## Отметки в аэропортах

### Прохождение медицинского осмотра

| Аэропорт | Дата | Время | Количество пилотов | Врач (КВС) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

### Прохождение метеоконсультаций

| Аэропорт | Дата | Время | Синоптик (КВС) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|
| Боралдай | 21.08.25 | 11:55 | КВС Даулетбеков А.А |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

### Взлеты и заходы в аэропортах

| Аэропорт | Дата | Метео условия | Время суток | Взлет или тип захода | КВС или проверяющий (подпись) |
|---|---|---|---|---|---|
| Боралдай | 21.08.25 | ПМУ | День | — | КВС |
| | | | | | |
| | | | | | |

Особые отметки:

### Время работы экипажа

| Дата рейса | Полетное время | Время работы на земле | | | | Общее рабочее время |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Предполетная подготовка | Стоянка | Задержка | Послеполетное время | |
| 21.08.25 | 01:35 | 01:00 | — | — | 00:30 | 03:05 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к вылету.

«21» 08 202_ г. Руководитель ЛС _____/_____/

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

# ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

**ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 06.08.15**

**Командиру ВС Ми- 171 №UP-MI 703 АО «Казавиаспас»**
**Даулетбекову Арману Амантаевичу**

| № | Должность | Фамилия И.О. | № | Должность | Фамилия И.О. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Экипаж воздушного судна: | | 3. | Сопровождающие: | |
| | КВС | Даулетбеков А. А. | | Ла и Д | Шілдебай Н.М |
| | ВП | Кулагин Е | | А и РЭО | Мырзабаев А.Б. |
| | ШТ | | | | |
| | БИ(БМ) | Алексеенко М.К | 4. | Служебные пассажиры: | |
| | БО | Мамонов Р.А.В | | | |
| 2. | Проверяющий: | | | | |
| | ПИ, ПИЭ | | | | |
| | БМИ | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Дата вылета: | 21» 08 2025 г. | Время вылета: | ППП | UTC |
| Номер рейса: | КЗС 1430/1421 | | | |
| Цель полета: | Тушение пожар | | | |
| | | | | |
| Маршрут: | Боралдай 1350 Боралдай | | | |
| Экипаж допущен к полетам: | ПВП 150*2000*25 м/с | ППП | — | |
| Вид работ: | Тушение пожар. | | | |
| Полетная масса допустимая | 13000 кг | Служебный груз | 6525 кг | |
| Вес пустого ВС | | Центровка пустого ВС | | |

Экипаж к полету подготовлен: Ст. пилот ЛП ВРП _____ Е.Кожагулов
(роспись) (Фамилия И.О.)

Дата: 21.08.25

Зам. Руководителя ЛС _____ У..Асангалиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-171 № UP Mi-703

| Дата | Участки по маршруту полета | Время (час/мин) | | | | | Работа двигателей на земле (мин) | Количество масла (кг) | Топливо (кг) | | | Коммерч. загрузка | | Центровка ВС (мм) | Взлетная масса (кг) | | Эшелон | Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Взлет | Посадка | Летное время | | Полетное время | | | Остаток | Заправлено | Всего | Пассажиры | Груз/багаж (кг) | | Максимально допустимая | Фактическая | | |
| | | | | Всего | Ночь | | | | | | | | | | | | | |
| 21.08.25 | Боралдай Р50 Боралдай Боралдай | 12:12 | 13:30 | 01:18 | – | 01:35 | 00:17 | 72 72 | 1582 | – | 1582 | – | 3000/2 | +120 | 12550 | 9600 | с ВСУ. Н=201 6.3 | |
| | Итого: | 1 | 1 | 01:18 | – | 01:35 | 00:17 | 72 | | | | | 6000 | | | | | |

Фактический расход ГСМ 782 кг

Остаток топлива 800 ( Восемьсот ) кг
(прописью)

КВС _____ /Даулетбеков А.А./ «21» 08 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет

| Налет часов летного экипажа по группе сложности | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Вид заявки | Время суток | Коэффициент | | | | | | |
| | | К-1,0 | К-1,4 | К-1,5 | К-1,6 | К-1,8 | К-2,0 | К-3,0 |
| МЧС | День | 00:17 | — | — | — | — | 01:18 | — |
| | Ночь | | | | | | | |

| Время | Полетное | | подтверждаю | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Летное | | | | |

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ « 21 » 08 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП _____ /Нугуманов А.К./
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложе

Фор

Тапсырыс беруші Департамент по чрезвычайным ситуациям Алматинской области МЧС РК
Заказчик
ұйымның атауы / наименование организации

Орындаушы АО «Казавиаспас»
Исполнитель
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

# № 25 ұшуға өтінім
# Заявка на полет № 25

2025 жылғы «21» тамыз
на «21» августа 2025 года

Ұшу мақсаты: ликвидация природного пожара на территории Алматинской области Карасайского района в горной местности от села Шамалган, ущелье Шамалган
Цель полета

ӘК үлгісі: МИ-8 с водосливным устройством (ВСУ)
Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары /
наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты: с 17:00 час. 21 августа 2025 года
Время вылета
ұшу күні, уақыты (Астана қ.) / дата, время вылета (г.Астана)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

| Ұшып кету әуежайы / аэропорт отправления | Ұшып келу әуежайы / аэропорт прибытия | Жүктеме / загрузка | | | | Жүктің сипаты мен қасиеттері / характер и свойства груза |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жолаушылар саны / Количество пассажиров | Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа | Сыртқы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске | Жалпы салмақ / общий вес, тонна | |
| Аэропорт п.Боралдай | Ликвидация очагов природного пожара на территории Карасайского района | 4-6 | - | ВСУ | - | - |

2025 жылғы 27 қаңтар № 10 шарт
Договор № 10 от «27» января 2025 года

«Тапсырыс берушінің» өкілі _____ Вр.и.о.начальника ДЧС Алматинской области Д. Касымов
Представитель «Заказчика». қолы / подпись
лауазымының атауы, аты жөні, байланыс телефондары /
наименование должности, Ф.И.О., контакты

М.О.
М.П.

Құрастырған: Начальник ЦПиОУ ДЧС Алматинской области Сачков П.В.
Составил (а): 8-72772-2-61-51
қолы, аты жөні, лауазымы, байланыс телефондары / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы куәландырылады.
Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.