкурсе 15166463-1 «Средний ремонт автомобильной дороги улиц Ибарури, Тургенева, Водоканальная, Заречная в городе Сарань» лот № 74851179-ОК1 Организатор конкурса Государственное учреждение «Отдел государственных активов и закупок города Сарани» по запрошенным квалификационным требованиям: **«Автомобили бортовые грузоподъёмностью не более 5 т»** - в конкурсной заявке ТОО «Айбар Жол» были приложены **ИДЕНТИЧНЫЕ** документы на автомобили бортовые грузоподъемностью не более 5т. Следовательно, **Организатор подтвердил** соответствие по квалификационным требованиям, и неправомерно отклонил конкурсную заявку ТОО «Айбар Жол» по причине несоответствия грузоподъемности требованиям, учитывая что в данном конкурсе запрашивается только **один** бортовой автомобиль грузоподъемностью не более 5 т.:

2	Автомобили бортовые грузоподъёмностью не более 5 т	1

По причине отклонения конкурсной заявки ТОО «Айбар Жол»: *Кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т - по представленным документам на заявленное ТС г/н 652DS02 невозможно установить грузоподъемность крана;*

ТОО «Айбар Жол» в своей конкурсной заявке прикрепило документы, а именно ЗИЛ 130 (Автокран) гос.номер 652 DS 02, свидетельство о регистрации ТС AL № 00005349 от «28» ноября 2018г., арендованный у АО «ДСУ-13» с которым заключен договор аренды техники №02/11/04 от «11» апреля 2025г.

Просим обратить внимание, что отклонение конкурсной заявки по причине невозможности установления грузоподъемности крана является неправомерным действием, так как в предоставленном свидетельстве о регистрации ТС **явно указаны** характеристики автокрана – в виде разрешенной max массы – 13000 кг и массы без нагрузки – 8000 кг.

КӨЛІК ҚҰРАЛЫН ТІРКЕУ КУӘЛІГІ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Тіркеу №/Регистрационный №	652DS02	A
Маркасы, үлгісі/Марка,модель	ЗИЛ 130/zil 130	D
Шығарылған жылы/Год выпуска ТС	1983	B
Көлік санаты/Категория ТС	C	
Сәйкестендіру нөмірі/Идентиф. номер (VIN)	2126706	
Шанак №/Кузов №	-	E
Шасси (Рама) №	2126706	
Өндіруші ел/Страна изготовитель	Зарубежное	
Түсі/Цвет	Голубой	
Қозғалтқыш көлемі/Объём двигателя, см.куб.	14000	
Рұқсат етілген ең ауыр салмағы/Разрешенная max масса,kg	13000	F
Жүктемесіз салмағы/Масса без нагрузки,kg	8000	G

AL № 00005349

Разность их составляет: 13000 кг – 8000 кг = 5000 кг – грузоподъемность составляет 5 тонн, что соответствует квалификационным требованиям по части грузоподъемности – ***«Кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т»***. Помимо этого, соответствие квалификационным требованиям по грузоподъемности приложенного автокрана можно подтвердить различными интернет-источниками, которые свидетельствуют о том, что грузоподъемность автокрана на базе ЗИЛ 130 – не выше 6.3-10 тонн, что в полной мере соответствует квалификационному условию – **«не более 10т»**.

Технические характеристики автокрана на базе ЗИЛ 130:

Базовый автомобиль	ЗиЛ-130
Мощность шасси базового автомобиля, *кВт*	110
Стреловое оборудование:	
основное	невыдвижная стрела
сменное	с удлиненной стрелой; с удлиненной стрелой с гуськом
Длина основной стрелы, *м*	8
Вылет (наименьший - наибольший), *м*	3,3 - 7
Грузоподъемность при вылете (наименьшем - наибольшем), *т:*	
на выносных опорах	**6,3; 1,7**
без выносных опор	1,1 ; 0,16
Грузоподъемность при передвижении, *т*	1,6
Скорость подъема (опускания) груза, *м/мин:*	
наибольшая	13,1
наименьшая	0,97
Частота вращения, *об/мин*	0,39 - 2,74
Скорость изменения вылета, *м/мин*	13,7
Размеры в транспортном положении, *м:*	
длина	10,6
ширина	2,5
высота	3,65
Вес крана, *т*	8,7

Информация о автокране на базе ЗИЛ 130:
https://techstory.ru/krans/krantech/ks2561e_tech.htm
https://promplace.ru/harakteristiki-i-osnashenie-avtokranov-na-baze-gruzovogo-avtomobilya-zil-130-1088.htm

По причине отклонения конкурсной заявки ТОО «Айбар Жол»: *Машины поливомоечные с объёмом цистерны не менее 6000 л - завленное ТС, арендованное у АО «ДСУ-13» не соответствует требованиям по объему цистерны;*

ТОО «Айбар Жол» в своей конкурсной заявке прикрепило поливомоечную машину ЗИЛ 130, у которой заявленный объем цистерны составляет 6000 литров, что подтверждается информацией из интернет-источников, а также основной грузоподъемностью ТС модели ЗИЛ 130 – 6 тонн. Приводим технические характеристики поливомоечной машины на базе ЗИЛ 130:

Поливомоечная машина на базе ЗИЛа-130 монтировалась на шасси со стандартной базой 3800 мм. Автомобили оснащались карбюраторным восьмицилиндровым двигателем. При

рабочем объёме чуть меньше 6,0 литров мотор развивал 150 л. с. (с ограничителем числа оборотов). В качестве топлива использовался бензин А76. Двигатель стыковался с пятискоростной коробкой передач с синхронизаторами на 2-5 передачах. Привод задних колес осуществлялся карданным валом.

Подвеска машины крепилась на полуэллиптических рессорах, передняя балка оснащалась гидравлическими амортизаторами. Задняя рессора состояла из двух частей – основной и дополнительной. Из-за практически постоянной загрузки рессоры поливомоечных машин ЗИЛ-130 были усиленными. Система с тормозами барабанного типа имела пневматический привод. Рулевое управление оснащалось гидроусилителем.

Кабина водителя была цельнометаллической с панорамным лобовым стеклом. В стандартное оснащение входили регулируемое сиденье водителя, двухместное пассажирское сиденье, отопитель с вентилятором, стеклоочиститель дворников. Дополнительная вентиляция кабины могла осуществляться через опускные стекла, форточки дверей и лючки в крыше кабины. На ранних выпусках был еще один лючок вентиляции в районе педали сцепления. Впоследствии его убрали, а через какое-то время отказались и от лючков в крыше кабины.

ПМ-130

Этот автомобиль является одной из самых распространенных моделей поливомоечной машины ЗИЛ-130. Его начали выпускать в 1965 году на заводе коммунального машиностроения в городе Мценске. Впоследствии выпуск машины освоили еще несколько предприятий СССР.

*Емкость цистерны для воды составляла **6000 литров**. Внутри цистерны имелись волнорезы для увеличения жесткости и успокоения колебаний жидкости при резких маневрах. Подача воды в насос осуществлялась из нижней части цистерны через сетчатый фильтр с отстойником. Заполнение емкости водой производилось от водопроводной сети или насосом из любого водоема. Для контроля уровня воды в цистерне имелись специальные смотровые окна.*

Для прокачки воды машина оснащалась специальным центробежным насосом с приводом от коробки отбора мощности (КОМ). Насос монтировался на лонжероне рамы, а КОМ устанавливалась непосредственно на картере коробки скоростей автомобиля. Все узлы подачи воды были связаны между собой трубопроводами.

Ссылка на источник: https://www.drive2.ru/b/578879953836179507/

Также дополнительно обращаем Ваше внимание на то, что в конкурсе 15166463-1 «Средний ремонт автомобильной дороги улиц Ибарури, Тургенева, Водоканальная, Заречная в городе Сарань» лот № 74851179-ОК1 Организатор конкурса Государственное учреждение «Отдел государственных активов и закупок города Сарани» по запрошенным квалификационным требованиям: **«Машины поливомоечные с объёмом цистерны не менее 6000 л»** - в конкурсной заявке ТОО «Айбар Жол» были приложены **ИДЕНТИЧНЫЕ** документы на машины поливомоечные с объемом цистерны не менее 6000л. Следовательно, **Организатор подтвердил** соответствие по квалификационным требованиям, и неправомерно отклонил конкурсную заявку ТОО «Айбар Жол» по причине несоответствия объема цистерны требованиям.

5	Машины поливомоечные с объёмом цистерны не менее 6000 л	2

По причине отклонения конкурсной заявки ТОО «АрмСтрой»: *Кран на автомобильном ходу грузоподъёмностью не более 10 т — по представленным документам*

на заявленное ТС с г/н 682СН, арендованное у ТОО «Анис», установлено, что его грузоподъёмность не соответствует требованиям. Кран на автомобильном ходу грузоподъёмностью не более 10 т — по представленным документам на заявленное ТС с г/н 658AF09 невозможно установить грузоподъёмность.

После проверки конкурсной заявки ТОО «АрмСтрой», было выявлено, что помимо приложенного собственного автокрана на базе КАМАЗ 53213 гос.номер 658AF 09, в своей конкурсной заявке ТОО «АрмСтрой» также приложило дополнительно автокран, арендованный у ТОО «Анис» по договору аренды техники и/или оборудования без номера договора от «08» августа 2025г., где указан Кран на автомобильном ходу Маз 5334 гос.номер М682СН, и приложенное свидетельство о регистрации ТС КА № 01008573 от «31» Октября 2007 г., где в поле **Кузов № <u>отмечено, что данный кузов имеет наименование модели – АВТОКРАН КС35625.</u>**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ KZ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Иесі/Владелец ТОО"АНИС"

Облыс/Область Карагандинская Область

Аудан/Район -

Елді мекен/Нас. пункт Каражал/Karazhal

Көше/Улица Тоимбекова

Үй/Дом 6 Пәтер/Кв

Айырықша белгілер/Особые отметки ЛЕГАЛИЗАЦИЯ

МАИ мекемесі/Выдан ГАИ №13

М.О. М.П. "31" Октября 2007 ж/г

КА № 01008573

КӨЛІК ҚҰРАЛЫНЫҢ ТІРКЕЛУ КУӘЛІГІ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Иесі/Владелец ТОО "АНИС"

Тіркеу сан реті/Регистрационный № М682СН

Марка, модель Маз 5334/Maz 5334

Шығарылған жылы/Год выпуска ТС 1979

Көлік категориясы/Категория ТС A B C D E С

Двигатель № 483497 Шасси № Н.У.

Кузов № АВТОКРАН КС35625

Түсі/Цвет Синий

Двигатель қуаты/Мощность двигателя кВт/кр

Рұқсатты ең аз ауыр салмағы/Разрешенная max масса кг Н.У.

Жүксіз салмағы/Масса без нагрузки кг Н.У.

КА № 01008573

Автокран с данной моделью кузова – Маз 5334 имеет следующие технические характеристики:

Базовый автомобиль	МАЗ-500А или МАЗ-5334
Мощность шасси базового автомобиля, *кВт*	135
Стреловое оборудование:	
основное	невыдвижная стрела
сменное	5 видов
Длина основной стрелы, *м*	10
Вылет (наименьший - наибольший), *м*	4 - 10
Грузоподъемность при вылете (наименьшем - наибольшем), *т:*	
на выносных опорах	**<u>10 - 1,6</u>**
без выносных опор	2,5 - 0,4
Грузоподъемность при передвижении, *т*	---
Скорость подъема (опускания) груза, *м/мин:*	
наибольшая	10
наименьшая	0,4
Частота вращения, *об/мин*	0,1 - 1,6

Скорость изменения вылета, *м/мин*	15
Размеры в транспортном положении, *м:*	
длина	13,25
ширина	2,49
высота	3,8
Вес крана, *т*	14,3

Из которых явно отражено, что грузоподъемность данного автокрана с кузовом КС35625 составляет **не более 10 т,** что указывает на **неправомерность** отклонения конкурсной заявки ТОО «АрмСтрой» по той причине, что в Приложении 7 (Квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок работ, не связанных со строительно-монтажными работами) указано следующее требование о количестве автокранов – 1 ед.:

2	Кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т	1

Хотим отметить, что в конкурсе 15166463-1 «Средний ремонт автомобильной дороги улиц Ибарури, Тургенева, Водоканальная, Заречная в городе Сарань» лот № 74851179-ОК1 Организатор конкурса Государственное учреждение «Отдел государственных активов и закупок города Сарани» по запрошенным квалификационным требованиям: **«Кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т»** - в конкурсной заявке ТОО «АрмСтрой» были приложены **ИДЕНТИЧНЫЕ** документы на краны на автомобильном ходу, грузоподъемностью не более 10т., **один из которых, а именно Маз 5334 М682СН – был допущен**. Следовательно, **Организатор подтвердил** соответствие по квалификационным требованиям, и неправомерно отклонил конкурсную заявку ТОО «АрмСтрой» по причине несоответствия грузоподъемности требованиям.

Просим Организатора пересмотреть Протокол об итогах № 15646347 и признать заявки ТОО «Айбар Жол» и ТОО «АрмСтрой» допущенными к участию.

С Уважением,
Директор ТОО «Айбар Жол» **Е.А.Смирнова**

«Айбар Жол»