Исх №52 от 21.08.2025

Кому: Государственное учреждение "Управление государственных закупок области Абай"
От: ТОО «ZERGER Construction»

Жалоба

В рамках конкурса № 15156724-1
Наименование закупки: *Текущий ремонт здания специальной школы-интернат № 5*

Протокол итогов № 15645861 от 18.08.2025 года

ТОО "РАВ И К" – не соответствует конкурсным требованиям.
Согласно требованиям закупки, необходимо было предоставить **автомобили бортовые грузоподъёмностью не менее 10 тонн**.
ТОО "РАВ И К" приложило:

- Арендованное у Бердыханова Е.С. транспортное средство SHACMAN SX 3251DM384, гос. номер 875ACR18 – данная техника является **самосвалом**, а не бортовым автомобилем;
- Арендованное у Мамишова С.Б. транспортное средство SHACMAN SX 3251DM384 – также является **самосвалом** и не соответствует требованию.

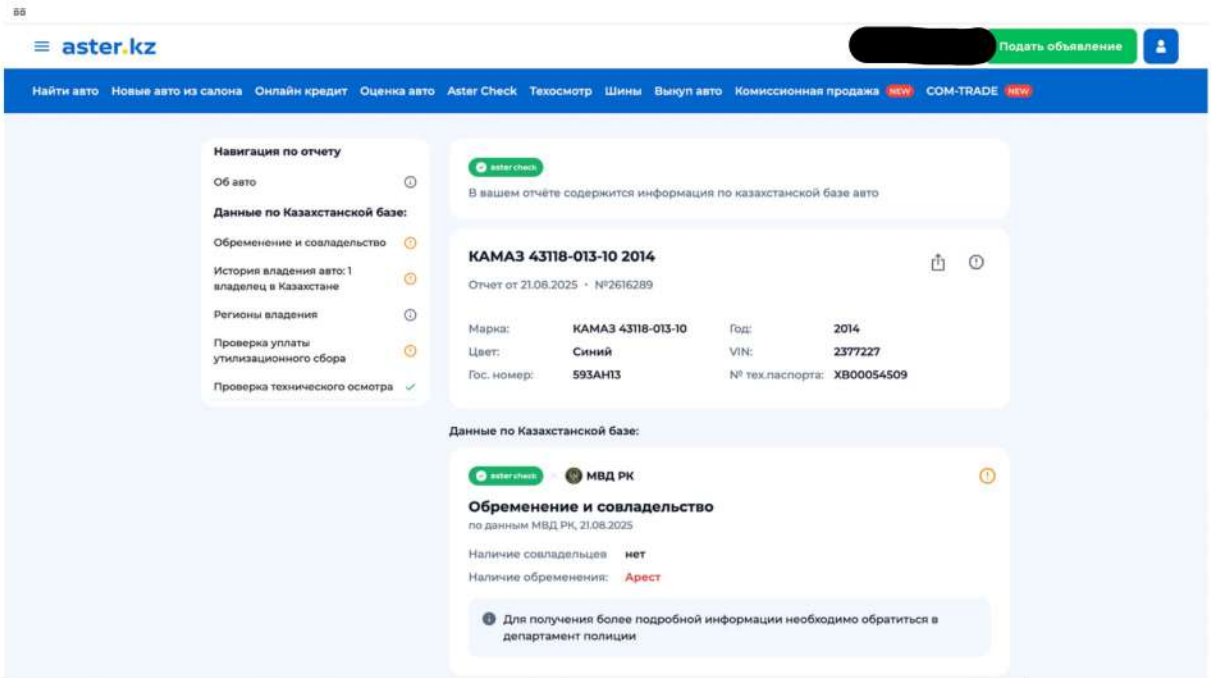
Указанные транспортные средства не предназначены для перевозки и погрузки материалов и инструментов, как это выполняет бортовой автомобиль. Самосвал – это иной вид техники.

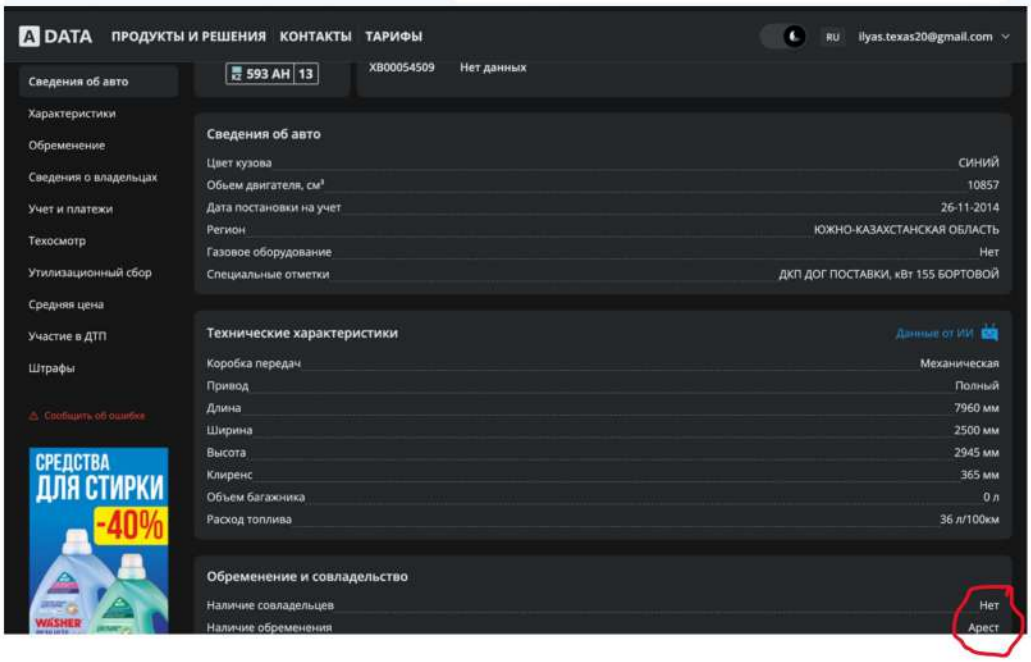
ТОО "TOMIRIS-A (ТОМИРИС-А)" – не соответствует конкурсным требованиям.
Согласно требованиям закупки, необходимо было предоставить **автомобили бортовые грузоподъёмностью не менее 10 тонн**.
ТОО "TOMIRIS-A (ТОМИРИС-А)" приложило:

- Арендованное у ТОО «ЦентрПромГеофизика» транспортное средство КАМАЗ 43118-013-10, 2014 г.в., гос. номер 593АН13 – данный автомобиль находится **под арестом** и не может использоваться в работе.

Информация о наложении ареста подтверждается в общедоступных государственных базах Казахстана: *aster.kz, avto.adata.kz, vintex.kz*.

Таким образом, указанные транспортные средства **не соответствуют установленным конкурсным требованиям**, в связи с чем просим **правомерно отклонить заявки** данных участников.





С уважением,
Директор ТОО «ZERGER Construction» Тукен Ғ.С.

Дата проверки: 21.08.2025, 21:14:56

КАМАЗ 43118-013-10, 2014г.

VIN: 2377227 **Техпаспорт:** XB00054509 **Гос номер:** 593AH13

Газовое оборудование:	**Нет**	Цвет:	**СИНИЙ**
Год производства:	**2014**	Мощность двигателя в лошадиных силах:	**211**
Мощность двигателя в кВт:	**155**	Объем двигателя:	**10857**

Сводные данные

Общий срок эксплуатации	**10 лет 8 месяцев 26 дней**	Срок последнего периода владения	**10 лет 8 месяцев 26 дней**
Дата первой регистрации	**26 ноября 2014**	Дата последней регистрации	**26 ноября 2014**
Общее кол-во владельцев	**1**	Совладельцы	**Отсутствуют**
Регистрационные знаки ТС*	593AH13	Использовался юр. лицом	**Да**
Ограничения на регистрацию	**Да**	Залог	**Не в залоге**
VIN кузова - Второй VIN	**Не указан**	Общее кол-во ДТП	**Не участвовал в ДТП**
Утилизационный сбор (обязателен с 27.01.2016)	**Не требуется**	Проверка контрольного символа VIN	⚠
Общее кол-во штрафов и административных правонарушений	**3**	Кол-во неоплаченных штрафов	**Неоплаченных штрафов нет**
Дата выпуска в свободное обращения в рамках таможенного оформления стран ЕАЭС:	**Нет данных**	Баланс платной дороги:	**Нет данных**
Баланс БАКАД (Большая Алматинская кольцевая автомобильная дорога):	**0 KZT**		

Ежегодный налог на транспорт
Сумма налога 821400 тг.

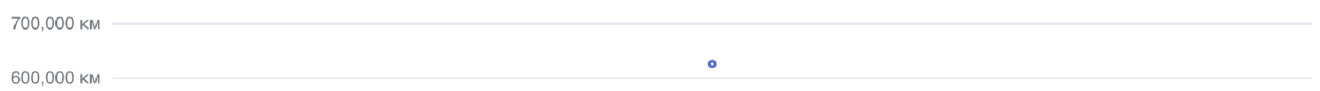
* В графе «Регистрационные знаки ТС» указаны все госномера, которые могли принадлежать автомобилю ранее.

Пробеги

Таблица изменения пробега (км)

№	Дата фиксации:	Пробег:
1	03 марта 2025	625 348 км.

Визуализация изменения пробега (км)



Особые отметки СРТС

№	Дата:	Госномер:	Особая отметка:
1	26 ноября 2014	593AH13	ДКП ДОГ ПОСТАВКИ, кВт 155 БОРТОВОЙ

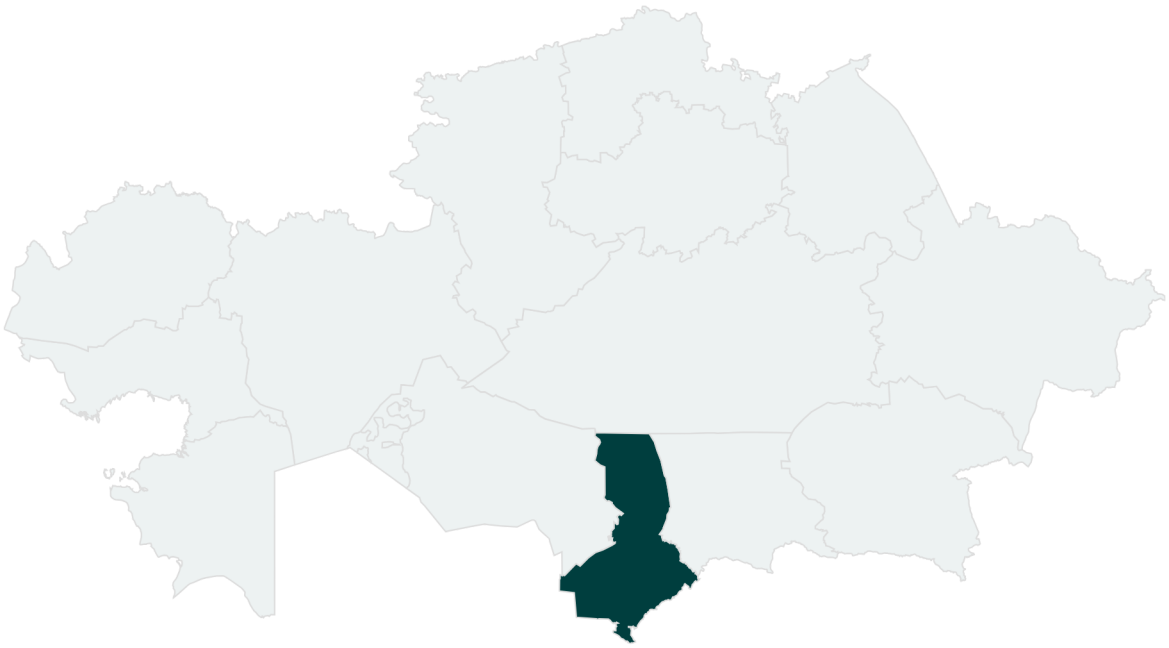
Изменения, внесенные в конструкцию автомобиля, должны быть оформлены в МВД РК и отражаться в СРТС. Например, изменение подвески, замена фар, тюнинг, установка ГБО и др. Если изменения конструкции не оформлены в МВД РК, то это может являться основанием для отказа в совершении регистрационных действий. Использование такого ТС влечет наложение штрафа.

Периоды владения

№	Период владения:	Срок владения:	Тип владельца:
1	26 ноября 2014 - по настоящее время	10 лет 8 месяцев 26 дней	Юридическое лицо / Иностранное лицо

Информация сформирована на основе данных о регистрационных действиях, совершаемых с автомобилем.

Регионы владения



№	Дата:	Город:	Регион:	Тип владельца:
1	**26 ноября 2014**	**Туркестанская область**	13	Юридическое лицо

В блоке представлена информация о местах и периодах использования ТС.

Наличие системы экстренного вызова (ЭРА-ГЛОНАСС)

Результат проверки: **ТС не зарегистрировано в системе экстренного вызова**

ДТП

Результат проверки: **ДТП и страховые случаи не обнаружены**

Информация о страховых случаях предоставляется ГКБ. Если участники ДТП пришли к обоюдному соглашению о разрешении спора, то данные о дорожно-транспортном происшествии не будут числиться в системах.

Ограничения МВД РК

Результат проверки: **Есть действующие ограничения для данного транспортного средства.**

№	Тип ограничения:
1	Арест

Чаще всего налагается запрет на регистрационные действия, как мера принуждения или для гарантии по исполнению обязательств (банки, следственные органы, ЧСИ и другие). Важно! Данные о наложении ограничения МВД РК могут быть с задержкой в несколько дней с момента наложения ограничения

Проверка контрольного символа

VIN: **2377227**

Результат проверки: **Проверка не пройдена**

VIN-код недействителен. Проверьте следующие требования:

- Длина VIN-кода должна быть ровно 17 символов.
- Допустимые символы: латинские буквы (A–Z, кроме I, O, Q они могут быть перепутаны с цифрами 1, 0) и цифры (0–9).

Проверка защиты кода производителем автомобиля на наличие изменения цифр в VIN коде. Расшифровка производится по каталогам производителя и может быть применима только к определенным модельным рядам производителя.

Расшифровка VIN

Основная расшифровка

Нет данных

Дополнительная расшифровка

Марка:	**Нет данных**	Модель:	**Нет данных**
Год производства:	**Нет данных**	Тип двигателя:	**Нет данных**
Мощность двигателя в л.с.:	**Нет данных**	Мощность двигателя в кВт:	**Нет данных**
Расположение руля:	**Нет данных**		

Расшифровка производится по каталогам производителя и может быть применима только к определенным модельным рядам производителя.

Комплектация

Марка: -

Модель: -

Поколение: -

Серия | Модификация | Комплектация

История в Аукционах

Данный автомобиль не найден в аукционах

Отзывные кампании

Нет данных

Утилизационный сбор (обязателен с 27.01.2016)

Результат проверки: **Не требуется**

Техосмотр

Результат проверки: **Техосмотр пройден**

Регион прохождения ТО	**г.Кызылорда**	Категория	**C**
Дата проверки	**03 марта 2025**	Дата окончания	**03 марта 2026**

Сведения о транспортном средстве на момент ТО

Цвет авто	**Синий**	Номер двигателя	**-**
Номер кузова	**2377227**	Номер шасси	**XTC43118KE2452262**
Тип двигателя	**Дизель**	Вес	**10500**
Максимальный вес	**20650**		

История обслуживания ТС

Нет данных

Штрафы и административные правонарушения

Общее кол-во штрафов и административных правонарушений: **3**

Кол-во неоплаченных штрафов: **Неоплаченных штрафов нет**

№ дела	Дата совершения:	Орган, выявивший правонарушение:	Основная мера:	Штраф:	Статус:
254300030003077	15 января 2025	Департамент полиции Кызылординской области	предупреждение	-*	-

№ дела	Дата совершения:	Орган, выявивший правонарушение:	Основная мера:	Штраф:	Статус:
254300030003078	15 января 2025	Департамент полиции Кызылординской области	предупреждение	-*	-
257900030332334	15 мая 2025	ДП г.Шымкент	исполнение наказания: погашение штрафа	5898	Оплачен

-* Означает что данные больше не отображаются в связи оплатой штрафа или закрытием дела.

Данные с таможенных органов

Данные таможни Казахстана

Внимание! В данный момент наблюдаются неполадки на стороне источника. Из за этого статус готовности отчета может оставаться в состоянии сбора данных.

Нет данных

СБКТС (СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ ТС)

Нет данных

Проверка на ЭПТС РФ

Нет данных

Анализ Vintex AI

Преимущества | Недостатки

✅ Большой и мощный двигатель, подходящий для тяжелых условий

✅ Высокая проходимость на бездорожье

✅ Приспособленность к суровым климатическим условиям

✅ Высокая грузоподъемность

✅ Надежность и простота конструкции

🔍 **5 пунктов для осмотра**

- Проверка состояния трансмиссии и двигателя
- Проверка системы подвески и осей
- Осмотр тормозной системы
- Внимание на общие износы кузова и салона
- Проверка электрики, включая осветительные приборы

💸 **Расходы в год (примерно)**

- Топливо: от 3 960 000 и до 4 860 000 тенге
- Мойка: от 72 000 и до 120 000 тенге
- Страховка: от 18 000 до 180 000 тенге
- Обслуживание: от 500 000 и до 1 000 000 тенге

- Непредвиденные расходы: от 100 000 и до 300 000 тенге

Итого: от 4 650 000 и до 6 460 000 тенге в год

🚚 **5 альтернативных авто**

- **Урал 4320 — 11.15 л дизель**
  Отличная проходимость и надежность в экстремальных условиях
- **MAN TGS 6x6 — 12.4 л дизель**
  Современные технологии и высокая грузоподъемность
- **Scania G 6x6 — 13.0 л дизель**
  Комфорт и инновационные решения для бездорожья
- **Volvo FMX 6x6 — 13.0 л дизель**
  Надежность и эффективность на сложных маршрутах
- **IVECO Trakker 6x6 — 12.9 л дизель**
  Усиленная шасси и мощный двигатель для бездорожья

📄 **Резюме**

Данный КАМАЗ идеально подходит для строительных компаний и крупных хозяйств, нуждающихся в надежной технике для работы в условиях бездорожья и суровых климатических условий Казахстана. Однако, потенциальный владелец должен быть готов к высоким затратам на топливо и обслуживание.

⚠️ Генерация аналитических материалов осуществляется в полностью автоматическом режиме на основе информации, находящейся в открытом доступе и использованной при обучении модели искусственного интеллекта. Представленные комментарии не отражают мнение Vintex.kz, не являются юридически значимыми утверждениями и не предназначены для получения профессиональных консультаций или экспертных заключений.