Отметки в перелетном

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Актау	25.08.25		2 (2 чел)	Экипаж к полету годен
				КВС
				Реджаметов

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Актау	25.08.25	13.10	Метеоинформация изучена
			КВС Реджаметов

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Актау	25.08.25	ВМУ	„D"	ПВП	КВС

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
25.08 2025	01.40	01.00	—	—	0.30	03.10

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«26» 08 2025 г. Руководитель ЛС У. Асангалиев

Для пограничных отметок

Адрес для копии заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20

Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-22.08.25.

Командиру ВС ЕС-145 № UP EC-018АО «Казавиаспас»
Реджаметов Искандару Расулматовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Реджаметов И.Р.		ЛА и Д	
	ВП	Серікұлы Б.		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	25.08.2025г.	Время вылета:	П/Г	UTC
Номер рейса:	KZS 1406			
Цель полета:	ОУС			
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн			

Маршрут полета: Актау – R70км – Актау

Экипаж допущен к полетам:	ПВП: 150х2000х25м/с	ППП:	— // —
Вид АР	Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.		

Полетная масса допустимая 3585кг. Служебный груз кг.
Вес пустого ВС 2167кг. Центровка пустого ВС 4677мм.

Экипаж к полету подготовлен: Командир ЛПВЗП (роспись) Газиз А.Ж. (Фамилия И.О.)

Дата 22.08.25г.

Руководитель ЛС (роспись) Бурашнурова (Фамилия И.О.)

МП

Воздушное судно EC-145 № UP EC-018

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
	R-Jock																		
25.08 2025	Актау - Актау	13.48	15.22	01.34	–	–	01.40	0.06	28	558	–	558	2	–	4364	3585	3076	ПВП	
									28	250	347	597							
									Требование № 0150154										
Итого:		1	1	01.34	–	–	01.40	0.06	28	558	347	597	2	–					

Фактический расход ГСМ 308 кг

Остаток топлива Пятьсот девяносто семь кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	1.40						
	Ночь							

Время				
Полетное	1.40	подтверждаю		Бурлаковой О.Г.
Летное	1.34			

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛПВЗП (Рук. отдела ПУЛР ЛС) / Шатанов /
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС / Реджаметов И.Р. / «25» 08 2025г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:
После полетной разбор проведен в полном объеме, замечаний нет

КВС (проверяющий): « 25 » 08 2025г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС-ЛС-Ф-23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1 из 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от « 25 » 08 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Барлыбай О.Г	Лейтенант Грож зап	Актау	Актау	
2	Караев С.М.	Бас куткарушы	Актау	Актау	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 2 чел.

В органах Госстраха застрахованы

_____

Подпись «Заказчика»

МП «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Серікулы Б.

Представитель Авиации

Приложение

Форма

Тапсырыс беруші ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям» Мангистауской области МЧС РК
Заказчик
ұйымның атауы / наименование организации

Орындаушы АО «Казавиаспас»
Исполнитель
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№ Ұшуға өтінім
Заявка на полет № 04

2025 жылғы «__» ____
на «25» 08 2025 года

Ұшу мақсаты: *Для проведения ПСР*
Цель полета:

ӘК үлгісі
Тип ВС: UP EC-018
әуе кемесің атауы, талап етілетін сипаттамалары/
наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақытты: 25.08.2025 г.
Время вылета:
дата, время вылета

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Ұшып кету әуежайы/ Аэропорт отправления	Ұшып келу әуежайы/ Аэропорт прибытия	Жүктеме/Загрузка				Жүктің сипаты мен касиеттері/характер и свойства груза
		Жолаушылар саны/Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк/Груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспадағы жүк/Груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ/Общий вес, тонна	
Аэропорт г.Актау	Актау-Акшукур-Актау	5	-	-	-	

20___ жылғы «__»_____ №_____шарт
Договор: _____
Основание: гарантийное письмо №_____от «____»_____20___года

«Тапсырыс берушінің» өкілі _____ Зам.начальника ДЧС Мангистауской области полковник Айжарыков Н.У. (8 7292 701-702, 8777 185 66 00)
Представитель «Заказчика» *қолы/подпись* *лауазымының атауы, аты-жөні, байланыс телефондары/ наименование должности, Ф.И.О., контакты*

М.О.
М.П.

Составил (а): _____Оперативный дежурный ЦПиОУ ДЧС МО капитан гражданской защиты Байрамов И. (8 7292 31-91-00, 8778-930-32-31)
Құрастырған: *қолы, аты-жөні, лауазымы, байланыс телефондары / подпись,Ф.И.О., должность, контакты*

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы куәландырылады.
Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.