Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"
Подрядчик: ТОО "Фирма "Валерия ММ"
Наименование строительства и его адрес: Средний ремонт а\дороги КС-AR-7 «Екатеринбург-Алматы» -Тургень-Константиновка-Белоярка» км 0-7,055 с ремонтом водопропускных труб на км8,857, км12,627, км15,848, км18,736, км31,897, км36,387, км47,355, км48,026, км56,597 в Акмолинской обл

Приложение 4
к приказу Министра по индустрии и развития
Республики Казахстан от 02 апреля 2019 года
№178
Приложение 4
к правилам организации деятельности и
осуществления функции заказчика (застройщика)
Форма 3

СПРАВКА №1
о стоимости выполненных строительных работ и затрат (ресурсный метод)
за август 2025

Код заказчика	Код подрядчика	Договор номер	Договор дата	Источник наименование	Источник код	Организационно-правовая форма наименование	Организационно-правовая форма код
		102	**20.06.2025**				

Наименование пусковых комплексов, объектов	Стоимость выполненных работ и затрат (в тенге)								НДС	Всего к оплате
	С начала строительства по отчетный месяц включительно с НДС	в отчетном месяце	из графы 1							
		за отчетный месяц без НДС	строительно-монтажные работы по смете	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в смете 2020 года	дополнительные			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Средний ремонт а\дороги КС-AR-7 «Екатеринбург-Алматы» -Тургень-Константиновка-Белоярка» км 0-7,055 с ремонтом водопропускных труб на км8,857, км12,627, км15,848, км18,736, км31,897, км36,387, км47,355, км48,026, км56,597 в Акмолинской обл	223 582 571,92	199 627 296,35							23 955 275,56	223 582 571,92
Удержание аванса 30%	67 074 771,57	59 888 188,91							7 186 582,67	67 074 771,57
Итого к оплате		139 739 107,45							16 768 692,89	**156 507 800,34**

Сдал: ПОДРЯДЧИК

ТОО "Фирма "Валерия ММ"
Директор Малхасян С.Т.
М.П. "___"_____20__г.

Принял: ЗАКАЗЧИК

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"
Руководитель управления Кулаков В.З.
МП "___"_____20__г.

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"

Подрядчик: ТОО "Фирма "Валерия ММ"

Договор подряда (контракт) №102 от 20.06.2025г.

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № 1 от 27 августа 2025 г.

Средний ремонт а\дороги КС-AR-7 «Екатеринбург-Алматы» -Турген-Константиновка-Белоярка» км 0-7,055 с ремонтом водопропускных труб на км8,857, км12,627, км15,848, км18,736, км31,897, км36,387, км47,355, км48,026, км56,597 в Акмолинской обл

за август 2025 года

№ п.п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Сметная стоимость			с начала строительства			за отчетный период	
			количество	Стоимость единицы, тенге	Общая стоимость, тенге	Объем	Сумма	%	Объем	Сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Устранение пучин									
1	Грунты 2 группы в траншеях. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1 $м^3$	$м^3$ грунта	11629	388,90	4 522 473,32	11629	4 522 473,32	100,00	11629	4 522 473,32
2	Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м. Группа грунтов 2	$м^3$ грунта	11629	105,63	1 228 326,09	11629	1 228 326,09	100,00	11629	1 228 326,09
3	Грунт.Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.Первый проход по одному следу при толщине слоя 60 см	м3	52,8	88,82	4 689,56	52,8	4 689,56	100,00	52,8	4 689,56
4	Грунт.Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.Первый проход по одному следу при толщине слоя 60см	м3	10122,4	88,82	899 090,69	10122,4	899 090,69	100,00	10122,4	899 090,69
5	Камень бутовый марки 300,размерами от 150 до 1000 мм - КСМ №1	м3	11134,64	4229,04	47 088 855,31	11134,64	47 088 855,31	100,00	11134,64	47 088 855,31
6	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	м3	1453,6	349,29	507 721,93	1453,6	507 721,93	100,00	1453,6	507 721,93
7	ЩПС С6 фр.0-40мм	$м^3$	1453,6	6574,03	9 556 003,00	1453,6	9 556 003,00	100,00	1453,6	9 556 003,00
	Ремонт дорожной одежды с существующим щебеночным покрытием методом холодного ресайклинга,на участках км 0-3,006 (3006м),км 3,026-4,102 (1076м),км 4,235-7,055 (2820м)									
8	Ремонтное профилирование гравийных дорог автогрейдерами легкого типа,ширина профилируемых дорог до 7 м	км	6,902	37303,98	257 472,06	6,902	257 472,06	100,00	6,902	257 472,06
9	Устройство основания дорожной одежды толщиной 20 см без предварительного фрезерованияуниверсальной машиной для холодного ресайклинга с добавлением нового инертного материала и распределенного цемента (распределителем)	м2	45553	2967,01	135 156 041,19	45553	135 156 041,19	100,00	45553	135 156 041,19
10	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	24,85	254721,71	6 329 834,57			-		
11	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 6 см	100 $м^2$ покрытия	414,12	480873,09	199 139 162,20			-		
	Ремонт дорожной одежды с существующим асфальтобетонным покрытием на участке км 3,006-3,026 (20 м),									
12	Предварительное фрезерование существующей дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием ресай универсальной машиной для холодного ресайклинга толщиной 20 см в грунтах 1 категории сложности	м2	132	277,53	36 634,26			-		
13	Устройство основания дорожной одежды толщиной 20 см без предварительного фрезерованияуниверсальной машиной для холодного ресайклинга с добавлением нового инертного материала и распределенного цемента (распределителем)	м2	132	1885,46	248 880,33			-		
14	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	0,07	254720,12	17 830,41			-		
15	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 6 см	100 $м^2$ покрытия	1,2	480873,89	577 048,67			-		

	Ремонт дорожной одежды на мосту через р.Ишим, участок км 4,102-4,235									
16	Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 1000 мм, толщина слоя до 50 мм	$м^2$	1056	833,83	880 529,30			-		
17	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	0,32	254721,73	81 510,95			-		
18	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 5 см	100 $м^2$ покрытия	10,64	410420,94	4 366 878,85			-		
	Ремонт съездов с существующим щебеночным покрытием на км 2,348 (справа), км 2,698 (справа), км 4,313 (слева)									
19	Основание щебеночное.Исправление профиля с добавлением нового материала	$м^2$	195	2833,07	552 448,59			-		
	Ремонт съездов с существующим асфальтобетонным покрытием на км 2,801 (слева), км 3,450 (слева), км 3,589 (слева)									
20	Основания из щебня фракции 40-70 мм однослойные,толщиной 15 см.Устройство при укатке каменных материалов спределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2)	$м^2$ основания	45	1917,01	86 265,33			-		
21	Покрытие дорожное асфальтобетонное однослойное. Восстановление верхнего слоя с применением отбойных молотков, укладкой асфальтобетона вручную, толщина слоя 50 мм, площадь до 25 $м^2$	$м^2$	45	8029,99	361 349,34			-		
22	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	0,09	254729,65	22 925,67			-		
23	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 5 см	100 $м^2$ покрытия	2,86	410421,33	1 173 805,01			-		
	Автобусная остановка									
24	Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м	$м^3$ грунта	5	212,45	1 062,26			-		
25	Предварительная планировка площадей бульдозерами,мощность до 132 кВт (до 180 л с)	$м^2$	105	4,80	504,12			-		
26	Грунт.Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см - 6проходов	м3	10,5	440,57	4 625,94			-		
27	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами	м3	9	7398,63	66 587,66			-		
28	Основание под фундаменты щебеночное.Устройство фр.5-20 мм	м3	3,96	17674,98	69 992,90			-		
29	Камни бортовые бетонные.Установка при других видах покрытий #Другие виды покрытий: бетон классаВ15,применен коэффициент к норме расхода бетона В15 (М200) - 0,86. #Другие виды покрытий: бетон класса В15, применен коэффициент к норме расхода бетона В15 (М200) - 0,86	м бортового камня	24	7859,54	188 629,04			-		
30	Камни бортовые бетонные.Установка при других видах покрытий	м	51	9472,74	483 109,84			-		
31	Основание под фундаменты щебеночное.Устройство фр.5-20 мм	м3	5,2	17675,06	91 910,32			-		
32	Покрытия тротуаров из асфальтобетонной смеси толщиной 3 см.Устройство - 4 см	м2	40	3682,90	147 316,02			-		
33	Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 12 см.Устройство	м2	105	1945,01	204 225,69			-		
34	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	0,06	254702,97	15 282,18			-		
35	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 6 см	100 $м^2$ покрытия	1,05	480873,18	504 916,83			-		
	Ремонт обочин									
36	ЩПС С4 фр.0-80мм	$м^3$	5302,28	6441,99	34 157 249,34			-		
37	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	м3	4241,824	440,51	1 868 560,78			-		
38	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой	м3	4241,824	265,27	1 125 209,79			-		
39	Площади. Планировка бульдозерами мощностью до 132 кВт (до 180 л с)	м2	27463	4,80	131 855,00			-		
	Обустройство дороги									

	...ановка дорожных знаков	шт.	61,00	48992,63	2 988 550,48			-		
	Устройство дорожной разметки	км	7,30	65930,12	481 026,13			-		
42	Установка металлических сигнальных столбиков в грунт I-II группы	10 столбиков	14,4	52516,57	756 238,57			-		
43	Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м.Устройство механизированным способом.Шаг стоек 2 м - рабочий участок	м	80	30564,28	2 445 142,53			-		
44	Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м.Устройство механизированным способом.Шаг стоек 2 м - начальный участок	м	24	28920,70	694 096,81			-		
45	Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м.Устройство механизированным способом.Шаг стоек 2 м - конечный участок	м	24	28920,70	694 096,81			-		
	Искусственные сооружения									
46	Частичная перестройка круглой раструбной водопропускной трубы d1,2м на км 3,601	шт	1	69725,24	69 725,24	1	69 725,24	100,00	1	69 725,24
47	Полная перестройка прямоугольной железобетонной водопропускной трубы отв.2,0х1,0м на км 6,549 (замена на двухочковуюкруглую ж/б трубу 2хd1,5м)	шт	1	17544500,05	17 544 500,05	1	17 544 500,05	100,00	1	17 544 500,05
48	Полная перестройка круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 6,944 (замена на новую ж/б трубуd1,0м)	шт	1	6747673,48	6 747 673,48	1	6 747 673,48	100,00	1	6 747 673,48
49	Полная перестройка трехочковой прямоугольной водопропускной трубы из бутовой кладки отв.1,7х1,8м на км 8,857 (замена нановую двухочковую прямоугольную жб трубу отв.2,5х2,0м)	шт	1	35834221,15	35 834 221,15			-		
50	Полная перестройка двухочковой прямоугольной водопропускной трубы из бутовой кладки отв.1,5х1,35м на км 12,627 (заменана новую трехочковую круглую жб трубу 3хd1,5м)	шт	1	29264743,73	29 264 743,73			-		
51	Частичная перестройка двухочковой прямоугольной водопропускной трубы из бутовой кладки отв.3,1х2,2м на км 15,848	шт	1	2157011,29	2 157 011,29			-		
52	Полная перестройка круглой трехочковой раструбной водопропускной трубы 3хd1,2м на км 18,736 (замена на новую двухочковуюпрямоугольную жб трубу отв.2,5х2,0м)	шт	1	35909659,80	35 909 659,80			-		
53	Полная перестройка прямоугольной водопропускной трубы из бутовой кладки отв.5,0х2,2м на км31,897 (замена на новуюдвухочковую прямоугольную жб трубу отв.2,5х2,0м)	шт	1	36024450,18	36 024 450,18			-		
54	Полная перестройка круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 36,387 (замена на круглую трехочковую трубу3хd1,0м)	шт	1	19182603,85	19 182 603,85			-		
55	Полная перестройка круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 47,355 (замена на круглую двухочковую трубу2хd1,5м)	шт	1	19779991,55	19 779 991,55			-		
56	Устройство круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 48,026	шт	1	7354076,60	7 354 076,60			-		
57	Полная перестройка круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 56,597 (замена на круглую двухочковую трубу2хd1,5м)	шт	1	19846960,91	19 846 960,91			-		
	Устройство временных объездной дорог									
58	Устройство временных объездной дорог при полной перестройкеводопропускных труб	м2	8100	626444,48	626 444,48			-		
		ИТОГО			**690 558 027,99**		**223 582 571,92**			**223 582 571,92**

Сдал: ПОДРЯДЧИК

ТОО "Фирма "Валерия ММ"

Директор _____ Матхасян С.Т.

Принял: ЗАКАЗЧИК

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"

Руководитель управления _____ Кулаков В.З.