Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	11/9 Врач (КВС) 2 (ФИО, подпись)

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Кызылорда	20.08.25	11:05"	Прогноз изучен

Взлёты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлёт или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Кызылорда	20.08.25	ВМУ	"Д"	ПВП	

Особые отметки: Поисково-спасательные работы КВС

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
20.08 2025	2.39"	01.00"	–	–	0.30"	4.09"

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«22» 08 2025 г. Руководитель ЛС _____ У. Асангалиев

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЁТ № Е-12.08.10

Командиру ВС ЕС-145 (Н-145) № UP ЕС-040 АО «Казавиаспас»
Баймұса Өркен Сейдуллаұлы

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Баймұса Ө.С.		ЛА и Д	
	ВП	Ахметов Р.С		А и РЭО	Ахметжанов А.
			4.	Служебные пассажиры:	
				Аварокулова Врач	
				Аспенбетов М. Заменяет ССО	
				Алексеев Д. Спасатель	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	20.08.2025 г.	Время вылета:	11:40"	UTC
Номер рейса:	KZS 1502			
Цель полёта:	Заявка МЧС ПСР			
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн			
Маршрут полёта:	Кызылорда - п/п Байконур - Жезказган			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП: 200х3000х25 м/с	ППП: —		
Вид АР	Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.			

Полетная масса допустимая 3700 кг. Служебный груз - - кг.
Вес пустого ВС 2132 кг. Центровка пустого ВС 4740 мм.

Экипаж к полету подготовлен: Командир ЛПВЗП _____ (роспись) Газиз А.Ж. (Фамилия И.О.)
Дата: 19.08.2025 г.

Руководитель ЛС _____ (роспись) Асангалиев У.Б. (Фамилия И.О.)

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно ЕС-145 (Н-145) № UP-EC 040

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участку маршрута (при необ.)
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
20.08	Козлодуй - н.п.Бойконр	11:48"	13:43"	1.55"	-	-	2.00"	0.05"	28	600	55	655	3	-	4650	3700	3406		5.3
2025	н.п.Бойконр - Жезказган	13:43"	14:17	0.34"	-	-	0.39"	0.05"	28	220	-	220	3	-	4733	3700	2971		5.3
										120	554	674							
										Требование №014786									
											№014787								
Итого:		2	2	2.29"	–	–	2.39"	0.10"	28	600	609	674							

Фактический расход ГСМ 535 кг

Остаток топлива шестьсот семьдесят четыре кг
(прописью)

КВС [подпись] / Баймұса Ө.С. / «20» 08 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налёт часов лётного экипажа по группе сложности

Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
МЧС	День	0.10	—	—	—	2.29	—	—
	Ночь							

Время			подтверждаю
	Полётное	2.39"	[подпись] Постоянбетов
	Лётное	2.29	
	(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)

Замечания по послеполётному разбору:

Проведен в полном объеме, Замечаний нет

КВС (проверяющий): [подпись] «20» 08 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛПВЗП (Рук.отдела ПУЛР ЛС) [подпись] / Шотанов /
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Прило

Заказчик: Департамент по чрезвычайным ситуациям области Ұлытау Министер
по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 2

на « 20 » 08 2025 года

Цель полета: **Облёт района села Байконыр, Коскольский с/о, Улытауского района для поиска пропавших**

Тип ВС: **Еврокоптер Н 145 UP EC 040**
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Договор: *№ 250014 от 31 января 2025 года*

Время вылета: **«20» 08 2025 года с 16 час 40 минут**
(дата, время местное)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Кызылорда	с. Байконыр	3				
с. Байконыр	г.Кызылорда	3				
		-				
		-				

Представитель «Заказчика»:

Начальник Департамента по ЧС области Ұлытау полковник _____ Байыров Е.А.
(*подпись, Ф.И.О., должность*)

М.П.

Составил:
Начальник ЦПиОУ Департамента по ЧС области Ұлытау майор гражданской защиты _____ **Оразалиев** Ж.Т. 87761120101
(*подпись, Ф.И.О., должность, телефон*)

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подписью заказчика