Отметки в аэропортах

Для пограничных отметок

Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Боралдай	15.08.25	00:00	4	Экипаж к полету годен КВС Даулетбеков А.А.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Боралдай	15.08.25	по телефону	15 КВС Даулетбеков А.А

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Боралдай	15.08.25	ПМУ	День	ПВП	КВС

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
15.08.25	00:55	01:00	–	–	00:30	02:25

Задание проверил (заключение):

Задание возможно к оплате

«16» 08 202 25 г. Руководитель ЛС

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20

Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 0608.07

Командиру ВС Мн-8АМТ №UP-MI 870 АО «Казавиаспас»
Даулетбекову Арману Амантаевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Даулетбеков А. А.		Ла и Д	Шіңгебай Н.Н
	ВП	Кулатай Е		А и РЭО	Итахунов А.А
	ШТ				
	БИ(БМ)	Альбергенов М.К.	4.	Служебные пассажиры:	
	БО	Маметов А.Р.			
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«15» 08 2025 г.	Время вылета:	ПГ	UTC
Номер рейса:	КЗС 14181 1019			
Цель полета:	Тушение пожара			
Маршрут полета:	Боралдай — Боралдай			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150*2000*25 м с		ППП –	
Вид АР	АСР. МСР.			

Полетная масса допустимая 13000 кг
Вес пустого ВС 8418 кг

Служебный груз 0541
Центровка пустого ВС - 2 мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 16.08.2025 г.

Ст. пилот ЛП ВРП С.Кожагулов
(роспись) (Фамилия И.О.)

Зам. Руководителя ЛС У. Асиналиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

«Қаза-мақтар» ұшқыш-көтеруші авиакомпаниясы» РМК
ҰШҚЫ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
ҰОРУ

«Казавиаспас» авиакомпания» РГП
ҰШҚЫ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
МТІ
ҰОРУ

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8АМТ № UP 870

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
15.08.25	Бакалдой R20 Бакалдой	02:32	03:10	00:38	–	00:55	00:17	72	2048	–	2048	1	–	+120	13000	11250		с ВСУ 6
									1600	–	1600							
Итого:		1	1	00:38	–	00:55	00:17	72	2048	–	1600	1						

Фактический расход ГСМ 448 кг

Остаток топлива 1600 (одна тысяча шестьсот) кг
(прописью)

КВС _____ /Даулетбеков А.А./ «15» 08 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
МЧС	День	00:17					0:38	–
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

замечаний нет

Время	Полетное		подтверждаю		
	Летное				

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ (Роспись) «15» 08 2025 г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП _____ Нурдолинов А.К.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛНД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание № 1 от «15» 08 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Махметуло Болат	Оперов. дежурн.	ВРД	ВРД	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 1 чел. застрахованы

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Представитель Авиации

Приложение

Форма

Тапсырыс беруші *Департамент по чрезвычайным ситуациям Алматинской области МЧС РК*
Заказчик
ұйымның атауы / наименование организации

Орындаушы *АО «Казавиаспас»*
Исполнитель
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№ 22 ұшуға өтінім
Заявка на полет № 22

2025 жылғы « *15* » тамыз
на « *15* » августа 2025 года

Ұшу мақсаты: *ликвидация природного пожара на территории Алматинской области Карасайского района в районе с.Шамалган*
Цель полета

ӘК үлгісі: *МИ-8 с водосливным устройством (ВСУ)*
Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты: *с 06.00 час. 15 августа 2025 года*
Время вылета
ұшу күні, уақыты (Астана қ.) / дата, время вылета (г.Астана)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Ұшып кету әуежайы / аэропорт отправления	Ұшып келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен касиеттері / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ / общий вес, тонна	
Аэропорт п.Боралдай	*Ликвидация очагов природного пожара на территории Карасайского района*	*4-6*	-	*ВСУ*	-	-

2025 жылғы 27 қаңтар № 10 шарт
Договор № 10 от «27» января 2025 года

«Тапсырыс берушінің» өкілі _____ *Вр.и.о.начальника ДЧС Алматинской области Д. Оразбеков*
Представитель «Заказчика». *қолы / подпись*
лауазымының атауы, аты жөні, байланыс телефондары / наименование должности, Ф.И.О., контакты

М.О.
М.П.

Құрастырған: *Начальник ЦПиОУ ДЧС Алматинской области Сачков П.В.*
Составил (а): *8-72772-2-61-51*
қолы, аты жөні, лауазымы, байланыс телефондары / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы қуәландырылады.
Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.