Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Т.Жортак	12.08.25	01:00	2(два)	Экипаж к полёту готов
				А.Бухал

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Т.Жортак	12.08.25	01.08	А.Бухал

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Т.Жортак	12.08.25	ВМУ	Д	ВВЛ	
Бородой	—"—	ВМУ	Д	ВВЛ	
Бородой	—"—	ВМУ	Д	ВВЛ	
Бородой	—"—	ВМУ	Д	ВВЛ	

Особые отметки:

Выполнялись спасательные работы, поиск и спасание.
Налет п.Богдановича – 3300м, п.с. Ораншоникцзе – 5,250м.
Обед у членов экипажа – 1.04ч.
КВС А.Бухал

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
12.08 2025	4.43ч	1.00ч	30.46ч	–	0.30ч	9.59ч

Задание проверил (заключение): Задание выполнено в полном

«13» 08 2025 г. Руководитель ЛС _____ У. Асангалиев

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-05.08.13

Командиру ВС ЕС-145 № UP EC-026 АО «Казавиаспас»
Бухал Андрею Анатольевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Бухал А.А.		ЛА и Д	Узбек Т.
	ВП	Акимов А.В.		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	12.08.2025г.	Время вылета:	н/г	UTC
Номер рейса:	ВЗС 1539			
Цель полета:	МЧС, поиск и спасание			
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн		Кф.3, Зал.1,11	

Маршрут полета: Т.Жортак – п.Богдановича – Бородой – п.Ораншоникцзе – Бородой – Т.Жортак

Экипаж допущен к полетам:	ПВП: 150х2000х25м/с	ППП:	
Вид АР	Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.		

Полетная масса допустимая 3585кг. Служебный груз — кг.
Вес пустого ВС 2492 кг. Центровка пустого ВС 2727 мм.

Экипаж к полету подготовлен: Командир ЛПВЗП _____ Газиз А.Ж.
Дата: 12.08.2025 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС _____ Асангалиев У.Б.
(роспись) (Фамилия И.О.)

МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно ЕС-145 № UP ЕС-026

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необходимости)
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
12.08.	Т.Вортон-Богдановичи	2.11'	3.27'	1.16'	–	–	1.21'	0.05'	28	620	–	620	–	–	4469	3585	3066		Z.1
2025	Богдановичи-Борзецкий	3.27'	3.50'	0.23'	–	–	0.25'	0.02'	28	340	–	340	3	–	4452	3060	3054		
—"—	Борзецкий-Одессинцы	5.24'	6.21'	0.57'	–	–	1.01'	0.04'	28	270	117	387	2	–	4467	3585	3149		Z.1
—"—	Одессинцы-Борзецкий	6.21'	6.33'	0.12'	–	–	0.12'	–	28	220	–	220	1	–	4471	3060	2998		Z.1
—"—	Борзецкий-Богдановичи	6.33'	6.56'	0.23'	–	–	0.25'	0.02'	28	180	–	180	3/-	–	4468	3235	3126		
—"—	Борзецкий-Т.Вортон	10.58'	12.11'	1.13'	–	–	1.19'	0.06'	28	110	313	423	–	–	4470	3585	3117		
—"—	Т.Вортон								28	180	455	635							
						Требования № 0151014													
								0151015											
	Итого:	6	6	4.21'	–	–	4.23'	0.19'	28	620	885	635	6						

Фактический расход ГСМ 870 кг

Остаток топлива Шестьсот тридцать пять кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	2.18	—	—	—	—	—	2.25
	Ночь							

Время			подтверждаю	
	Полетное	4ч. 43м.		
	Летное	4ч. 24м.		
(Время)			(Роспись, ФИО представителя заказчика)	

Командир ЛПВЗП (Рук.отдела ПУПР ЛС) _____ / _____
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС _____ / Бухал А.А. / «12» августа 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Самолёт в полном объёме.
Замечания устранены.

КВС (проверяющий): _____ «12» августа 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Вх. 33-1.11-17/1661 от 12.08.2025 Исх. Заявка№21 от 2025-08-12 жж.

Форма

Тапсырыс беруші *Департамент по чрезвычайным ситуациям Алматинской области МЧС РК*
Заказчик
ұйымның атауы / наименование организации

Орындаушы *АО «Казавиаспас»*
Исполнитель
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№ 21 ұшуға өтінім
Заявка на полет № 21

2025 жылғы « *12* » *тамыз*
на « *12* » *августа* 2025 года

Ұшу максаты: *транспортировка пострадавшего человека с горной местности в районе пика Ордженикидзе Талгарского района Алматинской области*
Цель полета

ӘК үлгісі: *EC-145*

Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты: *с 09.30 час. 12 августа 2025 года*
Время вылета
ұшу күні, уақыты (Астана қ.) / дата, время вылета (г.Астана)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Ұшып кету әуежайы / аэропорт отправления	Ұшып келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен қасиеттері / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ / общий вес, тонна	
Аэропорт г.Талдыкорган	*Транспортировка пострадавшего человека с горной местности в районе пика Ордженикидзе Талгарского района Алматинской области*	*4*	-	-	-	-

2025 жылғы 27 қаңтар № 10 шарт
Договор № 10 от «27» января 2025 года

«Тапсырыс берушінің» өкілі _____ *Вр.и.о.начальника ДЧС Алматинской*
Представитель «Заказчика». *қолы / подпись* *области Д. Оразбеков*
лауазымының атауы, аты жөні, байланыс телефондары / наименование должности, Ф.И.О., контакты

М.О.
М.П.

Құрастырған: *Начальник ЦПиОУ ДЧС Алматинской области Сачков П.В.*
Составил (а): *8-72772-2-61-51*
қолы, аты жөні, лауазымы, байланыс телефондары / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы куәландырылады.
Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.

Список пассажиров

Штамп предприятия, организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание от «___» _____ _____г.

Список пассажиров

№	Ф.И.О. (заполняются полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техники безопасности при посадке-высадке в ВС и в полете ознакомлен (подпись)
			Из пункта	До пункта	
1	Мухаметшин	спасатель	Богдановка	Боровой	
2	Нежинский Н.Н.	Турист	Богдановка	Боровой	
3	Нежинский А.М.	Турист	Богдановка	Боровой	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 3 человек.

В органах госстраха застрахованы

_____

подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил _____

представитель «Авиации»

МП «Заказчика»

Список пассажиров

Штамп предприятия, организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание от «___» _____ _____г.

Список пассажиров

№	Ф.И.О. (заполняются полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техники безопасности при посадке-высадке в ВС и в полете ознакомлен (подпись)
			Из пункта	До пункта	
1	Арепжонов	гл. спасатель	Боргандай	Боргандай	
2	Абдикаримова Н.Р.	мерсеотра	Боргандай	Боргандай	
3	Ермаханов Ерлан Н.	помтрудаве	Оружонкиздр	Боргандай	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 3 человек.

В органах госстраха застрахованы

_____

подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил _____

представитель «Авиации»

МП «Заказчика»